



ZERO S™
ZERO SR™
ZERO DS™
ZERO DSR™

ZERO MOTORCYCLES
PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA 2021

Wstęp.....	1.1	Bezpieczeństwo	2.1
Wstęp	1.1	Ogólne środki bezpieczeństwa	2.1
Ważna informacja od Zero	1.1	Ogólne środki bezpieczeństwa	2.1
California Proposition 65	1.1	Ważne informacje o obsłudze	2.2
Ostrzeżenie o zawartości chloranów	1.1	Umiejscowienie ważnych tabliczek	2.3
O tym podręczniku	1.2	Umiejscowienie ważnych tabliczek	2.3
Uwagi na temat bezpiecznej jazdy	1.2		
Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™	1.3	Elementy sterowania i jazdy	3.1
Numerы identyfikacyjne	1.4	Elementy sterowania i jazdy	3.1
Informacja posiadacza	1.4	Elementy sterowania motocyklem	3.2
Numer seryjny zestawu zasilającego	1.5	Widok lewej strony	3.4
Numer seryjny silnika	1.5	Widok prawej strony	3.6
Kod kluczyka	1.5	Widok kokpitu	3.8
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer nadwozia	1.5	Wskaźniki ostrzeżeń	3.10
Informacje ogólne	1.6	Ustawienia kokpitu	3.13
Informacja o emisjach	1.6	Aplikacja na smartfon	3.16
Zasięg pojazdu	1.6	Parowanie Bluetooth®	3.16
Maksymalizuj zasięg	1.7	Elementy sterowania na kierownicy	3.17
Transport	1.10	Przycisk zmiany osiągow	3.20
		Regulator dźwigni hamulca przedniego	3.21
		Uruchamianie hamulca postojowego (jeżeli na wyposaż.)	3.21
		Bagażnik w zbiorniku	3.22
		Zbiornik z baterią (jeżeli na wyposażeniu)	3.22
		Zbiornik z przyłączem do ładowania (jeżeli na wyposaż.)	3.22
		Bagażnik boczny (jeżeli na wyposażeniu)	3.24

Włączanie i używanie motocykla4.1

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla 4.1

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla 4.1

Położenia kluczyka/blokada kierownicy 4.2

Sensor przechyłu motocykla 4.3

Obsługa motocykla 4.4

ABS (System wspomagania hamowania) 4.6

Regulacja zawieszenia przedniego 4.9

Regulacja tylnych amortyzatorów 4.14

Ładowanie i zestaw zasilający 5.1

Ładowanie i zestaw zasilający 5.1

Zestaw zasilający 5.1

Ładowarka pokładowa 5.2

Ładowanie zestawu zasilającego 5.3

Szybkie ładowanie (ładowarka zewnętrzna) 5.5

Zbiornik z przyłączem do ładowania (jeżeli na wyposaż.) 5.8

Publiczne stacje ładujące 5.9

Dodatkowe wyposażenie elektryczne 5.9

Konserwacja motocykla 6.1

Konserwacja motocykla 6.1

Odpowiedzialność właściciela 6.1

Części/elementy konserwacyjne 6.2

Historia serwisowa 6.2

Planowe przeglądy 6.2

Elementy mocujące 6.6

Zestaw zasilający 6.9

Zestaw zasilający 6.9

Czynności konserwacyjne 6.10

Hamulce 6.10

Hamulec postojowy 6.14

Zawieszenie 6.15

Koła i opony 6.15

Pompowanie opon 6.16

Pas napędowy 6.17

Regulacja światła przedniego..... 6.21

Wymiana żarówki kierunkowskazu 6.24

Wymiana światła tylnego/hamowania LED 6.24

Wymiana żarówki światła jazdy 6.25

Czyszczenie 6.26

Parkowanie oraz długie postoje 6.27

Akcesoria Zero Motorcycles 6.27

Bezpieczniki 6.27

Wykrywanie usterek 7.1

Wykrywanie usterek 7.1

Zasady bezpieczeństwa dla motocykla elektrycznego 7.1

Wykrywanie usterek w motocyklu 7.1

Wskaźnik alarmu 7.2

Kody błęd na kokpicie 7.5

Ogólne wskazówki dot. wykrywania usterek 7.8

Wskazówki dotyczące pogody i temperatur 7.9

Blokady bezpieczeństwa 7.11

Specyfikacja techniczna	8.1	niniejszej ograniczonej gwarancji	9.7
Dane techniczne (Europa)	8.1	Gwarancja a prawo krajowe/stanowe	9.7
Opis VIN	8.1	Jak uzyskać serwis gwarancyjny?	9.8
Zero S (11kW)	8.2	Przekazanie własności i praw gwarancyjnych	9.9
Zero SR	8.4	Informacja dla klienta	9.10
Zero DS (11kW)	8.6	Pomoc dla klienta	9.10
Zero DSR	8.8	Zgłaszanie usterek zagrażających bezpieczeństwu	9.11
Zero DSR (Black Forest)	8.10		
Dane techniczne (pozostałe kraje)	8.12	Ewidencja przeglądów	10.1
Opis VIN	8.12	Ewidencja przeglądów	10.1
Zero S	8.13	Historia serwisowa	10.1
Zero SR	8.15		
Zero DS	8.17	Index	
Zero DSR	8.19	Informacja dla udzielającego pierwszej pomocy –	
Zero DSR (Black Forest)	8.21	Umiejscowienie elementów pod wysokim napięciem	
Gwarancja i informacja dla Klienta	9.1		
Informacja o ograniczonej gwarancji	9.1		
Kto jest gwarantem?	9.1		
Kogo obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?	9.1		
Co obejmuje niniejsza gwarancja?	9.1		
Jaki okres obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?	9.2		
Czego nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?	9.3		
Pozostałe ograniczenia związane z niniejszą			
ograniczoną gwarancją	9.5		
Jakie są Twoje obowiązki klienta?	9.6		
Obowiązki gwarancyjne Zero Motorcycles w ramach			

Ważna informacja od Zero

Gratulujemy i dziękujemy za zakup elektrycznego motocykla serii 2021 Zero S, Zero SR, Zero DS lub Zero DSR. Witamy w społeczności motocyklistów Zero Motorcycles. Niniejszy podręcznik ma umożliwić lepsze zrozumienia działania, zasad kontroli i wymagań dotyczących konserwacji tego motocykla.

Zero nieustannie ulepsza konstrukcję i jakość produktu. Podręcznik zawiera informacje aktualne w dniu wydruku.

Stąd, dane twojego motocykla mogą różnić się od danych podanych w tym podręczniku. Dane podane w podręczniku nie mogą stanowić podstawy do żadnych prawnych roszczeń. W przypadku sprzedaży twojego Zero S/SR/DS/DSR, podręcznik powinien pozostać przy motocyklu, zgodnie z prawem stanowi on część pojazdu. Jeżeli masz pytania dotyczące działania lub konserwacji motocykla, prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem Zero Motorcycles.

W celu otrzymania bieżących uaktualnień oraz dodatkowych informacji prosimy odwiedzić sekcję dla posiadaczy Motocykli Zero:

<http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

California Proposition 65



OSTRZEŻENIE: Uruchamianie, obsługa lub serwisowanie pojazdu osobowego lub innego pojazdu silnikowego może narazić na działanie substancji chemicznych takich jak gazy wydechowe, tlenek węgla, ftalany i ołów, które mogą powodować choroby nowotworowe, uszkodzenia płodu lub inne problemy reprodukcyjne. Aby zminimalizować ich wpływ, należy unikać wdychania gazów wydechowych, unikać pracy jałowej poza przypadkami koniecznymi, serwisować pojazd w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, stosując rękawice ochronne i często myć ręce. Dodatkowe informacje są dostępne na: www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

Ostrzeżenie o zawartości nadchloranów



OSTRZEŻENIE: Niektóre części tego motocykla, takie jak baterie litowe mogą zawierać materiały zawierające nadchlorany. Takie części utylizować bądź serwisować w specjalistycznych serwisach.

Patrz: www.dtsc.ca.gov

O tym podręczniku

Ten podręcznik dotyczy następujących motocykli (wyposażenie standardowe obejmuje zintegrowany zestaw zasilający Z-Force® wraz z ładowarką, pas napędowy 17-calowe koła (chyba, że podano inaczej) i układ hamowania odzyskowego):

- Zero S: Street
 - Koła odlewane
 - Opony drogowe
- Zero SR: Street - Max Performance
 - Koła odlewane
 - Opony drogowe
- Zero DS: Dual Sport
 - Koła odlewane (19-calowe przód)
 - Opony Dual Sport
- ZERO DSR Dual Sport - Max Performance
 - Koła odlewane (19-calowe przód)
 - Opony Dual Sport

Miejsce na informacje o motocyklu

Dobrym miejscem na wpisywanie informacji o motocyklu jest skorowidz na końcu podręcznika.

Termin „prawo” lub „lewo” dotyczy prawej lub lewej strony kierowcy siedzącego na motocyklu.

Uwagi na temat bezpiecznej jazdy

W tym podręczniku słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje rzeczy zagrażające tobie lub innym osobom. Słowo **UWAGA** ostrzega o możliwości uszkodzenia motocykla.

OSTRZEŻENIE! Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią całego podręcznika przed użyciem motocykla. Nie należy uruchamiać motocykla przed zapoznaniem się z zasadami jego obsługi oraz bez nabycia doświadczenia w bezpiecznym prowadzeniu pojazdu. Regularne przeglądy i odpowiedni serwis w połączeniu z umiejętnością prowadzenia motocykla, pozwolą w pełni wykorzystać możliwości i niezawodność pojazdu. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może powodować nieważność gwarancji.



Symbol ten umieszczony w różnych miejscach motocykla informuje, że styczność z wysokim napięciem może prowadzić do porażenia, oparzenia lub nawet śmierci.

Elementy pod wysokim napięciem powinny być serwisowane jedynie przez wyszkolony personel.

Kable i przewody wysokiego napięcia są w kolorze pomarańczowym. Nie należy badać, poruszać, przecinać ani modyfikować przewodów ani kabli wysokiego napięcia.

Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™

Odpowiednia dbałość o zestaw zasilający ma zasadnicze znaczenie! Dla wydłużenia czasu życia zestawu/zestawów Zero Motorcycles opracowało poniższe wytyczne dla prawidłowego ładowania i obsługi zestawu.

- W przypadku całkowitego rozładowania, w celu uniknięcia uszkodzenia zestaw należy naładować w ciągu 24 godzin.
- W przypadku regularnych jazd, gdy zestaw nie jest mocno rozładowywany, nie należy ładować zestawu w 100 procentach bez potrzeby. W klimatach gorących, kilka jazd bez ładowania wydłuży czas życia zestawu, bowiem ograniczy to czas parkowania przy pełnym naładowaniu.
- Przy nieczęstych jazdach, np. raz na tydzień lub rzadziej, pełne ładowanie wieczorem przed jazdą jest lepsze dla zestawu niż ładowanie go zaraz po jeździe, i oczekiwanie na kolejną jazdę w stanie pełnego naładowania.
- Jeżeli stan naładowania zestawu wynosi poniżej 30%, zalecamy naładować zestaw do co najmniej 60%, a następnie odłączyć ładowarkę.

UWAGA: Nigdy nie przechowuj motocykla przy niskim stanie naładowania (poniżej 30%). Pozostawienie zestawu przy niskim stanie naładowania przez długi okres może powodować uszkodzenie z utratą gwarancji.

- Jeżeli jeździsz w wysokich temperaturach (>35°C / 95°F) lub jeździsz w większości z dużymi prędkościami, nie ładuj mocno rozgrzanej baterii. Pozostawienie zestawu na kilka godzin do ostygnięcia przed ładowaniem przedłuży życie baterii. Korzystne jest ładowanie w okresach obniżonych stawek za prąd (wieczorem).
- Po naładowaniu zalecamy odłączenie ładowarki. Power Pack przejdzie w „stan hibernacji” i będzie się bardzo powoli rozładowywał. Jeżeli motocykl nie był długo używany, a potrzebujemy naładować go do 100%, należy podłączyć go do ładowarki na kilka godzin przed jazdą. Odłączanie ładowarki gdy nie jest potrzebna jest najlepszym sposobem zapewnienia długiego czasu użytkowania zestawu.
- Przy długotrwałym parkowaniu (>30 dni) motocykla, patrz [„Parkowanie oraz długie przechowywanie” na stronie 6.27.](#)
- Dla zapewnienia najlepszych osiągnięć twojego motocykla Zero przez cały czas jego użytkowania, należy regularnie uaktualniać jego firmware. W przypadku pytań prosimy o kontakt z dealerem Zero Motorcycles.

Inne ważne informacje o zestawach zasilających, patrz [„Zestaw zasilający”, na stronie 5.1.](#)

Informacja posiadacza

Tu znajdziesz informacje na temat swojego motocykla. Podczas kontaktu z dealerem ta informacja może być potrzebna.

Informacje o sprzedawcy

Nazwa _____

Adres _____

Numer telefonu _____

E-mail _____

Data zakupu _____

Informacje o motocyklu

Numer pojazdu _____

Model _____

Numer zestawu zasilającego _____

Numer silnika _____

Kod klucza _____

ZOM0272

Numer seryjny zestawu zasilającego

Numer seryjny zestawu zasilającego podany jest w następujących miejscach.

- ZF7.2: Na przedniej ścianie na dole po lewej stronie zestawu.
- ZF14.4: Z tyłu zestawu po lewej stronie

Numer seryjny silnika

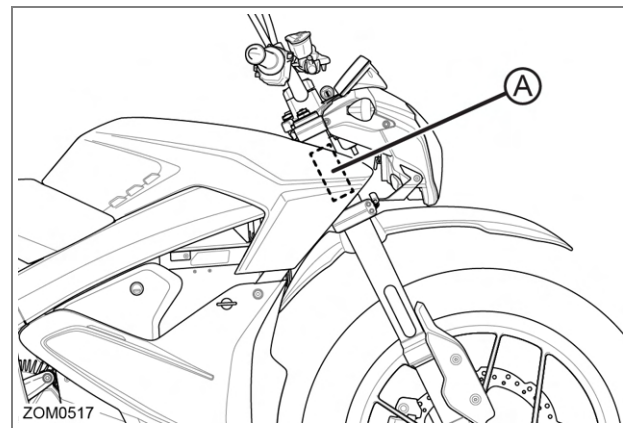
Numer seryjny silnika jest wybity po prawej stronie korpusu silnika.

Kod kluczyka

Kod kluczyka to liczba 5 cyfrowa używana dla kopiowania kluczyka. Numer ten znajduje się na etykiecie dostarczonej z oryginalnymi kluczykami.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/Numer nadwozia

VIN jest 17 cyfrowym numerem wybitym na przedniej rurze ramy motocykla (A). Nie wolno zmieniać ani usuwać tego numeru, ponieważ jest on prawnym identyfikatorem motocykla.



Objaśnienie znaczenia VIN, patrz [“Dane Techniczne”, na stronie 8.1.](#)

Położenie ważnych etykiet pokazano na [stronie 2.3.](#)

Informacja o emisji spalin

Motocykle elektryczne Zero S/SR/DS/DSR są drogowymi pojazdami zeroemisyjnymi spełniającymi normy CARB (California Air Resources Board), normy federalne USA (EPA) i normy Unii Europejskiej. Nie używają benzyny ani innych paliw ciekłych. Nie posiadają rury wydechowej i nie emitują gazów wydechowych. Nie powodują emisji ewaporacyjnych. Zero S/SR/DS/DSR napędzane są wyłącznie elektrycznością, stąd przyczyniają się do oczyszczania środowiska, ponieważ sieci elektryczne stają się coraz czystsze i korzystają ze źródeł odnawialnych. Pojazdy ZEV (zeroemisyjne) oferując dużą wydajność, pomagają także rozwiązywać problem zanieczyszczenia powietrza, globalnego ocieplenia i zabezpieczenia w energię.

UWAGA: W motocyklach Zero prosimy stosować jedynie części zamienne i akcesoria zaaprobowane przez Zero. Części zamienne i akcesoria Zero Motorcycle zostały przetestowane pod względem bezpieczeństwa i przydatności. Zero nie będzie odpowiedzialne za szkody wynikające z zastosowania niezatwierdzonych części zamiennych i akcesoriów.

Zasięg pojazdu

Zasięg pojazdu definiuje się jako dystans, który pojazd może przejechać po jednym, pełnym naładowaniu zestawu zasilającego. Podobnie jak zasięg EPA dla pojazdu samochodowego, tak zasięg motocykla zależy od sposobu jazdy. Im spokojniejsza jazda, tym większego zasięgu można oczekiwać od Zero S/SR/DS/DSR.

Na zasięg wpływają: prędkość, przyspieszenie, ilość startów i zatrzymań, temperatura otoczenia, a także pokonywane przewyższenia. Połączenie tych czynników definiuje profil podróży z punktu do punktu. Dodatkowo ważną rolę odgrywają ciśnienie w oponach oraz waga ładunku.

Sugerujemy spokojną jazdę po zakupie Zero S/SR/DS/DSR do czasu poznania swojego motocykla i dróg jazdy. Po zapoznaniu się z zależnością zasięgu od sposobu jazdy, można dopasować charakterystykę jazdy do swoich upodobań. Dotyczy to głównie kierowców preferujących styl jazdy w skrajnych zakresach parametrów użytkowych pojazdu.

Zasięgi podane w tym podręczniku mierzono różnymi metodami, w zależności od kraju, do którego sprzedawano motocykle.

Dla motocykli sprzedawanych w Unii Europejskiej, zasięg obliczono stosując rozporządzenie EU 134/2014, Aneks VII.

Dla motocykli Zero sprzedawanych we wszystkich innych krajach, zasięg obliczany jest z zastosowaniem poniższych zasad testowania:

1. „Miasto”: Test zasięgu ma obrazować jazdę typu „zatrzymanie i jazda” typową dla terenów miejskich. Zasięg szacowany jest wg Procedury Testu Zasięgu Jazdy SAE J2982 dla szosowych motocykli elektrycznych w celu zapewnienia producentom podstawy do informowania przyszłych właścicieli pojazdów o zasięgach jazdy jakich można oczekiwać w danych warunkach. Rzeczywisty zasięg zależał będzie od warunków i sposobu jazdy.
2. „Drogi szybkiego ruchu”: Procedura obejmuje testy przy stałych prędkościach 55 mph (89 km/h) i 70 mph (113 km/h) co symuluje jazdę po drodze szybkiego ruchu.

Obie powyższe procedury przeprowadzane są na pojedynczym ładowaniu i dają w wyniku zmierzone wartości zasięgów.

Zasięgi oznaczone jako „Tryb Mieszany” zakładają obliczenie zasięgu w formule 50% „Miasto” i 50% „Droga szybkiego ruchu”.

Zasięgi pokazano na wykresach w danych technicznych na stronach [8.13](#) do [8.19](#).

Maksymalizowanie zasięgu

Zasięgi motocykli elektrycznych zmieniają się w sposób podobny, jak w przypadku motocykli benzynowych. Jednak, podstawowa różnica jest taka, że w przypadku motocykli elektrycznych zużycie energii jest uśredniane dla krótszych dystansów. Motocykle elektryczne projektuje się pod wygodne dla użytkownika codzienne ładowanie w odróżnieniu od rzadszych i niewygodnych wizyt na stacjach benzynowych.

