



ZERO FXE

Zaprojektowany by być lekki i zwinny, a także inteligentny i potężny. Napakowany technologią FXE tnije powietrze jak brzytwa.

| 2023 | ZF7.2 11 kW | ZF7.2 |
|------------------------------------|-------------|---------------------------|
| ZASIĘG W MIEŚCIE ¹ | | 161 km |
| ZASIĘG AUTOSTRADOWY ¹ | | 64 km |
| ZASIĘG MIESZANY ¹ | | 92 km |
| MAKS. MOMENT OBROTOWY ² | | 106 Nm |
| MOC MAKSYMALNA ³ | | 46 KM (34 kW) @ 4.300 rpm |
| MOC ZNAMIONOWA | 11 kW | 15 kW |
| UPRAWNIENIA | A1/B | A2 |
| PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA ⁴ | | 137 km/h |
| POJEMNOŚĆ POWER PACK | | 7,2 kWh |
| KOSZT ŁADOWANIA | | ok. 7,2 zł |
| CZAS ŁADOWANIA DO 95% ⁵ | | 9,2 h |
| » Z DODATKOWĄ ŁADOWARKĄ DO 95% | | 3,6 h |
| WAGA | | 135 kg |
| WYSOKOŚĆ SIEDZISKA | | 836 mm |
| GWARANCJA NA POWER PACK | | 5 lat/bez limitu km |

WYŁĄCZNY IMPORTER:

KARBON 2

zeromotorcycles.pl

1. Zasięg i prędkość maksymalna różnią się w zależności od stylu jazdy i konfiguracji układu napędowego. 2. Szczytowy moment obrotowy to moment obrotowy netto zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 85. 3. Moc szczytowa to moc netto zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 85. 4. Prędkość maksymalna może się różnić w zależności od stanu naładowania, kierowcy i warunków jazdy. 5. Czas i zasięg ładowania mogą się różnić. Szybkość ładowania zależy od kompatybilności i pojemności stacji ładującej. Zakres różni się w zależności od modelu, opcji i stylu jazdy. 6. Power Tank nie jest kompatybilny z motocyklami wyposażonymi w Charge Tank lub z zainstalowanym dodatkowym modulem szybkiego ładowania 6 kW.

©2023 Zero Motorcycles, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zero Motorcycles, jej logo, Zero S, Zero SR, Zero DS, Zero DSR, Zero FX, Zero FXS, Zero SR/F, Zero SR/S, Zero FXE, Zero DSR/X, Zero DSRP, Zero FXP, Zero MMX i Z-Force® są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Zero Motorcycles, Inc. Specyfikacje i ceny mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Obrazy mogą nie odzwierciedlać większości aktualnych specyfikacji produktu. Zero Motorcycles zastrzega sobie prawo do wprowadzania ulepszeń i/lub zmian konstrukcyjnych bez żadnych zobowiązań wobec wcześniej sprzedanego, zmontowanego lub wyprodukowanego sprzętu. Przedstawieni jeźdźcy to zawodowi jeźdźcy na zamkniętym torze. FB-220906-EU

