



# ZERO SR

Przyspieszenie wyrwa kierownicę. ZERO SR, ze swoją większą prędkością zostawia benzynową konkurencję daleko z tyłu.

<b>2023</b>	<b>ZF15.6+</b>
<b>ZASIĘG W MIEŚCIE <sup>1</sup></b>	272 km
<b>ZASIĘG AUTOSTRADOWY <sup>1</sup></b>	135 km
<b>ZASIĘG MIESZANY <sup>1</sup></b>	180 km
<b>MAKS. MOMENT OBROTOWY <sup>2</sup></b>	166 Nm
<b>MOC MAKSYMALNA <sup>3</sup></b>	74 KM (55 kW) @ 6.255 rpm
<b>UPRAWNIENIA</b>	A
<b>PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA <sup>4</sup></b>	167 km/h
<b>POJEMNOŚĆ POWER PACK</b>	15.6+ kWh
<b>KOSZT ŁADOWANIA</b>	ok. 15,6 zł
<b>CZAS ŁADOWANIA, GNIAZDO 230V, DO 95% <sup>5</sup></b>	5 h
<b>&gt;&gt; STACJA ŁADOWANIA DO 95%</b>	4,3 h
<b>6 KW RAPID CHARGER DO 95%</b>	1,4 h
<b>WAGA</b>	222 kg
<b>WYSOKOŚĆ SIEDZISKA</b>	787 mm
<b>GWARANCJA NA POWER PACK</b>	5 lat/bez limitu km

WYŁĄCZNY IMPORTER:

**KARBON 2**

zeromotorcycles.pl

1. Zasięg i prędkość maksymalna różnią się w zależności od stylu jazdy i konfiguracji układu napędowego. 2. Szczytowy moment obrotowy to moment obrotowy netto zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 85. 3. Moc szczytowa to moc netto zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 85. 4. Prędkość maksymalna może się różnić w zależności od stanu naładowania, kierowcy i warunków jazdy. 5. Czas i zasięg ładowania mogą się różnić. Szybkość ładowania zależy od kompatybilności i pojemności stacji ładującej. Zakres różni się w zależności od modelu, opcji i stylu jazdy. 6. Power Tank nie jest kompatybilny z motocyklami wyposażonymi w Charge Tank lub z zainstalowanym dodatkowym modulem szybkiego ładowania 6 kW.

©2023 Zero Motorcycles, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zero Motorcycles, jej logo, Zero S, Zero SR, Zero DS, Zero DSR, Zero FX, Zero FXS, Zero SR/F, Zero SR/S, Zero FXE, Zero DSR/X, Zero DSRP, Zero FXP, Zero MMX i Z-Force® są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Zero Motorcycles, Inc. Specyfikacje i ceny mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Obrazy mogą nie odzwierciedlać większości aktualnych specyfikacji produktu. Zero Motorcycles zastrzega sobie prawo do wprowadzania ulepszeń i/lub zmian konstrukcyjnych bez żadnych zobowiązań wobec wcześniej sprzedanego, zmontowanego lub wyprodukowanego sprzętu. Przedstawieni jeźdźcy to zawodowi jeźdźcy na zamkniętym torze.  
FB-220906-UE