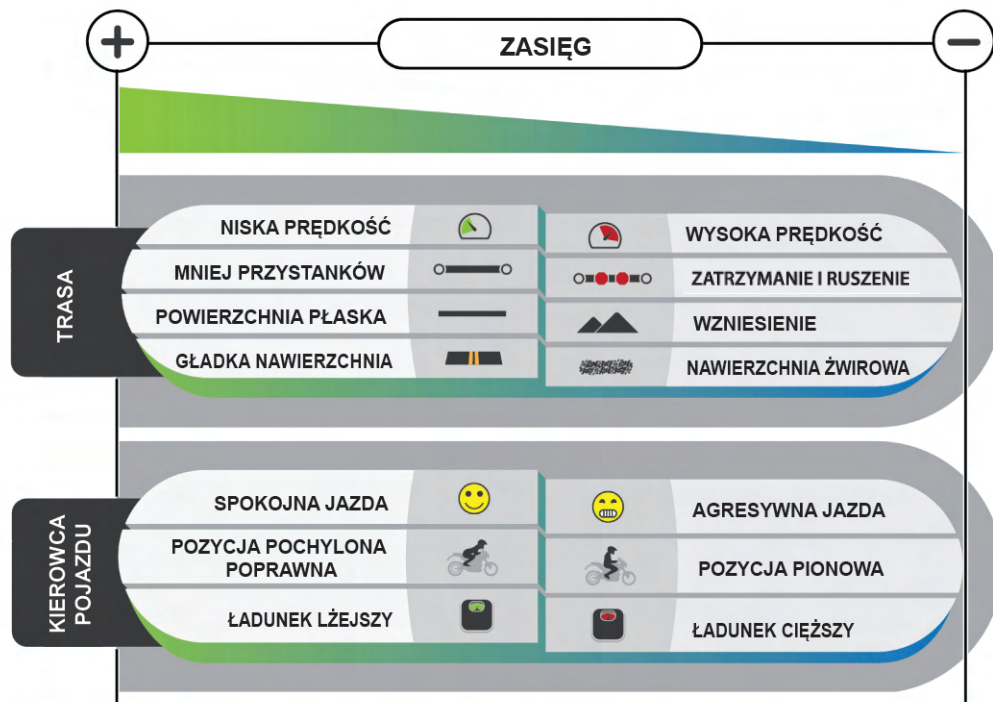
Dlatego zasięgi jazdy danego motocykla po jednym pełnym ładowaniu mogą być różne.

Jak przewidzieć zasięg

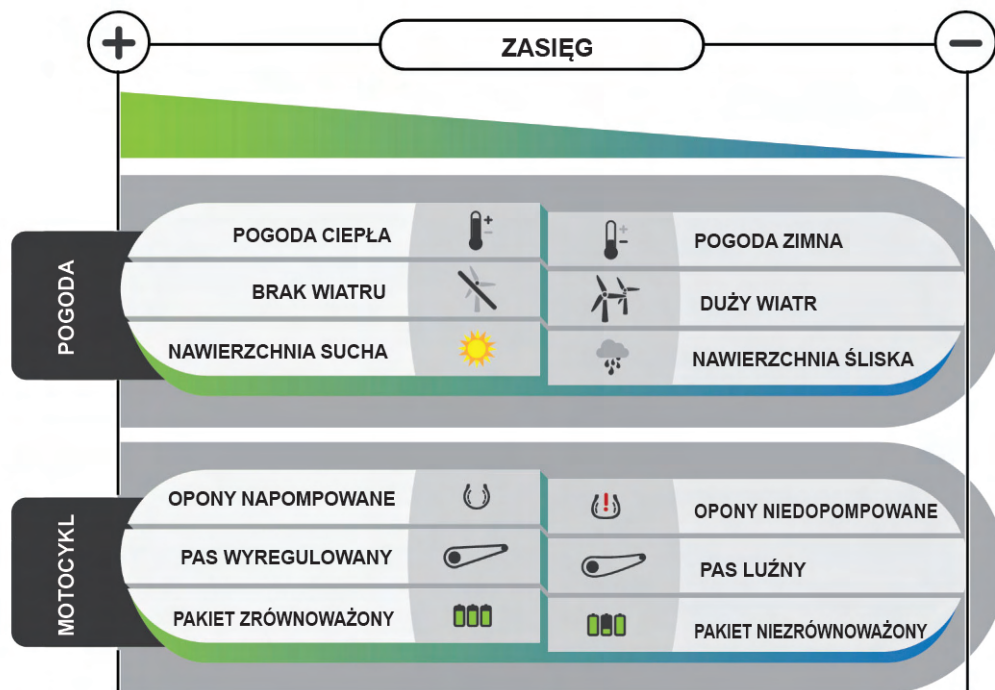
Przewidując zasięg motocykla elektrycznego należy brać pod uwagę cztery czynniki:

- trasę
- kierowcę
- pogodę
- motocykl

Rozważając te czynniki można posiłkować się danymi technicznymi, takimi jak „jazda miejska” dla oszacowania zasięgu w danych warunkach jazdy.



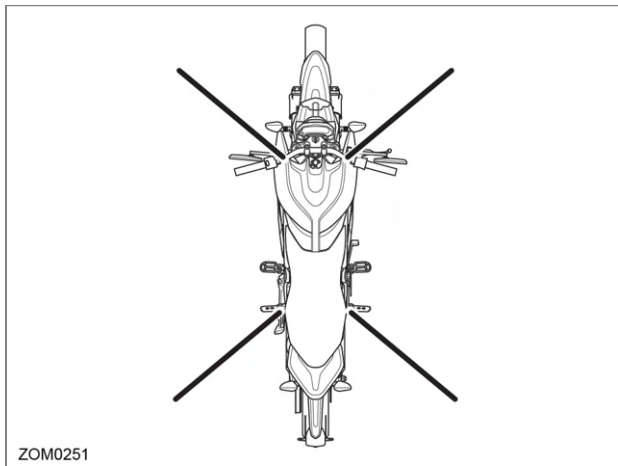
ZOM0455



Transport

Zaleca się podczas transportu mocować motocykl pasami z mechanizmem zapadkowym. Obwiązać pasem punkt mocowania na ramie motocykla. Należy stosować miękkie pasy aby uniknąć zarysowań i innych uszkodzeń.

Należy użyć dwóch pasów z przodu i dwóch z tyłu. Poprowadzić pasy w dół pod kątem 45° od motocykla. Pasy z zapadkami należy zastosować zgodnie z instrukcją producenta.



Środki bezpieczeństwa

- Jest to motocykl o wysokich osiąгах, którego używanie wymaga stosowania restrykcyjnych środków bezpieczeństwa.
 - Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia ciała, podczas jazdy należy używać bezpiecznego wyposażenia, takiego jak: atestowany kask, osłony oczu, buty do jazdy, rękawice i zabezpieczające ciało ubranie. Zalecamy stosowania pełnej wysokości butów do jazdy motocyklem. Nie zaleca się jazdy bez zabezpieczającego ciało ubrania; dotyczy to także krótkich jazd o każdej porze roku.
 - Przed użyciem motocykla elektrycznego należy zapoznać się z dodatkowymi ostrzeżeniami i instrukcjami zawartymi w tym podręczniku, a także z treściami plaketek na motocyklu.
 - Nie należy użyczać motocykla innym osobom bez odpowiedniego instruktażu.
 - Przed jazdą nie należy spożywać alkoholu ani stosować środków odurzających.
 - Osoby nie chcące, bądź nie mogące odpowiadać za swoje postępowanie nie powinny korzystać z motocykla. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za jazdę i obsługę motocykla. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za zaniedbania lub niewłaściwą obsługę/jazdę obsługującego motocykl.
 - Przed każdą jazdą należy sprawdzić wszystkie pozycje kolumny „przy każdej jeździe” z harmonogramu przeglądów ze [strony 6.2](#), a także poziom naładowania baterii na wskaźniku naładowania w kokpicie.
- Twoje bezpieczeństwo zależy w dużej mierze od dobrego stanu mechanicznego motocykla. Należy bezwzględnie stosować się do harmonogramu przeglądów i wymagań dotyczących regulacji motocykla z niniejszego podręcznika. Kierowca powinien rozumieć, jak ważne jest sprawdzenie wszystkich istotnych elementów przed jazdą.
 - Wprowadzanie zmian w motocyklu, może spowodować, że motocykl przestanie być bezpieczny i może być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Zero nie będzie odpowiedzialne za wprowadzanie nie zaaprobowanych zmian.
 - Akcesoria motocykla powinny być wprowadzane z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Wielkie i ciężkie elementy wyposażenia mogą wpływać na obsługę podczas jazdy i osiągi motocykla.

Ważne informacje o obsłudze

Poniżej podano pewne wskazówki n/t obsługi motocykla:

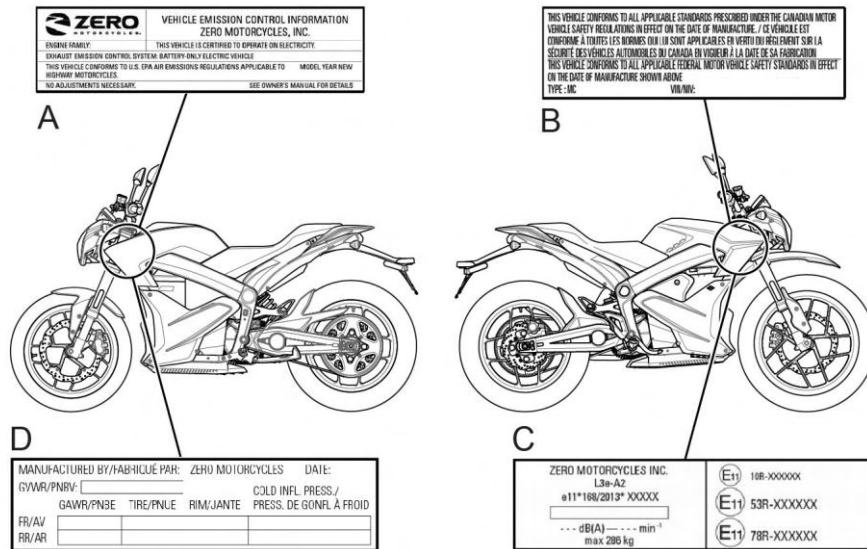
- Jeżeli motocykl nie porusza się zawsze ustawiać kluczyk i przełącznik wyłączenia silnika do pozycji OFF. Ponieważ motocykl jest bezgłośny, łatwo jest zapomnieć, że jest on uruchomiony. Wsiadanie bądź zsiadanie z motocykla gdy jest on uruchomiony, może być przyczyną wypadku. Przy cofaniu lub popychaniu motocykla należy przełącznik stop silnika przełączyć w położenie OFF.
- Podczas zatrzymania na wzniesieniu używaj hamulca tylnego. **Przytrzymywanie motocykla przy częściowo otwartej przepustnicy może spowodować uszkodzenie silnika.**
- Jeżeli planujesz kolejną jazdę na następny dzień a naładowanie zestawu zasilającego jest poniżej 30%, podłącz motocykl do źródła prądu zmiennego w celu naładowania. Zawsze używaj dostarczonego kabla do ładowania. Jest on dostosowany do współpracy z elementami systemu elektrycznego motocykla.
- Gdy motocykl jest niepodłączony a kluczyk w pozycji OFF, elektronika zużywa bardzo niewiele energii, a zestaw zasilający będzie się rozładowywał bardzo powoli. Jeżeli motocykl nie był używany przez więcej niż 30 dni, przekręć kluczyk w pozycję ON a następnie z powrotem na OFF. Spowoduje wyłączenie motocykla ze stanu długiego postoju. Następnie ładuj zestaw przez 24 godziny co przywróci optymalny stan naładowania zestawu.

UWAGA: zestaw zasilający Zero należy ładować wyłącznie ładowarką pokładową motocykla lub ładowarką wykazaną w spisie zaaprobowanych akcesoriów Zero.

- Głębokie rozładowanie zestawu zasilającego nie jest wskazane. Pozostawienie baterii w stanie rozładowanych spowoduje jego uszkodzenie. Patrz [Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™1.3.](#)
- Niestosowanie się do zaleceń dotyczących przechowywania i ładowania zestawu zasilającego może powodować utratę gwarancji motocykla. Wytyczne te były opracowane i przetestowane tak, by zapewnić maksymalną wydajność i najlepszą pracę zestawu zasilającego.

Umiejscowienie ważnych tabliczek

Motocykl może zawierać poniższe informacje w modelach na rynki amerykańskie i europejskie:



ZOM0610

A. Etykieta VECI (Vehicle Emission Control) - informacja o emisjach

B. Etykieta certyfikacji VIN (Ameryka Północna)

C. Etykieta certyfikacji VIN (Unia Europejska)

D. Etykieta informująca o oponach i ładunku

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

- - - - -

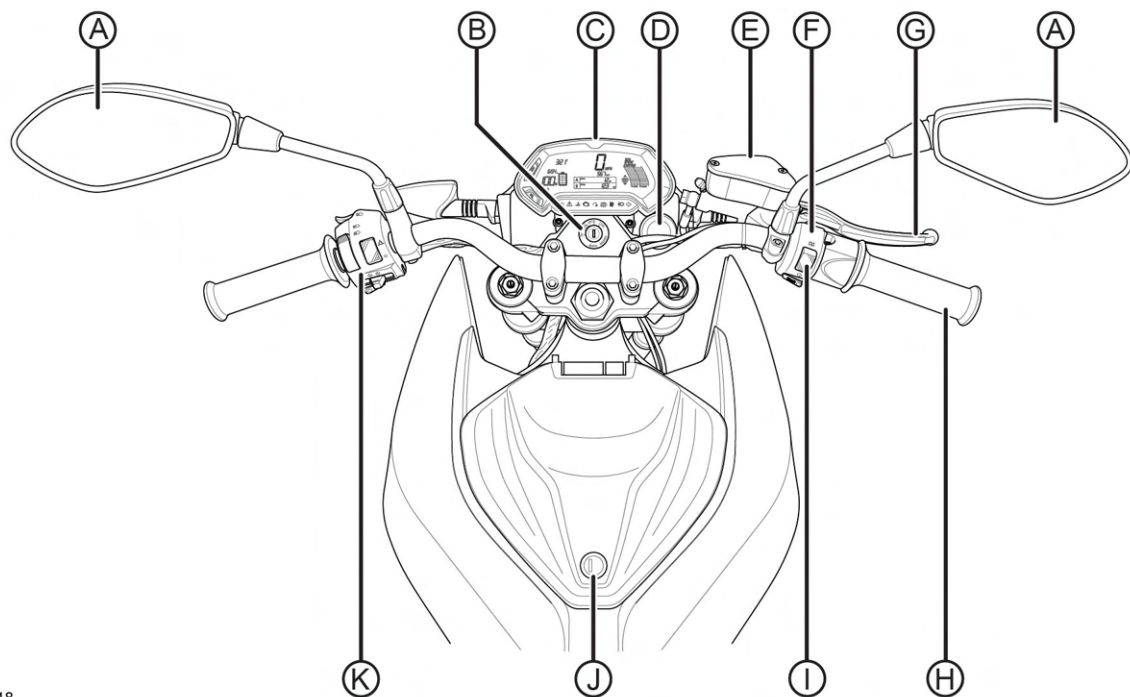
- - - - -

- - - - -

- - - - -

TA STRONA CELOWO ZOSTAŁA POZOSTAWIONA PUSTA

Elementy sterowania motocyklem



ZOM0618

A. Lusterka

Motocykl wyposażony jest w lusterka wypukłe, które mają wypukłą powierzchnię. Lusterka wypukłe zapewniają szersze pole widzenia niż lusterka płaskie. Jednak szersze pole widzenia sprawia, że obiekty wydają się być bardziej oddalone niż są w rzeczywistości. Obserwując obiekty w takim lusterku należy uważnie oceniać odległość.

B. Przełącznik kluczykowy/Blokada

Opis i działanie, patrz „[Przełącznik kluczykowy/Blokada](#)”, na [stronie 4.2](#).

C. Kokpit

Opis i działanie, patrz „[Opis kokpitu](#)”, na [stronie 3.8](#).

D. Wgłębienie na dodatkowe gniazdo 12 V

Miejsce na dodatkowe gniazdo 12 V montowane przez dealera Zero.

E. Zbiornik płynu hamulca przedniego

Opis i działanie, patrz „[Hamulce](#)”, na [stronie 6.10](#).

F. Elementy sterowania po prawej stronie kierownicy

Opis i działanie, patrz „[Elementy sterowania na kierownicy](#)”, na [stronie 3.17](#).

G. Dźwignia hamulca przedniego

Opis i działanie, patrz „[Elementy sterowania na kierownicy](#)”, na [stronie 3.17](#).

H. Sterowanie gazem (przepustnica)

Opis i działanie, patrz „[Elementy sterowania na kierownicy](#)”, na [stronie 3.17](#).

I. Wyłącznik Stop Silnika

Opis i działanie, patrz „[Elementy sterowania na kierownicy](#)”, na [stronie 3.17](#).

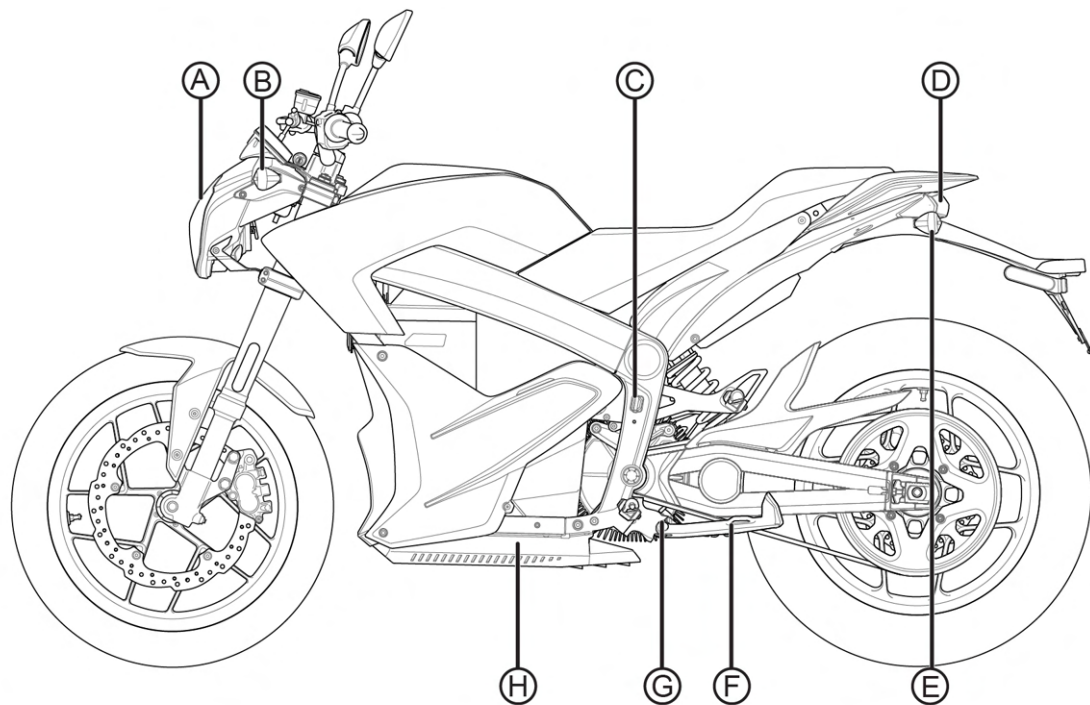
J. Zamek bagażnika zbiornikowego

Zamknięcie przestrzeni ładunkowej w zbiorniku (baku), patrz „[Bagażnik w zbiorniku](#)”, na [stronie 3.22](#).

K. Elementy sterowania po lewej stronie kierownicy

Opis i działanie, patrz „[Elementy sterowania na kierownicy](#)”, na [stronie 3.17](#).

Widok lewej strony



ZOM0519

A. Światła główne

- Obsługa światła głównego, patrz „[Elementy sterowania światłem głównym](#)”, na stronie 3.17.
- Wymiana żarówki światła głównego, patrz „[Żarówka światła głównego, Wymiana](#)”, na stronie 6.22.
- Regulacja światła głównego, patrz „[Regulacja światła głównego](#)”, na stronie 6.21.

B. Przedni kierunkowskaz

- Obsługa kierunkowskazu, patrz „[Elementy sterowania na kierownicy](#)”, na stronie 3.17.
- Wymiana żarówki kierunkowskazu, patrz „[Wymiana żarówki kierunkowskazu](#)”, na stronie 6.24.

C. Podłączenie ładowarki AC

Opis i działanie, patrz „[Zestaw zasilający](#)”, na stronie 5.1.

D. Światło tylne/hamowania

Wymiana żarówki światła tylnego/hamulca, patrz „[Wymiana żarówki światła tylnego/hamulca](#)”, na stronie 6.26.

E. Tylny kierunkowskaz

- Obsługa kierunkowskazu, patrz „[Elementy sterowania na kierownicy](#)”, na stronie 3.17.
- Wymiana żarówki kierunkowskazu, patrz „[Wymiana żarówki kierunkowskazu](#)”, na stronie 6.24.

F. Podpórka

Podpórka odchyła się z boku i podtrzymuje zaparkowany motocykl. Podczas parkowania przełącznik kluczykowy powinien znajdować się w pozycji OFF.

G. Wyłącznik podpórki

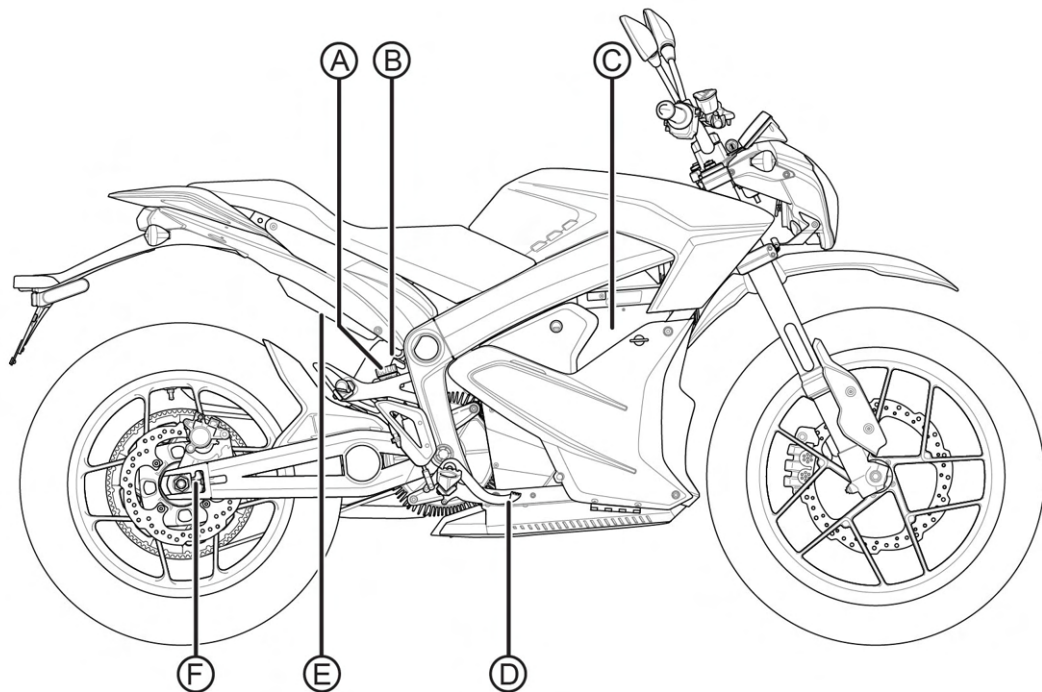
Wyłącznik ten jest zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika gdy podpórka jest opuszczona. Opuszczona podpórka podczas jazdy mogłaby wejść w kontakt z podłożem powodując utratę panowania nad motocyklem i obrażenia ciała kierowcy.

UWAGA: Aby zapobiec przewróceniu się i uszkodzeniu motocykla, należy parkować jedynie na płaskiej, twardej powierzchni.

H. Ładowarka pokładowa

Opis i działanie, patrz „[Zestaw zasilający](#)”, na stronie 5.1.

Widok prawej strony



ZOM0629

A. Zbiornik płynu hamulca tylnego

Patrz „[Zbiornik płynu hamulcowego hamulca tylnego](#)”, na stronie 6.11.

B. Dodatkowe podłączenie ładowania zestawu zasilającego

Opis i działanie, patrz „[Szybkie ładowanie \(dodatkowa ładowarka zewnętrzna\)](#)”, na stronie 5.5. Dodatkowe przyłącze znajduje się powyżej silnika.

C. Zestaw zasilający

Opis i działanie, patrz „[Zestaw zasilający](#)”, na stronie 5.1.

D. Pedał tylnego hamulca

Pedał tylnego hamulca po wciśnięciu steruje hamulcem tylnym. Podczas hamowania przepustnica powinna być w pozycji zamkniętej. Podczas hamowania hamulcem tylnym zapala się światło hamowania.

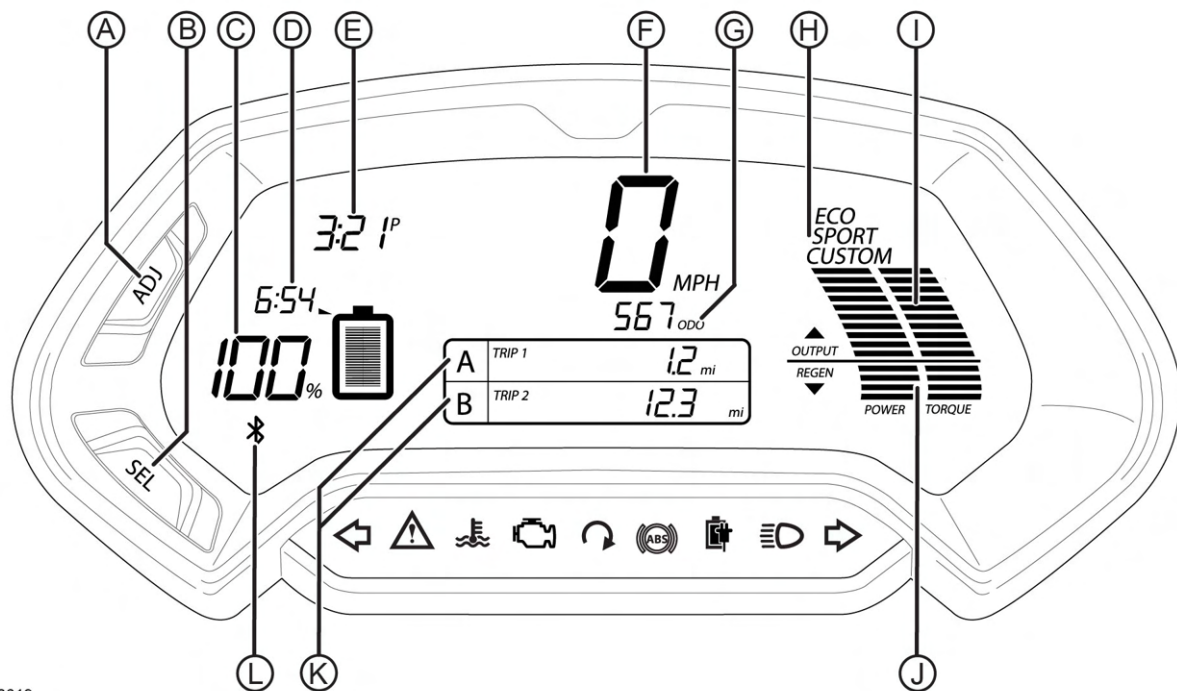
E. Sterownik silnika bezszczotkowego

Mierzy precyzyjnie przepływ prądu z zestawu zasilającego do silnika z uwzględnieniem ruchów przepustnicy i warunków zewnętrznych.

F. Regulacja naprężenia pasa napędowego

Element regulacyjny znajduje się po lewej i prawej stronie. Dodatkowa informacja, patrz „[Aplikacja Gates® Carbon Drive™ na smartfon](#)”, na stronie 6.19.

Widok kokpitu



ZOM0619

A. Przycisk regulacji (ADJ)

Patrz „[Ustawienia kokpitu](#)”, na stronie 3.13.

B. Przycisk wyboru (SEL)

Patrz „[Ustawienia kokpitu](#)”, na stronie 3.13.

C. Wskaźnik naładowania

Ten wskaźnik i odczyty pokazują zapas energii pozostały w zestawie zasilającym, w sposób podobny jak poziom paliwa w pojeździe z napędem benzynowym.

D. Wskaźnik pozostałego czasu ładowania

Obszar ten pokazuje czas pozostały do pełnego naładowania zestawu.

E. Zegar

Zegar pokazuje czas w układzie 12- (AM/PM) lub 24-godzin-nym. Patrz „[Ustawianie zegara](#)”, na stronie 3.14.

F. Prędkościomierz

Prędkościomierz jest wyświetlaczem cyfrowym w kilometrach na godzinę (km/h) lub milach na godzinę (mph). Patrz „[Wyświetlana jednostka - Prędkość](#)”, na stronie 3.15.

G. Odometr

Odometr wyświetla całkowitą drogę przebytą przez motocykl w kilometrach lub milach.

H. Wskaźnik wybranego sposobu jazdy/osiągów

Obszar ten pokazuje sposób jazdy (ECO, SPORT i CUSTOM) wybrany przez kierowcę za pomocą przycisku sposobu jazdy

znajdującego się na zespole sterującym po prawej stronie kierownicy.

Patrz „[Przycisk wyboru sposobu jazdy](#)”, na stronie 3.20.

I. Wskaźnik mocy

Wskaźnik mocy pokazuje wartość **MOMENTU OBROTOWEGO** na tylnym kole oraz **MOC** (energii) oddawaną podczas jazdy.

J. Wskaźnik Energii Regeneracyjnej

Wskaźnik Energii Regeneracyjnej (**REGEN**) pokazuje wartość **MOMENTU** na tylnym kole oraz **MOC** (energii) zasilającą baterię motocykla w czasie hamowania odzyskowego.

K. Pola A i B

Pola A i B mogą być ustawione do wyświetlania funkcji takich jak dystans jazdy, zasięg, błędy, obroty silnika, średnie dane jazdy, średnie dane z całego życia motocykla, temperatura.

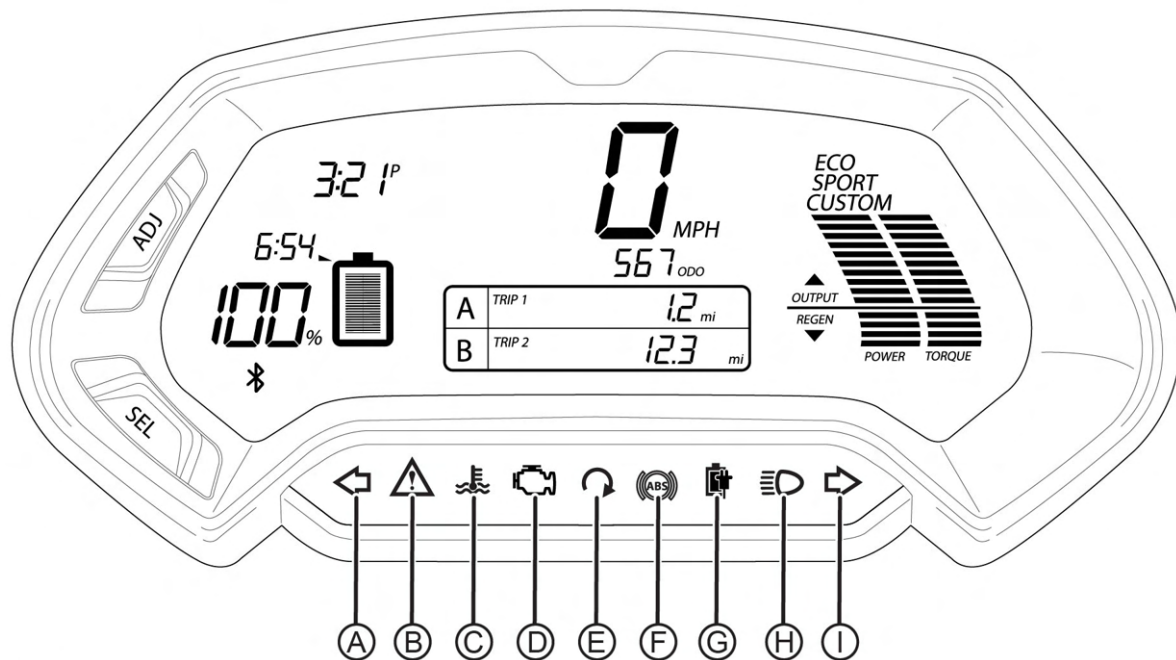
Dane są dostępne z użyciem przycisków **ADJ** i **SEL**.

Patrz „[Ustawienia pulpitu](#)”, na stronie 3.13.

L. Wskaźnik Bluetooth®

Wskaźnik pokazuje, że smartfon wyposażony w aktywny Bluetooth jest sparowany z motocyklem. Instrukcja parowania, patrz „[Parowanie Bluetooth®](#)”, na stronie 3.16.

Wskaźniki ostrzeżeń

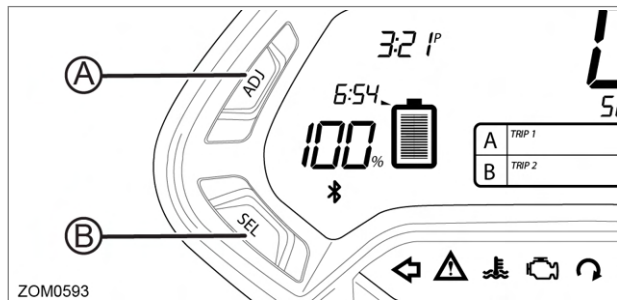


ZOM0620

A		Wskaźnik skrętu w lewo	Miga na zielono gdy na przełączniku kierunkowskazu wybrano skręt w lewo. Strzałka miga aż do odwołania sygnału.
B		Wskaźnik błędu	Wskazuje wykrycie błędu systemu. Więcej informacji, patrz „ Wskaźnik ostrzeżeń systemu ”, na stronie 7.2
C		Wskaźnik podwyższonej temperatury	• Migająca kontrolka wskazuje, że temperatura jednego lub więcej elementów systemu zasilania zbliża się do temperatury granicznej. Nie wpływa to na osiągi. • Jeżeli kontrolka będzie świecić w sposób ciągły, wskazuje to, że temperatura jednego lub więcej elementów układu zasilania przekroczyła temperaturę graniczną. Osiągi zostaną zredukowane do czasu ochłodzenia się przegrzanych elementów. Patrz „Wskaźnik podwyższonej temperatury”, na stronie 4.5.
D		Kontrolka kontroli silnika	Wskazuje, że motocykl wykrył błąd i wszedł w stan ciągłego ograniczenia momentu obrotowego. Świeceniu towarzyszył będzie kod błędu na kokpicie. Patrz „ Kody błędów na kokpicie ”, na stronie 7.5. Skontaktuj się z dealerem i ustal termin serwisu motocykla.
E		Wskaźnik Gotowy/Włączony	Wskazuje, że motocykl jest pod napięciem i może ruszyć po przekręceniu manetki.

F		Wskaźnik ABS (system zapobiegania blokadzie kół przy hamowaniu)	Wskaźnik świeci, gdy kluczyk jest w pozycji ON. Kontrolka zgaśnie, gdy prędkość motocykla przekroczy 3 mph (5 km/h). Jeżeli nie ma innego błędu, wskaźnik pozostanie wyłączony do czasu, gdy kluczyk zostanie ustawiony do położenia OFF, a następnie znowu w ON. Patrz „ ABS (System zapobiegania blokadzie kół przy hamowaniu) ”, na stronie 4.6 .
G		Wskaźnik naładowania	Miga powoli, gdy motocykl jest ładowany. Miga szybko, gdy wykryty zostanie błąd ładowania. Po pełnym naładowaniu świeci ciągłym światłem zielonym.
H		Wskaźnik światła drogowego	Gdy załączone jest światło drogowe, wskaźnik świeci na niebiesko aż do jego wyłączenia.
I		Wskaźnik skrętu w prawo	Miga na zielono, gdy na przełączniku kierunkowskazu wybrano skręt w prawo. Strzałka miga aż do odwołania sygnału.

Wskaźniki ostrzeżeń



Dane wyświetlane na kokpicie można ustawić wg upodobań wykorzystując przyciski **ADJ** (Ustaw) i **SEL** (Wybierz).

A. Przycisk ustawienia (ADJ)

Przez naciśnięcie lub przytrzymanie przycisku **ADJ** można zresetować pola wyświetlania i przełączać menu trasy i opcje wyświetlania.

B. Przycisk wyboru (SEL)

Przez naciśnięcie lub przytrzymanie przycisku **SEL** można zresetować i wybierać wyświetlacz A i wyświetlacz B, zmieniać czas oraz zmieniać jednostki wyświetlania.

Uwaga: Po dokonaniu wyboru, jeżeli żaden inny przycisk nie zostanie wciśnięty, miganie ustanie po 15 sekundach, a kokpit powróci do zwykłego sposobu pracy.

Pola A i B

A	TRIP 1 RANGE ERROR RPM	1.2 km mi
B	TRIP 2AV LIFE AVTEMP	12.3 Wh/km Wh/mi

ZOM0232

Wyświetlacz A

Aby wybrać wyświetlacz A gdy kokpit jest w zwykłym stanie roboczym, należy krótko wcisnąć przycisk **SEL** jeden raz lub nacisnąć przycisk **ADJ** by przełączać pomiędzy następującymi polami:

- Licznik trasy 1- Wyświetla długość danej trasy. Można go zresetować przyciskając i przytrzymując ADJ przez 2 sekundy.
Uwaga: Trasa 1 jest resetowana zawsze gdy bateria jest doładowana do 100%.
- Zasięg - Wyświetla pozostałą moc baterii w oparciu o zapamiętany styl jazdy i zużycie.
- Error - Wyświetla 2-cyfrowy kod błędu dla ew. serwisu dealera. Patrz „Kody błędów na kokpicie”, na stronie 7.5.
- RPM - Wyświetla obroty silnika.

Wyświetlacz B

Aby wybrać wyświetlacz B gdy kokpit jest w zwykłym stanie roboczym, należy krótko wcisnąć przycisk **SEL** dwa razy lub nacisnąć przycisk **ADJ**, by przełączać pomiędzy następującymi polami:

- Licznik trasy 2: - Wyświetla długość danej trasy. Można go zresetować przyciskając i przytrzymując **ADJ** przez 2 sekundy.
- AV trasy - Wyświetla średnie zużycie energii podczas Trasy 1 w watogodzinach (Wh), na milę (mi) lub kilometr (km) zależnie od wybranej jednostki.

***Uwaga:** Wartość AV Trasy 1 jest resetowana zawsze gdy bateria jest doładowana do 100%.*

- Temp - Wyświetla temperaturę silnika w stopniach Fahrenheita (F) lub Celsjusza (C).

***Uwaga:** Wskazanie temperatury może nie być dokładne podczas pierwszych 5 mil jazdy, gdy aplikacja się samokalibruje.*

- AV życia motocykla - Wyświetla średnie zużycie energii podczas całego życia motocykla w watogodzinach (Wh), na milę (mi) lub kilometr (km) zależnie od wybranej jednostki.

Ustawianie zegara



Aby ustawić zegar, gdy kokpit jest w stanie normalnej pracy, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **SEL** przez 5 sekund, po czym natychmiast nacisnąć ponownie **SEL** jeden raz. Zegar zacznie migać.

- Godziny - Naciskać i zwalniać przycisk **ADJ** by zwiększać ustawienie godziny.
- Minuty - Nacisnąć i zwolnić przycisk **SEL** jeden raz, by wybrać wyświetlanie minut, a następnie naciskać i zwalniać **ADJ** by zwiększać ustawienie minut.
- Wskazanie 12-, lub 24 godzinnego czasu - Przycisnąć i zwolnić przycisk **SEL** by wybrać format czasu, po czym nacisnąć **ADJ** by wybrać 12-godzinny (przed i po południu), lub 24-godzinny sposób wyświetlania.

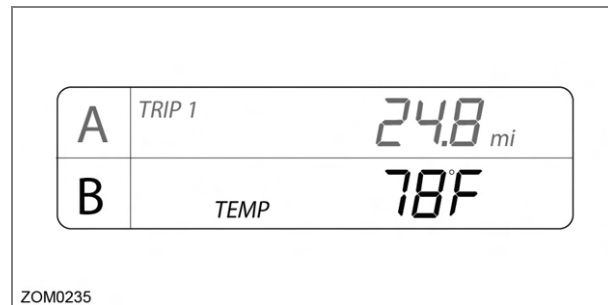
Wyświetlanie jednostki - Prędkość



Aby zmienić wyświetlaną jednostkę prędkości jazdy:

1. Gdy kokpit jest w stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk **SEL** przez 5 sekund.
2. Krótko nacisnąć przycisk **ADJ** by wybrać jednostkę angielską (MPH) lub metryczną (km/h).
3. Krótko nacisnąć przycisk **SEL** by wrócić do stanu normalnej pracy.

Wyświetlanie jednostki - Temperatura



Aby zmienić wyświetlaną jednostkę temperatury:

1. Gdy kokpit jest w stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk **SEL** przez 5 sekund.
2. Krótko nacisnąć przycisk **SEL** 4 razy, aż ikona Temp zacznie migać.
3. Nacisnąć przycisk **ADJ** by przełączyć pomiędzy °F i °C.
4. Krótko nacisnąć przycisk **SEL** by wrócić do stanu normalnej pracy.

Aplikacja na smartfon

Można pobrać aplikację na smartfon, która pozwoli na:

- Dokonanie ustawień Trybu Indywidualnego (CUSTOM) do modyfikacji osiągów.
- Zbieranie i wysyłanie e-mailem logów do zespołu Zero.
- Sprawdzanie dokładnego stanu naładowania (SOC) motocykla.
- Sprawdzanie mocy w czasie rzeczywistym.

Aplikacja dostępna jest za darmo w sklepach Apple iTunes i Google Play. iTunes jest zarejestrowanym znakiem towarowym Apple. Google Play® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Google.

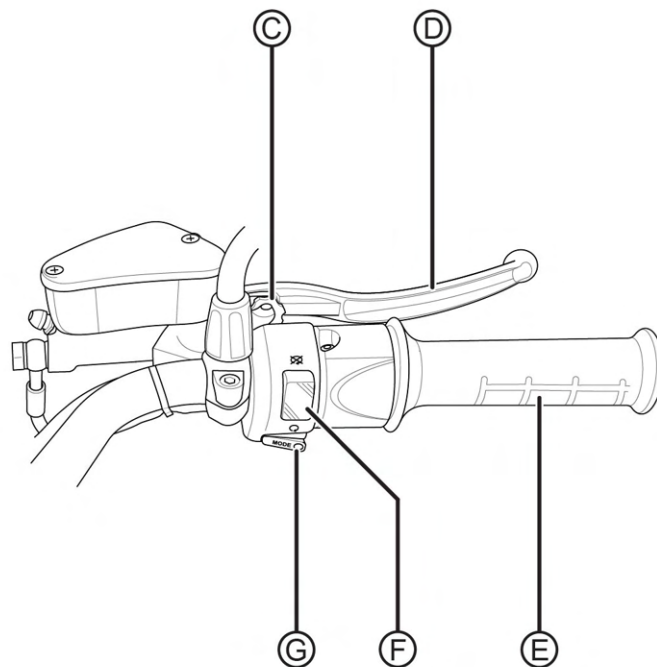
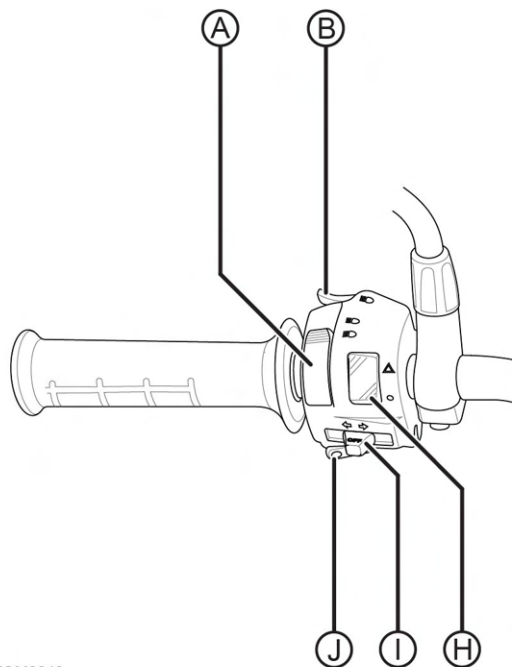
Parowanie przez Bluetooth®

Aby prawidłowo sparować smartfon wyposażony w technologię Bluetooth® z motocyklem należy:

1. Upewnić się, że motocykl nie jest uzbrojony. Kluczyk powinien być w położeniu ON, podpórka powinna być opuszczona, a przycisk jazdy powinien znajdować się w położeniu Stop.
2. Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Mode na prawej stronie kierownicy przez minimum 5 sekund, aż symbol Bluetooth® na kokpicie zacznie migać, wtedy można zwolnić przycisk Mode.
3. Twój motocykl będzie widoczny z identyfikatorem Bluetooth®: ZeroMotorcyclesXXXXX (XXXXX oznacza 5 ostatnich cyfr VIN motocykla).
 - Dla urządzeń iOS, idź do ustawień aplikacji, zlokalizuj menu Bluetooth® i sparuj z motocyklem.
 - Dla urządzeń Android, idź do zakładki ustawienia w aplikacji Zero i wybierz przycisk z symbolem Bluetooth®.

Uwaga: Gdy wskaźnik Bluetooth® na kokpicie świeci w sposób ciągły, smartfon i motocykl są sparowane przez Bluetooth®.

Elementy sterowania na kierownicy



ZOM0343

A. Przełącznik świateł drogowych/mijania



Po wciśnięciu światło zmienia się z mijania na drogowe. Przełącznik pozostaje w tej pozycji do momentu wyłączenia. Gdy włączone są światła drogowe, wskaźnik światła drogowego na kokpicie świeci się.

B. Przycisk sygnału świetlnego

Gdy włączone jest światło mijania naciśnięcie przycisku powoduje włączenie światła drogowego na czas przytrzymania przycisku. Po jego zwolnieniu przełącznik wraca do pierwotnego położenia i włączane jest światło mijania. Zapala się także wskaźnik światła drogowego.

C. Regulacja dźwigni hamulca przedniego

Gałka regulacyjna dla nastawiania pozycji dźwigni hamulca przedniego. Patrz „[Używanie hamulca postojowego \(jeżeli na wyposażeniu\)](#)”, na stronie 3.21.

D. Dźwignia hamulca przedniego

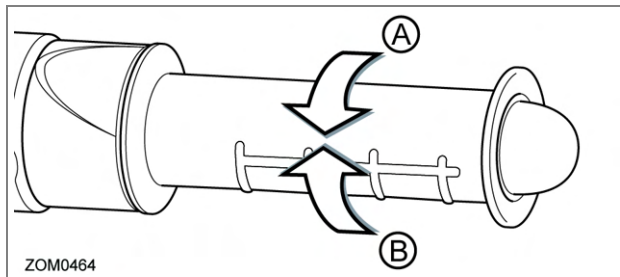
Po naciśnięciu, dźwignia hamulca przedniego steruje hamulcem przednim. Podczas hamowania przepustnica powinna być w pozycji zamkniętej. Zapala się także światło hamowania.

E. Sterowanie gazem (przepustnica)

Przekręcić manetkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (A) by uruchomić silnik i ruszyć motocyklem do przodu.

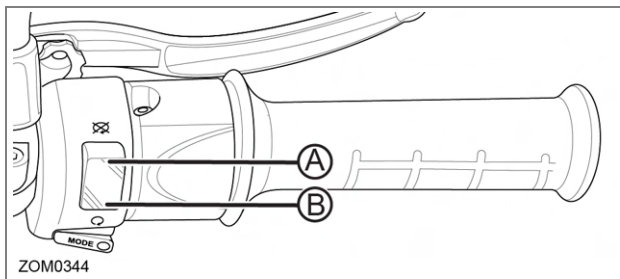
Po zwolnieniu przepustnicy wskakuje ona w pozycję zamkniętą (B), wyłączając silnik i rozpoczynając hamowanie odzyskowe.

Podczas ruchu motocykla z przepustnicą w pełni zamkniętą, aktywowane jest hamowanie odzyskowe. Hamowanie odzyskowe odbiera nieco energii poruszającemu się motocyklowi zamieniając ją ponownie w energię elektryczną. Energia ta jest przechowywana w zestawie zasilającym i powiększa wydajność elektryczną motocykla. Po aktywacji hamowania odzyskowego odczuwalny jest lekki opór motocykla. Jeżeli chcemy jechać ruchem bezwładnym bez hamowania odzyskowego należy trzymać przepustnicę nieco poza pozycją zamkniętą.



F. Wyłącznik Stop Silnika

Po naciśnięciu górnej części przełącznika (A), odcięte zostaje zasilanie układu sterowania silnikiem. Układ sterowania silnikiem pozostaje w tym stanie aż do wciśnięcia dolnej części przełącznika (B). Przełącznik nie wyłącza wszystkich obwodów elektrycznych, jedynie pracę silnika.



G. Przycisk wyboru sposobu jazdy

Patrz „Przycisk wyboru sposobu jazdy”, na stronie 3.20.

H. Przełącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu górnej części przełącznika, światła kierunkowe migają by ostrzec innych kierowców o sytuacji, która może prowadzić do zatrzymania lub parkowania w warunkach awaryjnych. Po naciśnięciu dolnej części przełącznika, obwód alarmowy wyłącza się.

I. Przełącznik kierunkowskazów

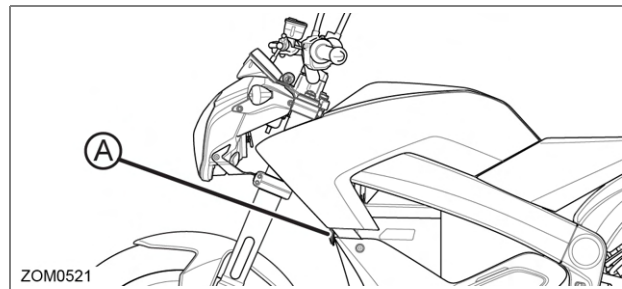


Kiedy Przełącznik kierunkowskazów jest przesunięty w położenie lewe lub prawe, migają odpowiednie kierunkowskazy przednie i tylne.

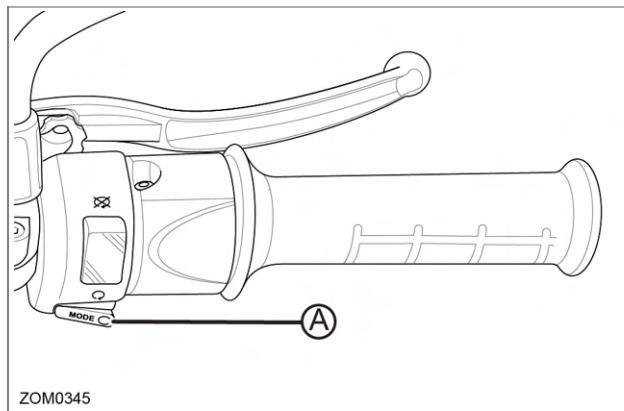
Kiedy ten przełącznik jest w pozycji załączonej (ON), zapala się odpowiedni wskaźnik na dolnym kokpicie. Zawsze sygnalizuj skręty i inne manewry w sposób przepisowy. W przeciwieństwie do samochodu sygnał kierunkowskazu w motocyklu musi być wyłączony ręcznie. Po naciśnięciu przełącznika powraca on do położenia środkowego, wyłączonego (OFF).

J. Przycisk sygnału dźwiękowego

Kiedy kluczyk znajduje się w położeniu ON, sygnał dźwiękowy (A) zabrmi po naciśnięciu tego przycisku. Pojazdy elektryczne poruszają się cicho; sygnału dźwiękowego można użyć do sygnalizowania swojej obecności innym motocyklistom lub pieszym.



Przycisk wyboru sposobu jazdy



Przycisk wyboru sposobu jazdy (A) przełącza pomiędzy trybami **ECO**, **SPORT** i **CUSTOM** (indywidualnym). Można przełączać osiągi w czasie jazdy, ale zmiana zostanie dokonana dopiero, gdy przepustnica powróci do stanu zamkniętego.

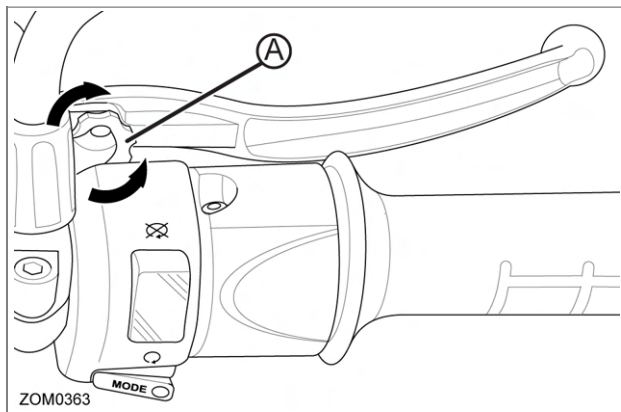
Wybór **ECO** zmniejsza przyspieszenie i prędkość maksymalną motocykla, ale zwiększa odzysk energii po zwolnieniu przepustnicy. Jest to idealny wybór jeżeli chcemy łagodniej przyspieszać. Jest także dobry dla początkujących kierowców oraz powiększa zasięg motocykla.

Wybór **SPORT** powoduje znacznie szybsze przyspieszania motocykla, lecz zmniejsza odzysk energii po zwolnieniu przepustnicy. Sposób jazdy zalecany dla doświadczonych kierowców.

Ustawienie **CUSTOM** można personalizować za pomocą aplikacji na smartfon (patrz „[Aplikacja na Smartfon](#)”, na stronie 3.16).

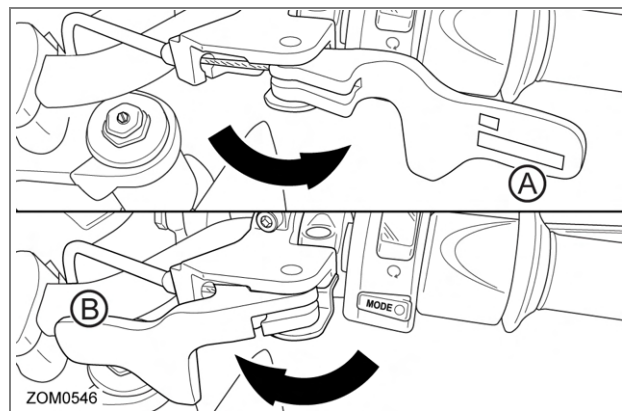
Wykorzystanie trybu **ECO** da w wyniku nieznaczne zwiększenie zasięgu i zwiększenie odzysku energii.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Położenie dźwigni hamulca przedniego może być regulowane poprzez przekręcenie gałki regulacyjnej (A) znajdującej się na zespole głównego cylindra. Przekręcenia gałki w kierunku ruchu wskazówki zegara bądź przeciwnym dostosuje odległość dźwigni od przepustnicy.

Uruchamianie hamulca postojowego (jeżeli jest na wyposażeniu)



Twój motocykl Zero może być wyposażony w system hamulca postojowego. Po zaciągnięciu, hamulec postojowy zapobiega stoczeniu się motocykla do przodu lub do tyłu.

A. Hamulec postojowy włączony (ON)

Dźwignia hamulca postojowego wskazuje „od motocykla”.

B. Hamulec postojowy wyłączony (OFF)

Dźwignia hamulca postojowego wskazuje środek motocykla.

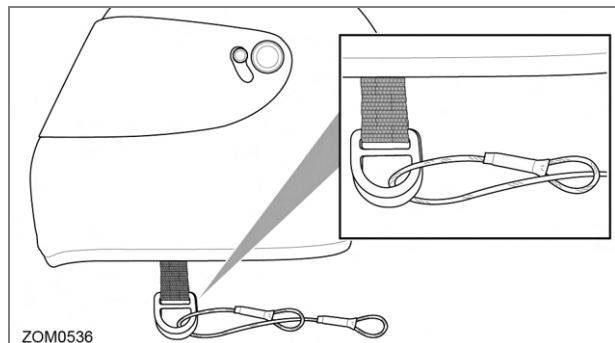
Bagażnik w zbiorniku

Jeżeli dane techniczne motocykla nie podają innego opcjonalnego wyposażenia, twój motocykl Zero jest standardowo wyposażony w zamykaną przestrzeń bagażową w zbiorniku. Pokrywę bagażnika otwiera/zamyka kluczyk włączający motocykl.

Pod krajem pokrywy znajdują się dwa kołki, które mogą służyć do zabezpieczenia dostarczonej smyczy kasku.

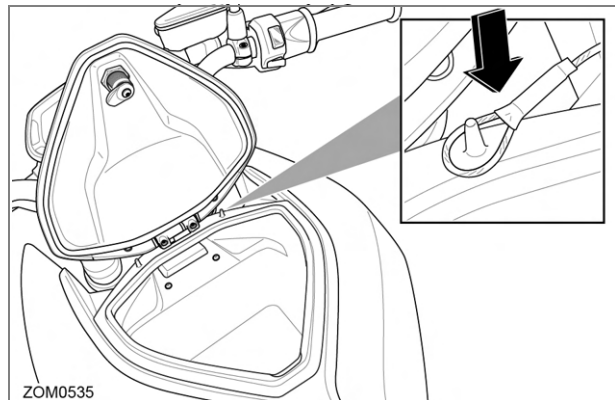
Używanie smyczy kasku

1. Otwórz pokrywę bagażnika zbiornikowego.
2. Przewlecż smycz przez zapięcia paska kasku.
3. Przewlecż smycz przez jej drugie ucho.



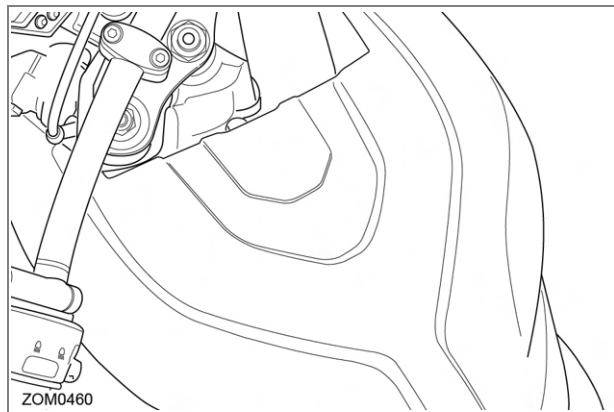
4. Umieść ucho smyczy na kołku w bagażniku.

5. Zamknij pokrywę bagażnika i zamknij kluczykiem.
6. Umieść kask bezpiecznie na pokrywie bagażnika.



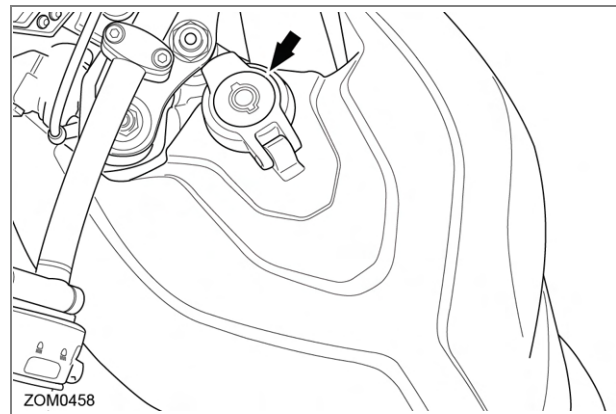
Bateria zbiornikowa (jeżeli na wyposażeniu)

Twój motocykl może być wyposażony w opcjonalny zbiornik z baterią, zamontowany zamiast zbiornika z przestrzenią bagażową. Zestaw zasilający w zbiorniku powiększa pojemność baterii motocykla, co zwiększa jego zasięg oraz wydłuża czas ładowania.



Zbiornik z przyłączem do ładowania (jeżeli jest na wyposażeniu)

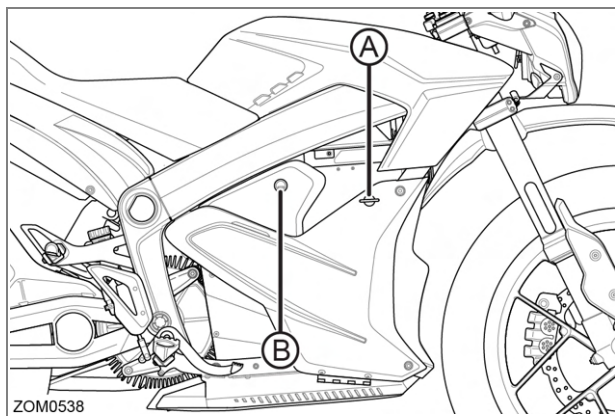
Twój motocykl może być wyposażony w opcjonalny zbiornik z przyłączem do ładowania, zamontowany zamiast zbiornika z przestrzenią bagażową. Zbiornik z przyłączem do ładowania posiada przyłącze do ładowania J1772, pozwalające na ładowanie motocykla na publicznych stacjach ładujących, wykorzystujących popularny standard J1772/IEC 62196. Dodatkowe informacje, patrz „Zbiornik z przyłączem do ładowania (jeżeli na wyposażeniu)”, na stronie 5.8.



Bagażnik boczny (jeżeli jest na wyposażeniu)

W zależności od wersji twojego motocykla, może on być wyposażony w bagażnik boczny. Aby uzyskać dostęp do bagażnika:

1. Przekręć gałkę (A) w kierunku ruchu wskazówek zegara i przekręć panel boczny w dół.
2. Otwórz drzwiczki bagażnika wkładając kluczyk do zamka (B) i przekręcając go w kierunku ruchu wskazówek zegara.



OSTRZEŻENIE! Przed jazdą upewnij się, że bagażnik jest zamknięty na kluczyk, a panel boczny jest właściwie zamocowany. Niewłaściwie zamocowany panel boczny może obluźwiać się pogarszając warunki jazdy, a nawet być przyczyną wypadku.

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla

Ta część przewodnika opisuje kilka elementów wymagających sprawdzenia przed użyciem motocykla.

Sprawdzenie przed jazdą

Przed użyciem twojego motocykla Zero, sprawdź poniższe elementy by upewnić się, że motocykl jest kompletny i bezpieczny:

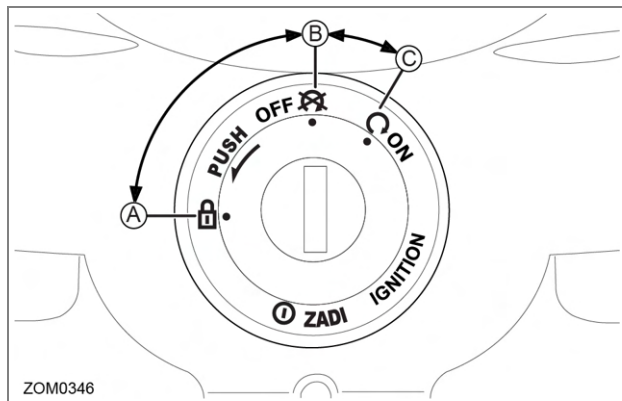
- **Zestaw zasilający.** Upewnij się, że wskaźnik naładowania na dolnym kokpicie wskazuje naładowaną baterię. Sugerujemy naładowanie zestawu przed jazdą. Zawsze miej kabel do ładowania przy motocyklu.
Uwaga: Jeżeli motocykl nie był używany przez więcej niż 30 dni, przekręć kluczyk w pozycję ON a następnie z powrotem na OFF. Spowoduje wyjście motocykla ze stanu długiego postoju. Następnie ładuj zestaw zasilający przez 24 godziny co przywróci optymalny stan naładowania zestawu.
- **Pas napędowy.** Sprawdź stan i napięcie pasa. Wyreguluj jeżeli to konieczne. Patrz „Pas napędowy”, na stronie 6.17.
- **Hamulce.** Pchając motocykl ściśnij dźwignię hamulca oraz naciśnij pedał hamulca sprawdzając czy motocykl się potoczy. Hamulce powinny być w stanie kompletnie zablokować koła.
- **Przepustnica (gaz).** Z kluczykiem w pozycji OFF przekręć przepustnicę i zwolnij ją by sprawdzić czy ruch jest płynny, a powrót prawidłowy.

- **Opony.** Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika. Często sprawdzaj ciśnienie nierozgrzanych opon. Sprawdź czy nie ma uszkodzeń oraz zbieżność opon. Utrzymuj prawidłowe ciśnienie jak opisano na stronie 6.16.: **Wymień opony gdy wysokość bieżnika jest równa lub mniejsza 0.08 in (2 mm).**

OSTRZEŻENIE! Zbyt niskie ciśnienie jest częstą przyczyną awarii opony i może prowadzić do jej pęknięć, rozdzielania bieżnika, rozerwania lub niespodziewanej utraty panowania nad motocyklem powodującego uszkodzenia ciała lub śmierć. Sprawdzaj opony regularnie pod kątem właściwego poziomu ciśnienia.

- **Układ elektryczny.** Sprawdzaj prawidłowe funkcjonowanie świateł przednich, kierunkowskazów oraz światła hamowania/tylnego.
- **Oslony zabezpieczające.** Upewnij się, że osłony przyłącza diagnostycznego baterii, przyłącza szybkiego ładowania i przyłącza ładowarki pokładowej są należycie zamocowane.

Przełącznik kluczykowy/blokada kierownicy



Jest to przełącznik trójpozycyjny, który znajduje się na widelcu z przodu kierownicy. Pozycje przełącznika są następujące:

- Blokada kierownicy (A)
- OFF (wyłączenie) (B)
- ON (włączenie) (C)

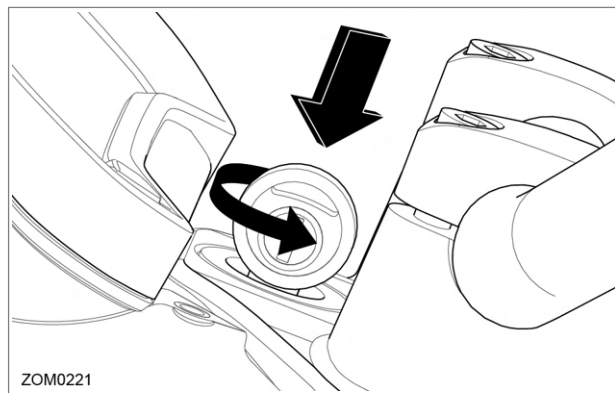
Kluczyk należy wyjąć z motocykla, gdy jest zaparkowany, aby zapobiec kradzieży. Klucz można wyjąć w pozycji OFF lub pozycji blokady kierownicy.

Blokada kierownicy

Korzystanie z blokady kierownicy podczas postoju zapobiega nieautoryzowanemu użyciu i pomaga zapobiegać kradzieży.

Aby aktywować blokadę kierownicy:

1. Obróć kierownicę maksymalnie w lewo.
2. Trzymając kluczyk w pozycji OFF, wciśnij kluczyk w dół i przekręć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Wyjmij klucz.



Aby odblokować blokadę kierownicy:

1. Włóż klucz i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Wyjmij klucz.

Pozycja OFF (wyłączona)

Ta pozycja służy do wyłączania motocykla i odcięcia układu elektrycznego.

Pozycja ON (włączona)

Ta pozycja służy do obsługi motocykla. W tej pozycji uruchamiają się następujące sekwencje:

- Światła się włączają
- Wyświetlacz na desce rozdzielczej włącza się

Czujnik przechyłu motocykla

Twój motocykl ma czujnik przewrócenia, który wyłączy tryb jazdy motocykla w przypadku jego aktywacji. Jeżeli twój motocykl zostanie przewrócony, aktywuje się czujnik przewrócenia motocykla:

- Tryb jazdy motocyklem zostanie wyłączony podczas przewrócenia.
- Motocykl nie może być prowadzony ani ładowany w czasie stanu przewróconego.
- Postaw motocykl i wykonaj jeden pełny cykl kluczyka (obróć kluczyk do pozycji OFF, poczekaj, aż wyświetlacz zgaśnie a następnie przekręć kluczyk z powrotem do pozycji ON), aby zresetować czujnik.

Uwaga: zmiana fabrycznego zawieszenia lub zmiana lokalizacji MBB (Main Bike Board/główniej tablicy) może spowodować wykrycie fałszywego stanu przewrócenia lub wyłączenie wykrywania w przypadku rzeczywistego wywrócenia pojazdu.

Obsługa motocykla

W tej części opisano, jak bezpiecznie obsługiwać motocykl.

Procedura rozpoczęcia pracy z motocyklem

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji ON.
2. Sprawdź, czy wskaźnik naładowania wskazuje pełne naładowanie.
3. Przetłącz wyłącznik silnika do pozycji ON.
4. Gdy podpórka jest podniesiona, przekręć przepustnicę do siebie (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby zwiększyć prędkość. Kiedy przepustnica jest odkręcana od ciebie (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), prędkość maleje.

Hamowanie

Na prawej kierownicy znajduje się ręczna dźwignia hamulca. Ściśnięcie tego elementu skutkuje uruchomieniem przedniego hamulca. Po prawej stronie u dołu, obok podnóżka, znajduje się pedał hamulca obsługiwany stopą. Ten pedał steruje tylnym hamulcem. Podczas hamowania przepustnica powinna znajdować się w pozycji zamkniętej.

OSTRZEŻENIE! Jeśli ABS jest wyłączony lub nie działa i zastajesz hamulec przedni lub tylny wystarczająco mocno, możliwe jest zablokowanie kół. Może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem i może: prowadzić do poważnych obrażeń

lub śmierci. Progresywne aktywowanie hamulców powinno całkowicie zatrzymać motocykl bez blokowania kół. Twój motocykl Zero to lekka konstrukcja, dlatego zaleca się dla zachowania bezpieczeństwa ćwiczenie i doskonalenie bezpiecznych zatrzymań awaryjnych.

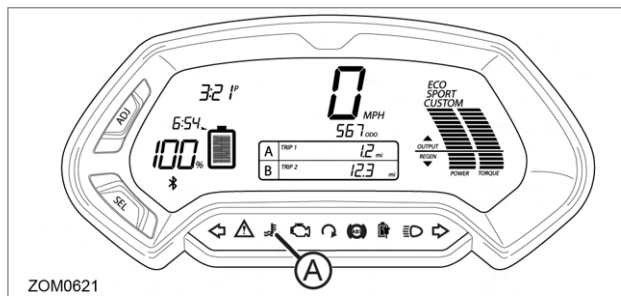
Zatrzymywanie motocykla

Aby zatrzymać motocykl:

1. Gdy przepustnica jest w pozycji zamkniętej, naciśnij przycisk zatrzymania silnika - przetaczając w pozycję OFF. Ten przetłącznik może być również używany do wyłączenia silnika w sytuacji awaryjnej.
2. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji OFF i wyjmij kluczyk. Aby zapobiec kradzieży, klucz należy wyjąć za każdym razem, gdy motocykl jest pozostawiony bez nadzoru.

Wskaźnik temperatury

Firma opracowała najbardziej zaawansowany pasywnie chłodzony powietrzem elektryczny układ napędowy, dostarczając niezrównany poziom prostoty, gęstość mocy/energii, niską masę i łatwość konserwacji. Jednak to pasywnie chłodzony powietrzem układ napędowy nie może być eksploatowany w nieskończoność przy dużej mocy / wysokich obrotach bez osiągania jego ograniczeń temperaturowych. Dlatego Twój motocykl Zero ma wyrafinowaną strategię zarządzania ciepłem w celu zapewnienia długoterminowej wydajności i trwałości jego układu napędowego.



Żółta kontrolka temperatury (A) na dolnej desce rozdzielczej ma dwa etapy informacyjne.

- Etap 1, jest prezentowany przez miganie tego wskaźnika co sygnalizuje, że motocykl wkrótce wejdzie w swoją strategię termiczną. Aby uniknąć wymuszonej redukcji mocy, możesz nieco zwolnić, aż wskaźnik przestanie migać.

Jeżeli strategia zostanie uruchomiona w warunkach wymagających utrzymania dużej prędkości, efektem jej zastosowania będzie stopniowe spowolnienie motocykla do momentu gdy prędkość maksymalna będzie możliwa do utrzymania z punktu widzenia energii cieplnej. Jeżeli procedura zostanie włączona z powodu warunków wymagających dużej mocy, np. podczas jazdy po nawierzchni o złej trakcji, moc zostanie zredukowana tak, by zapewnić ciągłe, bezpieczne działanie systemu napędowego.

Uwaga: Wskaźnik podwyższonej temperatury nie wskazuje na złą pracę motocykla, informuje jedynie o działaniu strategii cieplnej.

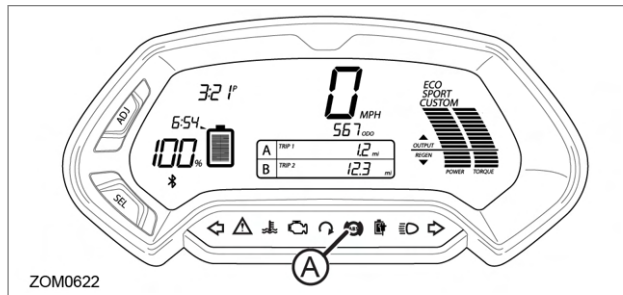
Jeżeli kierowca nie zmniejszy prędkości/mocy, system motocykla będzie redukował prędkość/moc do momentu, gdy motocykl będzie mógł utrzymać maksymalny, dozwolony stan termiczny. Nie powoduje to żadnej szkody, jest to oznaką prawidłowego działania strategii termicznej.

ABS (System wspomagania hamowania)

OSTRZEŻENIE! ABS zapobiega blokowaniu kół, maksymalizując efektywność hamowania w sytuacjach awaryjnych i podczas jazdy na śliskich nawierzchniach. Krótsze drogi hamowania na które pozwala w pewnych warunkach ABS, nie zastąpią dobrych praktyk kierowania motocyklem.

OSTRZEŻENIE! Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości.

OSTRZEŻENIE! Ostrożnie prowadź motocykl wokół obiektów. Przy hamowaniu na ciasnych zakrętach ABS nie zrównoważy przeniesienia ciężaru i siły odśrodkowej, co może spowodować niebezpieczeństwo. Niektóre warunki jazdy zmniejszają efektywność ABS i wymagają drogi hamowania takiej, jak dla motocykla bez systemu ABS.



Kiedy motocykl nie porusza się i kluczyk znajduje się w położeniu ON, świecenie się wskaźnika ostrzeżenia ABS (A) na kokpicie jest sytuacją normalną. Wskaźnik będzie się świecił do momentu, gdy system wykryje prędkość motocykla przekraczającą 5 km/h, po czym wskaźnik wyłączy się do czasu gdy kluczyk zostanie przełączony w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

Uwaga: Kontrolka ABS może zaświecić się w przypadku dużej różnicy prędkości pomiędzy przednim i tylnym kołem (jazda na jednym kole, luźny żwir itp.). W takim przypadku ABS będzie nieaktywny i może pozwolić na zablokowanie kół przy ostrym hamowaniu. Aby reaktywować ABS należy zatrzymać motocykl, przekręcić kluczyk w położenie OFF, poczekać ok. 5 sekund, po czym przekręcić kluczyk na ON. Kontrolka ABS zgaśnie gdy prędkość obu kół przekroczy 5 km/h, a system będzie w pełni funkcjonalny.

Wyłączanie ABS

OSTRZEŻENIE! Gdy ABS jest wyłączony motocykl będzie hamował potencjalnie wydłużoną drogą hamowania i mniejszą kontrolą nad hamowaniem.

Aby wyłączyć ABS (motocykl w stanie spoczynku na płaskim, stabilnym podłożu i kluczyk w pozycji OFF):

1. Opuścić podpórkę.
2. Przetączyć przetłącznik stop silnika w położenie OFF.
3. Przekręcić kluczyk w położenie ON.
4. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ADJ** (na kokpicie), i jednocześnie przycisk **MODE** (na prawej stronie kierownicy). Po 4 sekundach kontrolka ABS zacznie wolno migać (co ok. 1,2 sekundy). Zwolnić oba przyciski.

Uwaga: Kontrolka ABS będzie migać (co ok. 1,2 sekundy) do momentu gdy kluczyk przejdzie cykl OFF i ON.

Aby włączyć ABS (motocykl w stanie spoczynku na płaskim, stabilnym podłożu i kluczyk w pozycji OFF):

1. Odłączyć zewnętrzne przewody zasilające.
2. Poczekać na pełne wyłączenie się wyświetlacza kokpitu.
3. Przekręcić kluczyk w położenie ON.
4. Podjąć normalną obsługę.

Wskaźnik ostrzeżenia ABS

Kiedy motocykl nie porusza się i kluczyk znajduje się w położeniu ON, świecenie się wskaźnika ostrzeżenia ABS na kokpicie jest sytuacją normalną. Wskaźnik będzie się świecił do momentu, gdy system wykryje prędkość motocykla przekraczającą 5 km/h, po czym wskaźnik wyłączy się do czasu gdy kluczyk zostanie przełączony w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

Uwaga: Aby system ABS i jego wskaźnik działały prawidłowo, czujniki prędkości obu kół muszą jednocześnie wykryć prędkość ponad 5 km/h.

Jeżeli wskaźnik świeci w sytuacjach innych niż normalne parametry jego pracy:

- System ABS został wyłączony przez kierującego.
- Wystąpiła awaria ABS wymagająca serwisu.

OSTRZEŻENIE! Jeżeli wskaźnik ABS jest zapalony gdy prędkość motocykla przekroczy 5 km/h, ABS nie działa i system jest w stanie awarii. Jeżeli system ABS jest w stanie awarii należy naprawić motocykl w najbliższym serwisie autoryzowanego dealera. Jeżeli w pobliżu nie ma takiego serwisu, należy wezwać Serwis Klienta Zero Motorcycles. Zobacz „[Pomoc dla Klienta](#)”, na stronie 9.10.

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla

OSTRZEŻENIE! Komputer ABS porównuje prędkości względne obu kół. Zastosowanie opon innych niż określone przez Zero Motorcycles może negatywnie wpłynąć na funkcjonalność ABS i drogę hamowania motocykla.

OSTRZEŻENIE! Jeżeli wskaźnik ABS świeci się przy prędkości przekraczającej 5 km/h, system ABS nie działa. Gdy ABS nie działa, motocykl będzie zachowywał się jak motocykl nie wyposażony w ABS, z dłuższą drogą hamowania i mniejszą kontrolą nad hamowaniem.

OSTRZEŻENIE! Jeżeli prędkości obu kół znacznie się różnią np. podczas jazdy na jednym kole, paleniu opon lub jazdą off-roadową, wskaźnik ABS zaświeci się, a ABS zostanie wyłączony.

***Uwaga:** Aby reaktywować ABS, należy w pełni zatrzymać motocykl, przełączyć kluczyk w położenie OFF, poczekać około 5 sekund, przełączyć kluczyk z powrotem na ON. Wskaźnik powinien zgasnąć po osiągnięciu przez motocykl prędkości 5 km/h, a system będzie w pełni funkcjonalny.*

Regulacja zawieszenia przedniego

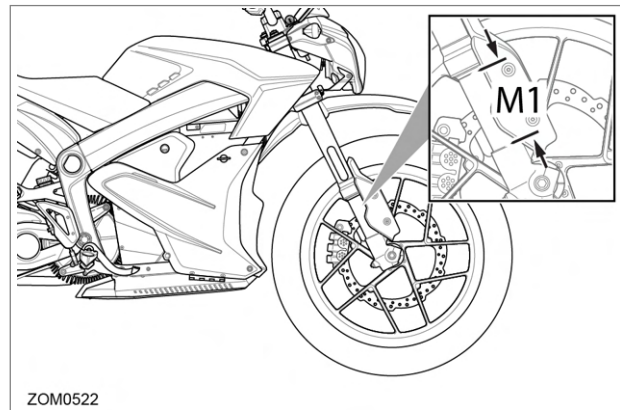
Amortyzator spełnia dwie podstawowe funkcje: kompresji pod obciążeniem i odboju przy powrocie do pełnej długości. Tłumienie kompresji jest ustawieniem, które determinuje, jak szybko lub powoli widelec się ściska. Tłumienie odbojności jest ustawieniem, które determinuje, jak szybko lub powoli widelec wraca do swojej długości.

Pomiar wstępnego napięcia sprężyn amortyzatora

Prawidłowe ustawienie napięcia zawieszenia przedniego (ugięcia) jest krytyczne dla obsługi motocykla. Wstępne napięcie sprężyny musi być ustawione odpowiednio do wagi kierowcy. Napięcie sprężyny jest wstępnie ustawione dla kierowcy o wadze 82 kg. Przy takim ustawieniu koło przednie znajduje się w 1/3 długości swojego przesunięcia w pionie. Cięższy kierowca wymaga większego napięcia sprężyny. Dobrym sposobem sprawdzenia czy napięcie sprężyn jest prawidłowe jest pomiar obniżenia się zawieszenia przedniego (sagu). Taki pomiar szybko określi, czy napięcie sprężyn jest odpowiednie do wagi kierowcy. Poniższy sposób regulacji jest jedynie zaleceniem, osobiste upodobania kierowcy mogą być inne niż podane w danych technicznych.

Aby sprawdzić wartość sagu:

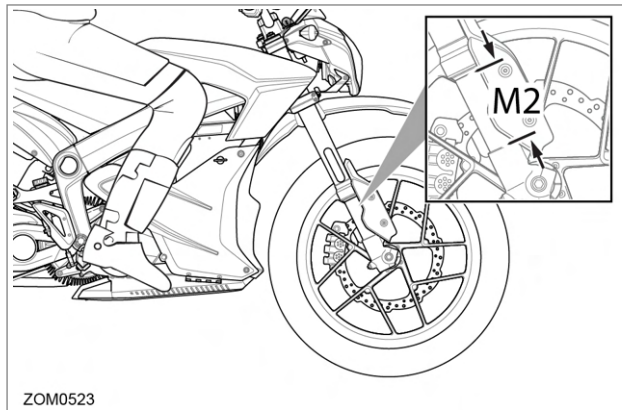
1. Podeprzeć motocykl w pozycji pionowej na podstawie tak, by przednie koło nie dotykało podłoża.
2. Zmierzyć odległość w pionie od dna rury widelca do dna uszczelki rury.
3. Zapisać pomiar (jest to pomiar **M1**).



4. Zdjąć motocykl z podstawy.
5. Usiądź na motocyklu w ubraniu kierowcy
6. Nogi kierowcy powinny spoczywać na podnóżkach. Pojazd powinna trzymać osoba pomagająca.

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla

7. Naciśnij na tył motocykla kilka razy.
8. Poproś drugiego pomocnika o wykonanie pomiaru w tych samych miejscach jak w kroku 2.
9. Zapisz pomiar (jest to pomiar M2).



10. Odejmij drugi pomiar (**M2**) od pomiaru pierwszego (**M1**).

Przykład:

Pomiar	Działanie	Wartość
M1		4.13 cala (105 mm)
M2	–	2.36 cala (60 mm)
Sag (Obniżenie)	=	1.77 cala (45 mm)

Całkowite obniżenie wynosi 1.77 cala (45 mm). Prawidłowe obniżenie dobrać z wykresu poniżej. Jeżeli obniżenie nie jest właściwe, wstępne napięcie sprężyny należy wyregulować.

MODEL	SAG
S & SR	1.77 cala (45 mm)
DS & DSR	2.32 cala (59 mm)

Regulacja napięcia sprężyny

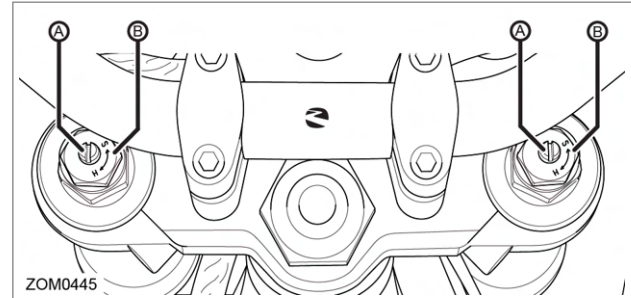
Wstępne napięcie sprężyny reguluje się poprzez obracanie 19 mm anodowaną nakrętką sześciokątną (B) znajdującą się na szczycie sprężyny widelca.

Uwaga: Regulując napięcie sprężyny, zawsze zaczynaj od ustawienia minimalnego i równo ustawiaj obie łagi widelca.

- Przekręcenie nakrętki w kierunku ruchu wskazówek zegara zwiększa napięcie sprężyny i zmniejsza obniżenie przedniego zawieszenia.
- Przekręcenie nakrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza napięcie sprężyny i zwiększa obniżenie przedniego zawieszenia.

Tłumienie odbojności amortyzatora

Stopień tłumienia odbojności regulowany jest za pomocą śruby z nacięciem (A) na szczycie obu łag widelca. Obok śruby nadrukowano „H” co oznacza TWARDE/HARD (**MAX**, oznacza wolniejszą odbojność), oraz „S”, co oznacza MIEKKIE/SOFT (**MIN**, oznacza szybszą odbojność). Określa to jak szybko widelec powróci do pozycji rozsuniętej po uprzedniej kompresji.



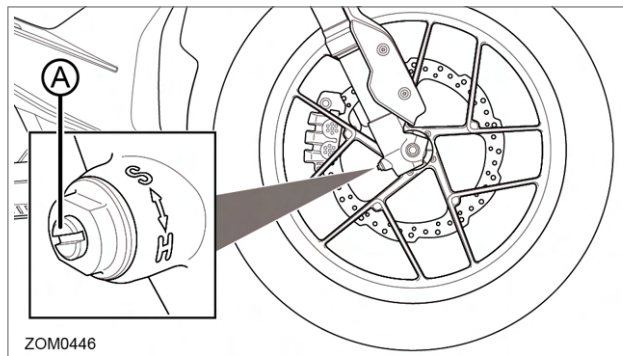
- Przekręcenie śruby regulacyjnej tłumienia w kierunku ruchu wskazówek zegara spowalnia powrót amortyzatora do pełnej długości, co nadaje się dla pofałdowanych nawierzchni lub nierównej drogi.
- Przekręcenie śruby regulacyjnej tłumienia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zwiększa prędkość powrotu amortyzatora, co nadaje się dla mniejszych i częstszych nierówności drogi. Należy jednakowo wyregulować obie łagi widelca.

UWAGA: Elementy regulacyjne nigdy nie powinny znajdować się w położeniach skrajnych „Soft” lub „Hard”. W obydwu kierunkach zawsze pozostaw jeden klik ustawienia.

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla

Tłumienie kompresji

Stopień tłumienia kompresji regulowany jest przekręceniem śruby znajdującej się u dołu każdej łagi widelca. Obok śruby nadrukowano „H” co oznacza TWARDE/HARD (**MAX**, oznacza wolniejszą odbojność), oraz „S”, co oznacza MIEKKIE/SOFT (**MIN**, oznacza szybszą odbojność).



- Przekręć śrubę regulacyjną (A) w kierunku ruchu wskazówek zegara dla spowolnienia kompresji.
- Przekręć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara by przyspieszyć kompresję.

Zacznij od ustawienia środkowego i od niego reguluj kompresję. Odpowiednia kompresja pozwala oponie odpowiednio absorbować kolejne nierówności terenu. Zbyt wolna kompresja zwiększy dyskomfort jazdy

(odczucie twardości na wybojach), natomiast zbyt szybka kompresja spowoduje, że widelec będzie się gwałtownie uginał dobijając zawieszenie w czasie ostrej jazdy. Jeśli widelec zbyt mocno dobija, przekręć regulator o jedno kliknięcie, aż do momentu, gdy zjawisko ustanie. Zawsze wyreguluj równomiernie każdą łagę widelca.

***Uwaga:** Regulatory nigdy nie powinny być ustawione całkowicie na "miętko" lub "twardo". Ustaw zawsze o jedną pozycję mniej od skrajnej - jedno kliknięcie regulacji.*

Fabryczne ustawienia przedniego zawieszenia

Poniższa informacja umożliwi przywrócenia przedniego zawieszenia do ustawień fabrycznych.

Zero S (ZF7.2)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja przedniego widelca	8 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H) .
Odbicie przedniego widelca	9 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu zegara od maksymalnego położenia (H) .
Wstępne napięcie przedniego widelca	7.5 obrotu w kierunku ruchu zegara od pełnej pozycji na zewnątrz

Zero S (ZF14.4) & Zero SR (ZF14.4)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja przedniego widelca	6 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H) .
Odbicie przedniego widelca	9 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu zegara od maksymalnego położenia (H) .
Wstępne napięcie przedniego widelca	7.5 obrotu w kierunku ruchu zegara od pełnej pozycji na zewnątrz

Zero DS (ZF7.2)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja przedniego widelca	7 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H) .
Odbicie przedniego widelca	12 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H) .
Wstępne napięcie przedniego widelca	5.5 obrotu w kierunku ruchu wskazówek zegara od pełnej pozycji na zewnątrz

Zero DS (ZF14.4) & Zero DSR (ZF14.4)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja przedniego widelca	6 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H) .
Odbicie przedniego widelca	11 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H) .
Wstępne napięcie przedniego widelca	7.5 obrotu w kierunku ruchu zegara od pełnej pozycji na zewnątrz

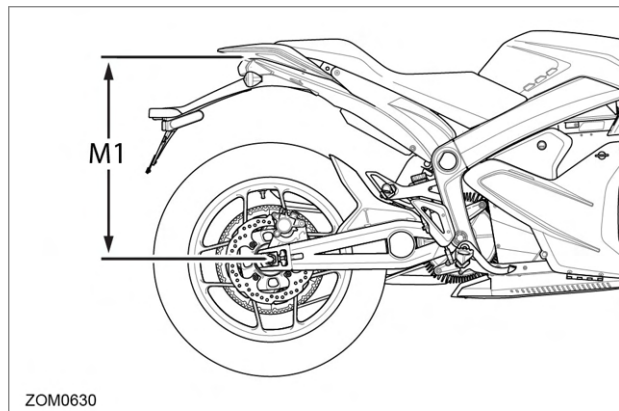
Regulacja tylnych amortyzatorów

Pomiar wstępnego napięcia sprężyn amortyzatora

Uzyskanie właściwego napięcia wstępnego tylnych sprężyn (sag) jest niezmiernie ważne dla prawidłowej obsługi. Napięcie sprężyny musi być dobrane do wagi kierowcy. Wstępne napięcie fabryczne dobrane jest dla kierowcy o wadze 82 kg. W tym ustawieniu tylna opona znajduje się w 1/3 długości swojego ruchu w pionie. Ciężki motocyklista lub przewóz dodatkowych ładunków/akcesoriów wymaga większego napięcia sprężyn. Dobrym sposobem sprawdzenia czy napięcie sprężyn jest prawidłowe jest pomiar obniżenia się zawieszenia tylnego (sagu). Taki pomiar szybko określi, czy napięcie sprężyn jest odpowiednie do wagi kierowcy. Poniższy sposób regulacji jest jedynie zaleceniem, osobiste upodobania kierowcy mogą być inne niż podane w danych technicznych

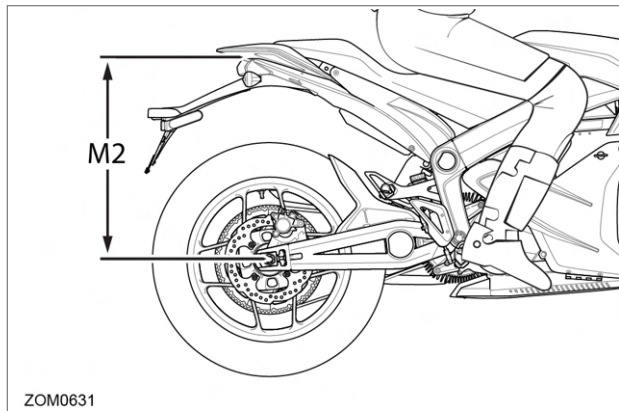
Aby sprawdzić wartość sagu:

1. Podeprzeć motocykl w pozycji pionowej na podstawie tak, by tylne koło nie dotykało podłoża.
2. Zmierzyć odległość w pionie od tylnej osi do zderzaka. Zaznacz ten punkt ponieważ będzie on użyty w dalszych pomiarach.
3. Zapisz pomiar (jest to pomiar **M1**).
4. Zdejmij motocykl ze stopki.



5. Usiądź na motocyklu w ubraniu kierowcy.
6. Osoba pomagająca powinna przytrzymać motocykl, nogi kierowcy powinny spoczywać na podnóżkach.

7. Naciśnij na motocykl kilka razy.
8. Poproś drugiego pomocnika o wykonanie pomiaru w tych samych miejscach jak w kroku 2.
9. Zapisz pomiar (jest to pomiar **M2**).



10. Odejmij drugi pomiar (**M2**) od pomiaru pierwszego (**M1**).

Przykład:

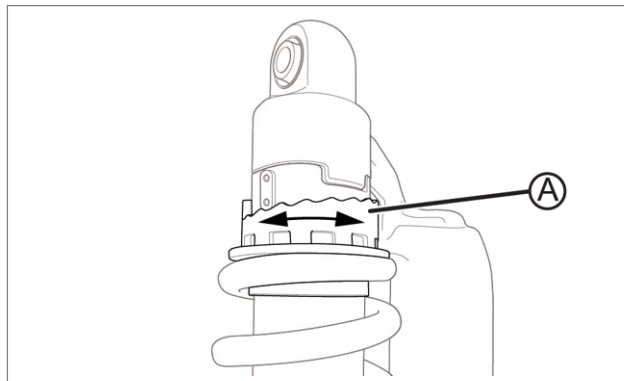
Pomiar	Działanie	Wartość
M1		23.62 cala (600 mm)
M2	–	21.65 cala (550 mm)
Sag (Obniżenie)	=	1.97 cala (50 mm)

Całkowite obniżenie wynosi 1.97 cala (50 mm). Prawidłowe obniżenie dobrać z wykresu poniżej. Jeżeli obniżenie nie jest właściwe, wstępne napięcie sprężyny należy wyregulować.

MODEL	SAG
S & SR	1.77 cala (45 mm)
DS & DSR	2.36 cala (60 mm)

Regulacja napięcia sprężyny

1. Usuń brud i grudki z rowków pierścienia regulacyjnego amortyzatora (A).
2. Korzystając z klucza przekręć pierścień regulacyjny (A).
3. Gdy pomiar wykazał niższą wartość niż określona, zmniejsz napięcie przekręcając pierścień regulacyjny w kierunku przeciwnym niż ruch wskazówek zegara. Gdy pomiar wykazał niższą wartość niż określona, zwiększ napięcie przekręcając pierścień regulacyjny w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu zegara.

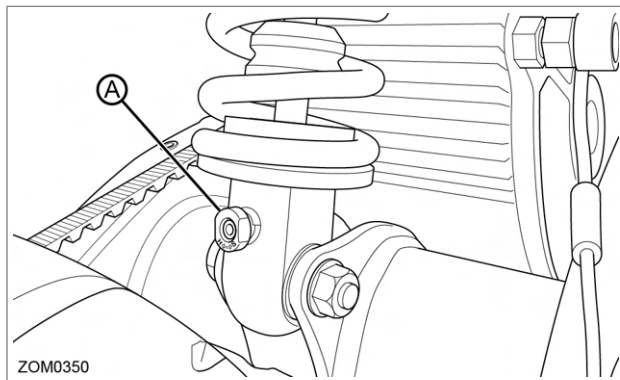


Regulacja odbojności

Gałka regulacyjna (A) znajduje się na spodzie amortyzatora. Na gałce nadrukowano „H” co oznacza TWARDE/HARD (**MAX**, oznacza wolniejszą odbojność), a „S” oznacza MIEKKIE/SOFT (**MIN**, oznacza szybszą odbojność). Gałka regulacyjna jakości jazdy reguluje twardość lub miękkość jazdy motocykla. Przekręcenie gałki w kierunku ruchu wskazówek zegara (lub H) poprawia komfort jazdy w przypadku większych wstrząsów.

Przekręcenie gałki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (lub S) poprawia komfort jazdy przy mniejszych, częstszych wstrząsach.

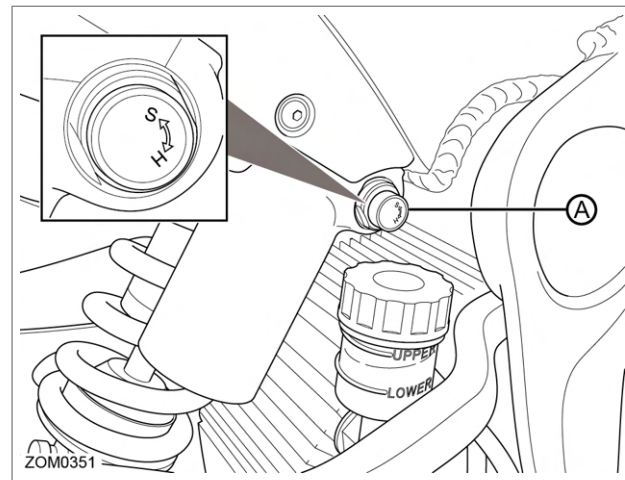
Uwaga: Elementy regulacyjne nigdy nie powinny znajdować się w położeniach skrajnych „Soft” lub „Hard”. W obydwu kierunkach zawsze pozostaw jeden klik ustawienia.



Regulacja kompresji

Gałka regulacyjna kompresji znajduje się na szczycie amortyzatora. Na gałce nadrukowano „H” co oznacza TWARDE/HARD (**MAX**, oznacza wolniejszą kompresję), a „S” oznacza MIEKKIE/SOFT (**MIN**, oznacza szybszą kompresję). Zacznij od ustawienia środkowego i od niego reguluj kompresję. Odpowiednia kompresja pozwala oponie odpowiednio absorbować kolejne nierówności terenu. Zbyt wolna kompresja zwiększy dyskomfort jazdy (odczucie twardości na wybojach), natomiast zbyt szybka kompresja spowoduje, że widelec będzie się gwałtownie ugiął dobijając zawieszenie w czasie ostrej jazdy. Jeśli widelec zbyt mocno dobija, przekręć regulator o jedno kliknięcie, aż do momentu, gdy zjawisko ustanie. Zawsze wyreguluj równomiernie każdą łagę widelca.

Uwaga: Regulatory nigdy nie powinny być ustawione całkowicie na "miętko" lub "twardo". Ustaw zawsze o jedną pozycję mniej od skrajnej - jedno kliknięcie regulacji.



Ogólne wskazówki n/t używania motocykla

Fabryczne ustawienia tylnego zawieszenia

Poniższa informacja umożliwi przywrócenie tylnego zawieszenia do ustawień fabrycznych.

Zero S (ZF7.2)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja tylnego amortyzatora	14 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H).
Odbojność tylnego amortyzatora	9 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu zegara od maksymalnego położenia (H).
Napięcie wstępne sprężyny tylnego amortyzatora	5-te położenie od minimalnego, bez obciążenia.

Zero S (ZF14.4) & Zero SR (ZF14.4)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja tylnego amortyzatora	12 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H).
Odbojność tylnego amortyzatora	6 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu zegara od maksymalnego położenia (H).
Napięcie wstępne sprężyny tylnego amortyzatora	5-te położenie od minimalnego, bez obciążenia.

Zero DS (ZF7.2)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja tylnego amortyzatora	10 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H).
Odbojność tylnego amortyzato	12 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H).
Napięcie wstępne sprężyny tylnego amortyzatora	5-te położenie od minimalnego, bez obciążenia.

Zero DS (ZF14.4) & Zero DSR (ZF14.4)

USTAWIENIE	REGULACJA
Kompresja tylnego amortyzatora	13 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H).
Odbojność tylnego amortyzato	8 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od maksymalnego położenia (H).
Napięcie wstępne sprężyny tylnego amortyzatora	5-te położenie od minimalnego, bez obciążenia.

Power Pack

Baterie umieszczone w zestawie zasilającym (Power Pack) nie wymagają specjalnego okresu formatowania.

Zestaw zasilający ZForce® optymalizuje pracę i konfigurację baterii polepszając jej niezawodność. Technologia ZForce nie tylko pozwala na jazdę na dłuższych dystansach (zasięg zależy od stylu i warunków jazdy), ale zapewnia trwałość baterii przez cały okres życia motocykla. Zintegrowana ładowarka pokładowa minimalizuje czas ładowania i może pracować równolegle z szybką ładowarką (akcesoria), co skraca czas ładowania o 75%.

Czas ładowania ładowarką pokładową będzie taki sam dla sieci zasilającej 120 V AC, jak dla sieci 240 V AC.

Normalny czas ładowania wymagany dla naładowania baterii w 100% wynosi mniej niż 6 godzin dla ZF7.2 i mniej niż 10 godzin dla ZF14.4 w normalnej, łagodnej temperaturze otoczenia. Poza zakresem temperatury normalnej, czas ładowania i pracy może być różny. Power Pack nie powinien być używany poza zakresem temperatur - 20°C to 60°C; Układ zarządzania baterią (BMS) wyłącza sterownik mocy motocykla poza tym zakresem.

Uwaga: Zestaw zasilający nie będzie się ładował w temperaturach poniżej 0°C i powyżej 50°C.

Power Pack Zero został zaprojektowany do pracy w normalnych warunkach temperatury i środowiska. Jednak baterie litowo-jonowe stosowane w zestawach starzeją się w miarę cykli używania i upływu czasu. Starzenie się będzie przyspieszone

przez przechowywanie baterii w wysokim stanie naładowania, szczególnie w wysokich temperaturach. W celu maksymalizowania czasu żywotności baterii i niezawodnego działania motocykla, Zero Motorcycles opracowało zestaw wytycznych do prawidłowego ładowania i używania zestawu. Patrz „[Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™” na stronie 1.3.](#)

UWAGA: Nieprzestrzeganie wskazówek może powodować uszkodzenie zestawu zasilającego i utratę gwarancji.

Po naładowaniu odłącz zasilanie AC. Odłączanie motocykla pomiędzy ładowaniami maksymalizuje trwałość baterii.

Gdy motocykl jest niepodłączony a kluczyk w pozycji OFF, elektronika zużywa bardzo niewiele energii, a naładowany zestaw zasilający będzie się rozładowywał bardzo powoli.

Dla uzyskania wskazówek jak dbać o baterię gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas (30 dni lub dłużej) oraz jego przechowywania długookresowego, patrz „[Parkowanie oraz długie przechowywanie](#)”, na stronie 6.27.

Układ zarządzania baterią (BMS)

Każdy zestaw zasilający posiada układ zarządzania baterią (BMS), który monitoruje stan ogniw i optymalizuje proces ładowania dla uzyskania maksymalnej wydajności, największego zasięgu i możliwie najdłuższego czasu życia baterii.

BMS chroni zestaw zasilający poprzez blokady systemowe. Blokada te wyłączają bądź sterują pewnymi działaniami, które mogłyby uszkodzić baterię.

BMS monitoruje także zestaw zasilający pod kątem predefiniowanych warunków i podejmuje działanie zgodnie z nimi.

BMS jest zabezpieczony wewnątrz baterii. Kierowca nie musi zajmować się BMS - układ bezgłośnie wykonuje swoją pracę podczas ładowania, jazdy i przechowywania motocykla.

Ładowarka pokładowa

Ładuj zestaw zasilający motocykla zgodnie ze wskazówkami podanymi w „[Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®](#)”, na stronie

1.3. Zawsze używaj dostarczonego kabla do ładowania. Jest on dostosowany do współpracy z elementami systemu elektrycznego motocykla.

***Uwaga:** Dla motocykli z ZF7.2, stosowanie ładowarki pokładowej w połączeniu ze zbiornikiem z przyłączem do ładowania jest zablokowane, ponieważ maksymalna szybkość ładowania mogłaby zostać przekroczona. Na kokpicie zostanie wyświetlony kod błędu i motocykl nie będzie ładował się z oczekiwaną szybkością.*

***UWAGA:** zestaw zasilający Zero należy ładować wyłącznie ładowarką pokładową motocykla lub ładowarką wykazaną w spisie zaaprobowanych akcesoriów Zero. Ładowarka pokładowa znajduje się pod baterią.*

Podczas ładowania baterii ładowarka może pozostać podłączona nawet po pełnym naładowaniu zestawu. Jednak odłączenie motocykla po naładowaniu jest korzystne dla „zdrowia” zestawu. W przypadku pozostawienia podłączonej ładowarki mogą zachodzić następujące procesy:

- Podczas ładowania zestaw zostanie w pełni naładowany. Gdy to się stanie ładowarka wejdzie w cykl pomiędzy 90% a 100% naładowania. Gdy stan zbliży się do 90%, ładowarka doładuje do 100% i powtórzy cykl. Po pełnym naładowaniu na kokpicie

zapali się zielone światło. Gdyby ładowarka nie rozpoznała, że zestaw zasilający jest w pełni naładowany, będzie ciągle próbowała naładować zestaw. W takim wypadku zielone światło może się nie zaświecić chociaż bateria może być w pełni naładowana. Aby upewnić się, że zestaw zasilający jest naładowany, sprawdź przed jazdą wskaźnik naładowania na wyświetlaczu kokpitu.

- Jeżeli zestaw zakończy ładowanie zanim ładowarka osiągnie wspomniany wcześniej stan, ładowarka będzie pracować w cyklu i doładowywać zestaw do chwili, gdy zostanie odłączona od zestawu, lub osiągnie wyżej opisany pełny stan końcowy.
- Timer układu zarządzania baterią odliczający czas, aktywuje tryb długotrwałego przechowywania. Taki tryb jest aktywowany jeżeli kluczyk nie był w pozycji ON przez co najmniej 30 dni. Po aktywacji układ zarządzania baterią rozładuje zestaw zasilający do stanu 60% naładowania. Następnie zestaw będzie się rozładowywał w tempie ok. 1% dziennie. Kiedy stan naładowania obniży się do 30% ładowarka doładuje zestaw do 60% i będzie powtarzać cykl.

Uwaga: Aby wyjść z trybu długotrwałego przechowywania i naładować motocykl do 100%, kluczyk musi być przekreślony w położenie ON, i z powrotem na OFF, co zresetuje timer układu zarządzania baterią.

UWAGA: Pozostawienie motocykla podłączonego do ładowarki na długi postój nie jest zalecane, ponieważ zapobiega to przejściu motocykla w stan „hibernacji”, i może skrócić czas życia baterii. Patrz „[Parkowanie oraz długie przechowywanie](#)”, na stronie 6.27.

Ładowanie pakietu zasilania Power

OSTRZEŻENIE! Zawsze ładuj akumulator Zero w miejscu, który jest dobrze wentylowane i oddalone od materiałów łatwopalnych. Przy ładowaniu motocykla Zero na zewnątrz, unikaj ładowania w deszczu.

OSTRZEŻENIE! Ładuj akumulator Zero tylko za pomocą ładowarki Zero lub zatwierdzonej ładowarki akcesoryjnej Zero. Niezatwierdzone ładowarki lub akcesoria mogą prowadzić do uszkodzenia ogniw lub awarii baterii.

Jeśli temperatura otoczenia zestawu zasilającego jest poniżej 32° F (0°C) lub powyżej 122 ° F (50 ° C), to urządzenie nie będzie działać dopóki, dopóty temperatura nie będzie mieścić się w tych powyższych granicach. Jeśli zestaw zasilający został ostatnio gwałtownie rozładowany z powodu agresywnej jazdy, to jego temperatura może wynieść powyżej 122 ° F (50 ° C), nawet jeśli temperatura otoczenia jest niższa.

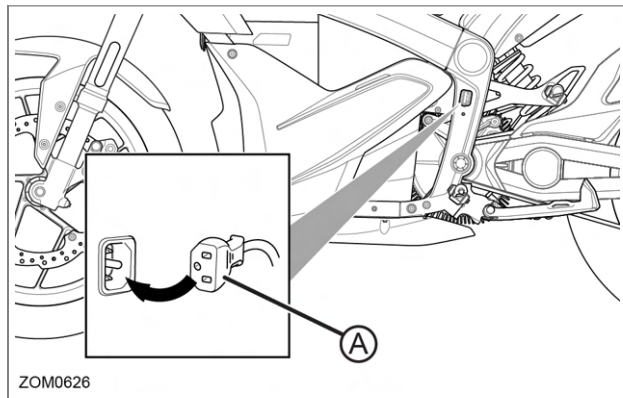
Jeśli zestaw zasilający, nie będzie ładował się, należy sprawdzić, czy temperatura otoczenia jest niższa niż 122°F (50 °C). Gdyby zestaw zasilający ostatnio działał przy maksymalnej mocy wyjściowej i/lub w gorących warunkach, to może nie pobierać mocy, dlatego zestaw zasilający powinien ostygnąć i zacząć pracować po około 30 minutach.

Odpowiednia temperatura ładowania zestawu zasilającego zwiększa długowieczność urządzenia. Ładowanie w wyższych temperaturach może szybko skrócić żywotność zestawu zasilającego.

Ładowanie i zestaw zasilający

Ładowanie standardowym wyposażeniem pokładowym:

1. Podłącz dostarczony przewód zasilający (A) do złącza ładowarki pokładowej. Zawsze trzymaj kabel ładujący przy motocyklu.

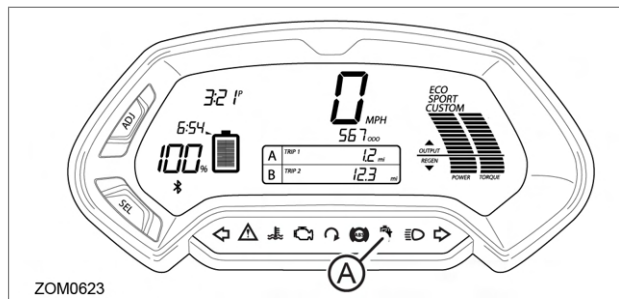


2. Zawsze podłączaj ładowarkę do uziemionego źródła prądu. Korzystając z przedłużacza, unikaj nadmiernych spadków napięcia stosując uziemiony, 3-żyłowy przewód 12-AWG, nie dłuższy niż 25 ft (7.6 m). Ładowarka dostosowana jest dla prądów 120 V AC lub 240 V AC. Czas ładowania dla obydwu napięć jest taki sam.

Uwaga: Unikaj podłączania do pojedynczego źródła 120 V AC 15A/20A innego sprzętu razem z ładowarką Zero, bowiem

źródło prądu może zostać przeciążone. Ładowarka Zero pobiera ze źródła 120 V AC podczas ładowania prąd do 14 A.

3. Ikona ładowania (A) miga w trakcie ładowania. Po jego zakończeniu, ikona pozostaje zaświecona.



4. Czasy ładowania podane są w sekcji Danych Technicznych dla konkretnych modeli Zero i ich wyposażenia. Patrz „Dane Techniczne”, na stronie 8.1.

Uwaga: Gdy motocykl jest podpięty do ładowarki w stanie w pełni naładowanym, ikona ładowania świeci stałym zielonym światłem.

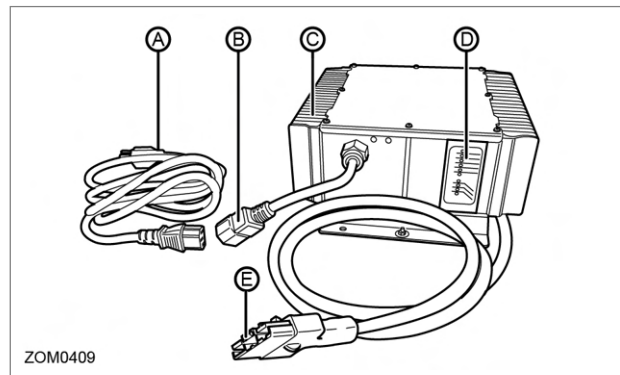
Szybkie ładowanie (ładowarka zewnętrzna)

„Skalowalna” funkcja szybkiego ładowania pozwala na podłączenie do motocykla (niezależnie od istniejącej, zintegrowanej ładowarki) do czterech dodatkowych ładowarek akcesoryjnych. Zastosowanie tych dodatkowych akcesoriów może skrócić czas ładowania aż o 75%.

Uwaga: Czas ładowania motocykla z zastosowaniem szybkiego ładowania będzie różny zależnie od ilości zastosowanych ładowarek.

Przyłącze akcesoriów ładujących umieszczone jest ponad silnikiem. Dodatkowe informacje o podłączeniu dodatkowych ładowarek można uzyskać w instrukcji ładowarki.

OSTRZEŻENIE: należy stosować tylko ładowarki dedykowane dla Zero. Uszkodzenia, nieprawidłowe działanie lub problemy z użytkowaniem spowodowane użyciem lub montażem ładowarki nie sprzedanej lub zaaprobowanej przez Zero nie będą podlegały gwarancji.



- A. Przewód zasilania AC
- B. Złącze przewodu zasilania AC
- C. Ładowarka zestawu zasilającego
- D. Wskaźnik LED ładowarki
- E. Przyłącze (do motocykla)

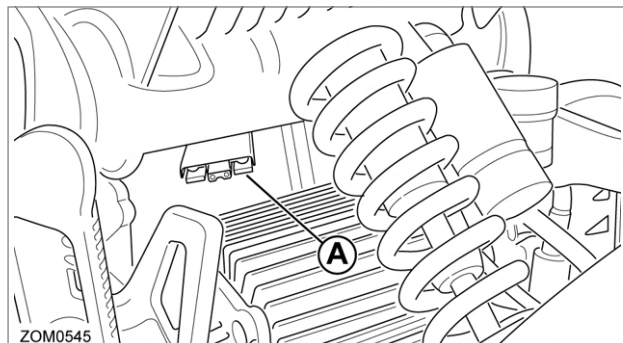
Ładowanie i zestaw zasilający

Używanie szybkiej ładowarki

Ładowanie z użyciem szybkiej ładowarki:

Uwaga: Po podłączeniu ładowarki pokładowej (patrz „[Ładowanie zestawu zasilającego](#)”, na stronie 5.3) przed podłączeniem szybkiej ładowarki, ładowarka zacznie ładowanie bez cyklu kluczyka ON/OFF (w kroku 1 i 7).

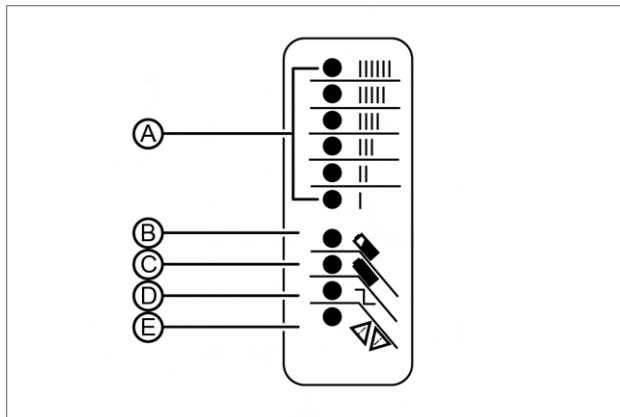
1. Upewnij się, że przełącznik kluczykowy znajduje się w pozycji ON.
2. Sprawdź, czy szybka ładowarka jest odłączona od motocykla i sieci.
3. Odszukaj dodatkowe przyłącze do ładowania (A) i zdejmij pokrywę zabezpieczającą.



4. Podłącz szybką ładowarkę do przyłącza zestawu (A).

5. Podłącz przewód zasilający AC do źródła prądu. Zawsze podłączaj ładowarkę do uziemionego źródła prądu. Korzystając z przedłużacza, unikaj nadmiernych spadków napięcia stosując uziemiony, 3-żyłowy przewód 12-AWG, nie dłuższy niż 25 ft (7.6 m). Ładowarka dostosowana jest dla prądów 120 V AC lub 240 V AC. Czas ładowania dla obydwu napięć jest taki sam.
6. Podłącz przewód AC do przyłącza na ładowarce zewnętrznej. Patrz „[Szybkie ładowanie \(ładowarka zewnętrzna\)](#)”, na stronie 5.5.
7. Zielona dioda LED na kokpicie zacznie migać równomiernie, co oznacza ładowanie. Jeżeli kluczyk znajdował się w pozycji ON, należy przełączyć go w pozycję OFF.
8. Gdy zielona dioda zacznie świecić stałym zielonym światłem lub wskaźnik naładowania wskaże 100%, system będzie w pełni naładowany i należy odłączyć ładowarkę. Następnie należy odłączyć ładowarkę i założyć osłonę zabezpieczającą by uniknąć wnikania wody, co może pokazać się sygnał ostrzegawczego na pulpicie.

Wskaźniki LED szybkiej ładowarki

**A. Amperomierz**

Ledowy amperomierz jest bursztynowym wskaźnikiem pokazującym prąd na wyjściu ładowarki, który powinien stopniowo opadać z „IIIIII” do „I”.

B. 80% naładowania

Wskaźnik 80% naładowania ma postać bursztynowego wskaźnika. Jeżeli stale świeci, główna faza ładowania jest ukończona, naładowanie 80%. Ładowarka znajduje się w fazie absorpcji. Jeżeli ten wskaźnik miga, może to być spowodowane dwoma przyczynami:

- Ładowarka i BMS (Układ zarządzania baterią) są balansowane.
- BMS odłączył ładowanie, ponieważ jedno lub więcej ogniw osiągnęło maksymalne napięcie.

C. 100% naładowania

Wskaźnik 100% naładowania ma postać zielonego wskaźnika. Jeżeli świeci ciągle, ładowanie jest ukończone i ładowarka przejdzie w tryb konserwacji.

Jeżeli miga, faza absorpcji została zakończona i ładowarka jest w fazie zakończenia.

D. Wskaźnik sieci zasilającej AC

Wskaźnik sieci zasilającej ma postać bursztynowego wskaźnika. Jeżeli świeci stale, zasilanie AC jest prawidłowe. Jeżeli miga, napięcie jest zbyt niskie.

Sprawdź napięcie. Jeżeli stosowany jest przedłużacz sprawdź jego długość. Maksymalna długość to 25 ft. (7.6 m) dla kabla 12 AWG.

E. Błąd

Dioda błędu na postać czerwonego wskaźnika, który wskazuje błąd ładowarki. Jeżeli miga, należy zresetować ładowarkę i sprawdzić „[Wykrywanie usterek](#)”, na stronie 7.1.

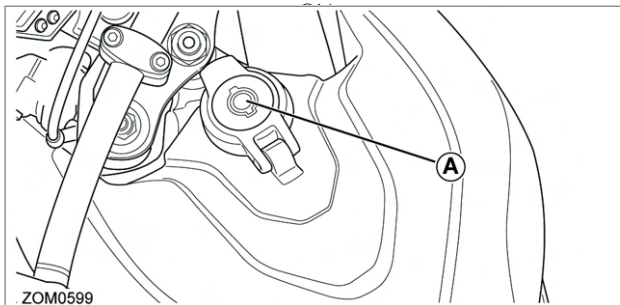
Zbiornik z przyłączem do ładowania (jeżeli jest na wyposażeniu)

Zbiornik z przyłączem do ładowania jest akcesorium służącym szybkiemu ładowaniu. Skraca on czas pełnego ładowania baterii (w porównaniu do istniejącej zintegrowanej ładowarki Poziomu 1) i został zaprojektowany do pracy z publicznymi stacjami do ładowania Poziomu 2 obsługującymi popularny standard J1772/IEC 62196.

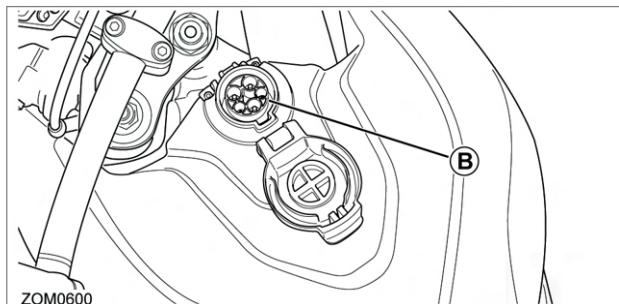
Uwaga: Dla motocykli z Power Pack'ami ZF7.2, stosowanie ładowarki pokładowej w połączeniu ze zbiornikiem z przyłączem do ładowania jest zablokowane, ponieważ maksymalna szybkość ładowania została przekroczona. Na kokpicie zostanie wyświetlony kod błędu i motocykl nie będzie ładował się z oczekiwaną szybkością.

Używanie zbiornika z przyłączem do ładowania

1. Upewnij się, że przełącznik kluczykowy znajduje się w pozycji



2. Otwórz pokrywę zabezpieczającą (A) przyłącza



3. Podłącz wtyczkę J1772 do gniazda w zbiorniku z przyłączem do ładowania. Po podłączeniu, ładowanie rozpoczyna się automatycznie.
4. W czasie ładowania baterii miga ikona ładowania na kokpicie. Po zakończeniu ładowania, motocykl wyłączy się, a ikona przestanie się świecić. Patrz „Światła ostrzegawcze”, na stronie 3.10.
5. Po zakończeniu ładowania, przekręć kluczyk do położenia OFF i wyjmij go.
6. Przed jazdą, odłącz ładowarkę i załóż osłonę zabezpieczającą.

Publiczne stacje ładowania

Obecnie pojawia się coraz więcej publicznych stacji ładowania. Można ładować na stacjach publicznych poziomu 1 za pomocą dostarczonego kabla do ładowania, lub na stacjach poziomu 2 za pomocą opcjonalnego adaptera ładującego J1772 Zero Motorcycles (Zero PN: 10-03267). Takie stacje często występują w centrach handlowych, parkingach miejskich, na lotniskach, w hotelach, instytucjach rządowych i innych. Zalecamy wyszukiwanie lokalizacji przez internet po wpisaniu hasła: „stacje ładowania”.

Uwaga: *Zastosowanie adaptera ładującego poziomu 2 (Level 2) (Zero PN: 10-03267) nie przyspieszy ładowania bez jednoczesnego użycia dodatkowej ładowarki.*

Uwaga: *Jeżeli twój motocykl jest wyposażony w Zbiornik z przyłączem do ładowania, użycie ładowarki Level 2 znacznie skróci czasy ładowania.*

Dodatkowe wyposażenie elektryczne

OSTRZEŻENIE! Nie używaj akcesoriów nie zaaprobowanych przez Zero do swojego motocykla. Niektóre komponenty elektryczne mogą uszkodzić motocykl, powodować nieprawidłową pracę innych elementów, a także drastycznie zmniejszyć zasięg lub żywotność baterii.

Odpowiedzialność właściciela

Poniżej podano podstawowe obowiązki właściciela motocykla:

- Niniejszy Podręcznik użytkownika (dostarczany na nośniku USB) jest integralną częścią motocykla i powinien zawsze pozostawać przy motocyklu, także w chwili jego sprzedaży.
- Rutynowa obsługa i konserwacja motocykla powinna być wykonywana w sposób podany w niniejszym Podręczniku.
- W motocyklach Zero prosimy stosować jedynie części zamienne i akcesoria zaaprobowane przez Zero.
- Kierowca odpowiada za znajomość i przestrzeganie krajowych, stanowych i lokalnych przepisów prawa dotyczących używania motocykla elektrycznego.
- Korzystając z motocykla elektrycznego zawsze używaj pełnego wyposażenia tj. kasku, gogli, butów i odpowiedniego sprzętu bezpieczeństwa.

Części/elementy konserwacyjne

Odpowiednie części zamienne, płyny i smary podano w tabeli poniżej.

CZĘŚĆ	TYP
Żarówka światła mijania	H4 (55/60 wat)
Żarówka kierunkowskazu (bursztynowa)	RY10W (10 wat)
Żarówka światła hamowania/tylnego	LED (wymiana całego zespołu)
Żarówka przednia światła do jazdy dziennej.	W3W (3 wat)
Płyn hamulcowy	DOT 4

Historia serwisu

Stosuj się do harmonogramu przeglądów na [stronie 6.2](#).

Po każdym planowym serwisie lub przeglądzie zapisz informację w tym podręczniku, rozdział Zapisy przeglądów.

Planowe przeglądy

Poniżej pokazano wymagany harmonogram przeglądów, który podaje częstotliwość przeglądów i elementy wymagające serwisu. Bezpieczne i niezawodne użytkowanie motocykla Zero wymaga jego serwisowania zgodnie z harmonogramem.

Czasy pomiędzy przeglądami podane w harmonogramie zakładają średnie warunki jazdy. Jazda w warunkach nadmiernej wilgotności lub zapylenia może wymagać częstszych przeglądów. Aby skonsultować swoje indywidualne wymagania skontaktuj się z dealerem. Zaleca się serwisowanie u dealera Zero co 12 miesięcy bez względu na przejechany dystans.

Planowe przeglądy

Zachowanie motocykla w nienagannym stanie wymaga dokonywania przeglądów zgodnie z poniższym harmonogramem. Pierwszy przegląd jest szczególnie ważny i nie można go zaniedbać. Przeglądu należy dokonać po upływie czasu lub przejechany dystansie (co nastąpi wcześniej).

#	CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	CO JAZDĘ	PIERWSZY	PIERWSZY	WSKAZANIE ODOMETRU			
				600 mi (1K km) lub 1 miesiąc	4K mi (7K km) lub 6 miesięcy	8K mi (13K km) lub 12 miesiące	12K mi (19K km) lub 18 miesiące	16K mi (25K km) lub 24 miesiące	20K mi (31K km) lub 30 miesiące
1	Płyn hamulcowy (przód i tył)	Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Dodać płynu hamulcowego gdy to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Wymienić płyn hamulcowy (co 12 miesięcy)				✓		✓	
2	Przedni hamulec	Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku płynu. Wymienić okładziny cierne jeżeli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Hamulec tylny	Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku płynu. Wymienić okładziny cierne jeżeli to konieczne.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	Koła	Sprawdzić wyważenie, czy nie ma uszkodzeń. Wymienić w przypadkach koniecznych.			✓	✓	✓	✓	✓
5	Opony	- Sprawdzić głębokość bieżnika, czy nie ma uszkodzeń. Wymienić w przypadkach koniecznych. - Sprawdzić ciśnienie w oponach. Patrz strona 6.16 . Skorygować gdy to konieczne.	✓		✓	✓	✓	✓	✓
6	Łożyska kół	Sprawdzić cichą pracę. Wymienić w przypadkach koniecznych.		✓	✓	✓	✓	✓	✓

Konserwacja motocykla

#	CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	CO JAZDĘ	PIERWSZY	PIERWSZY	WSKAZANIE ODOMETRU			
				600 mi (1K km) lub 1 miesiąc	4K mi (7K km) lub 6 miesięcy	8K mi (13K km) lub 12 miesiące	12K mi (19K km) lub 18 miesiące	16K mi (25K km) lub 24 miesiące	20K mi (31K km) lub 30 miesiące
7	Pas napędowy	- Sprawdzić napięcie pasa. - Sprawdzić pas pod kątem uszkodzeń i pęknięć. - Wymienić pas: Co 24K mi (37K km).	✓	✓					
8	Łożyska układu kierowniczego	- Sprawdzić luzy. - Nasmarować smarem uniwersalnym.		✓	✓	✓	✓	Nasmarować	✓
9	Elementy złączne podwozia	- Sprawdzić wszystkie elementy złączne i mocowania podwozia. - Dociągnąć i wyregulować w razie potrzeby.			✓	✓	✓	✓	✓
10	Oś dźwigni hamulca przedniego	- Nasmarować lekko smarem silikonowym. - Sprawdzić działanie. - Serwisować w razie potrzeby		✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	Widelec przedni	- Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku oleju. - Serwisować w razie potrzeby	✓		✓	✓	✓	✓	✓
12	Zespół tylnego amortyzatora	- Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku oleju. Wymienić w przypadkach koniecznych.	✓		✓	✓	✓	✓	✓
13	Uchwyt przepustnicy / Manetka gazu	- Sprawdzić działanie i luzy.	✓		✓	✓	✓	✓	✓

#	CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	CO JAZDĘ	PIERWSZY	PIERWSZY	WSKAZANIE LICZNIKA JAZDY			
				600 mi (1K km) lub 1 miesiąc	4K mi (7K km) lub 6 miesięcy	8K mi (13K km) lub 12 miesiące	12K mi (19K km) lub 18 miesiące	16K mi (25K km) lub 24 miesiące	20K mi (31K km) lub 30 miesiące
14	Trzpienie podpórki	- Sprawdzić działanie. - Nasmarować lekko smarem silikonowym.			✓	✓	✓	✓	✓
15	Wyłącznik podpórki	Sprawdzić działanie. Wymienić w razie konieczności.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	Silnik napędowy	Komputerowe badanie silnika		✓		✓		✓	

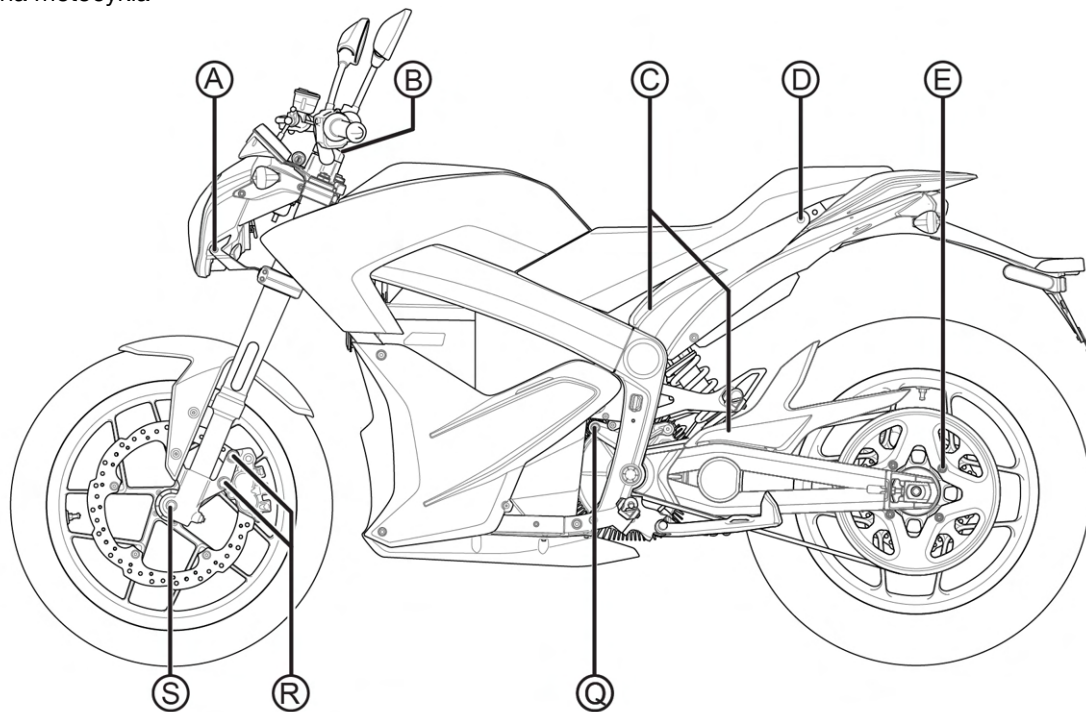
Uwaga: Od 24 000 mi (37 000 km) lub po 36 miesiącach powtórz przeglądy w okresach jak po 8 000 mi (13 000 km) lub po 12 miesiącach.

Elementy mocujące

Okresowo sprawdzaj i dokręcaj następujące elementy mocujące motocykla.

Miejsce	Element	Moment dociągający	Uwagi
A	Śruby lampy przedniej	8 lb ft (11 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
B	Śruby mocujące uchwyty kierownicy	19 lb ft (26 Nm)	—
C	Śruby mocowania amortyzatorów tylnych	40 lb ft (54 Nm)	—
D	Śruby mocujące siedzenia	16 lb ft (22 Nm)	—
E	Tylna zębata do koła (4 śruby)	26 lb ft (35 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
F	Kołek wkładki hamulca tylnego	6 lb ft (8 Nm)	—
G	Śruby mocujące radiator sterownika do ramy (z tyłu)	18 lb ft (24 Nm)	—
H	Śruby mocujące radiator sterownika do ramy (z przodu)	19 lb ft (26 Nm)	—
I	Śruba osi głównej widelca tylnego	75 lb ft (102 Nm)	—
J	Śruby ściskające potrójnego widelca dolne/górne	16 lb ft (22 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
K	Śruby ściskające osi przedniej	16 lb ft (22 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
L	Śruby mocujące silnika (4 śruby - strona prawa)	20 lb ft (27 Nm)	—
M	Śruba osi pedału tylnego hamulca	34 lb ft (46 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
N	Śruby mocujące cylinder hamulca tylnego do ramy	9 lb ft (12 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
O	Śruby ustalające prowadnika osi tylnej	15 lb ft (20 Nm)	—
P	Nakrętka osi tylnej	73.75 lb ft (100 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
Q	Śruby mocujące silnika (4 śruby - strona lewa)	26 lb ft (35 Nm)	—
R	Śruby mocujące przedniego zacisku (caliper)	19 lb ft (26 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
S	Śruba końcowa osi przedniej	40 lb ft (54 Nm)	Stosuj smar przeciw zatarciu i korozji LOCTITE® lub równoważny

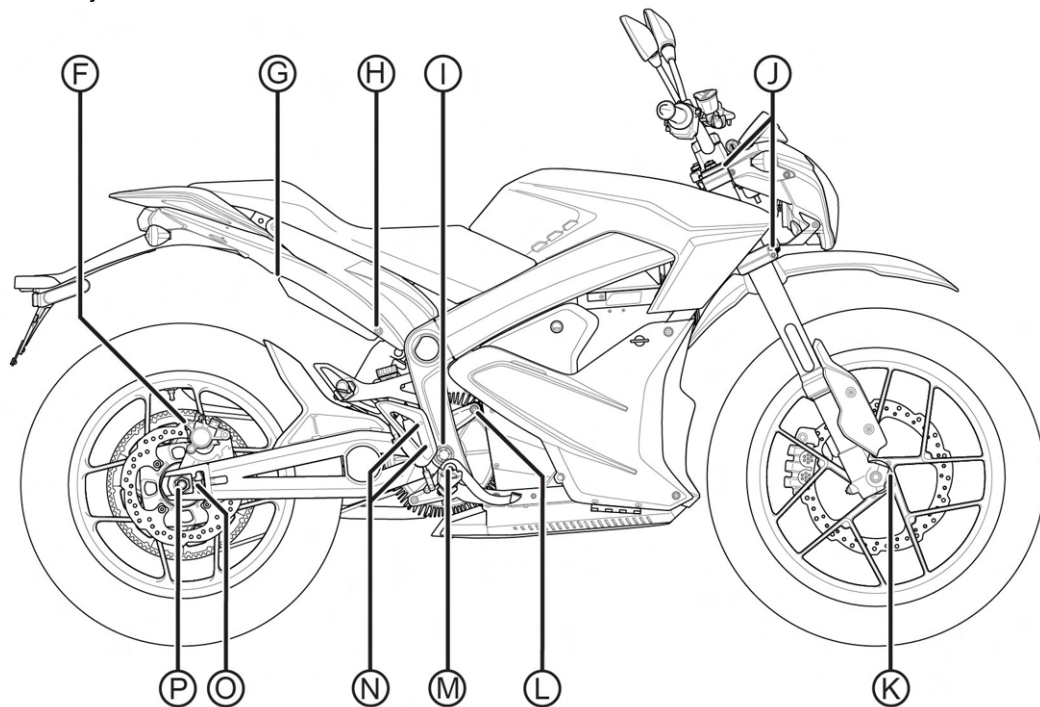
Lewa strona motocykla



ZOM0627

Patrz tablica momentów dokręcających na [stronie 6.6](#)

Prawa strona motocykla



ZOM0632

Patrz tablica momentów dokręcających na [stronie 6.6](#)

Zestaw zasilający

UWAGA: Nigdy nie przechowuj motocykla w stanie mniej naładowanym niż 30%. Pozostawienie zestawu zasilającego rozładowanego poniżej 30% na długi okres może spowodować uszkodzenie zestawu i unieważnienie Gwarancja.

Ładuj zestaw zasilający motocykla zgodnie z wytycznymi w sekcji „**Kiedy ładować Z-Force® Power Pack™**”, strona 1.3. Po naładowaniu odłącz od źródła zasilania prądem zmiennym. Pozostawienie motocykla odłączonego między ładowaniami spowoduje zmaksymalizować długoterminową kondycję zasilacza.

W przypadku przechowywania długoterminowego należy sprawdzać stan naładowania co najmniej raz w miesiącu i naładuj zestaw z powrotem do 60%, jeśli spadł poniżej 30%.

1. Zestaw zasilający to system zasilania litowo-jonowego. Chociaż wymaga ładowania, nie wymaga konserwacji.
2. Zestaw zasilający nie powinien być narażany na działanie ekstremalnych temperatur. Aby wydłużyć czas życia zestawu należy unikać parkowania motocykla w pełnym słońcu oraz w przez dłuższy okres w temperaturze otoczenia poniżej -4°F (-20°C) oraz powyżej 95°F (35°C).
3. Do wnętrza zestawu może mieć dostęp jedynie autoryzowany pracownik serwisu.

4. Utylizacja zestawu zasilającego powinna odbyć się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zaleca się utylizację zestawu, a nie jego wyrzucanie.
5. Skontaktuj się z Zero pod adresem support@zeromotorcycles.com lub zlokalizuj centrum recyklingu w swojej okolicy.

Hamulce

Rozdział opisuje sposób konserwacji układu hamulcowego motocykla Zero S/SR/DS/DSR. Obejmuje on ABS (system zapobiegania blokadzie kół przy hamowaniu), klocki hamulcowe (pokazano klocki hamulcowe dla przedniego i tylnego koła), kontrolę poziomu płynu hamulcowego oraz typy hamulców przednich i tylnych.

Odpowietrzanie układu hamulcowego

Motocykl wyposażony jest w system ABS. Odpowietrzyć system można jedynie wtedy, gdy płyn znajduje się w HCU (sterownik układu hydraulicznego).

Odpowietrzanie suchego HCU wymaga użycia specjalnej pompy odpowietrzającej.

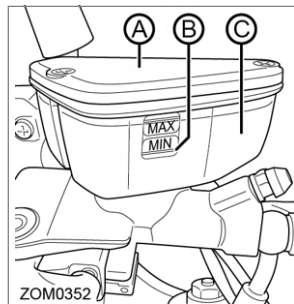
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

UWAGA: Nie wylewaj płynu hamulcowego na powierzchnie malowane; można uszkodzić lakier. Płyn hamulcowy będzie powodował pękanie paneli karoserii.

Przed usunięciem pokrywy zbiornika płynu zawsze podłóż pod niego ręcznik jednorazowy.

Niski poziom płynu może wskazywać na zużyte klocki hamulcowe lub wyciek płynu z układu. Sprawdź wytarcie klocków i stan układu. Stosuj jedynie nowy płyn DOT 4 z dobrze uszczelnionego pojemnika.

Zbiornik płynu hamulca przedniego



Sprawdź poziom płynu hamulca przedniego widoczny przez ścianę zbiornika (C). Jeżeli poziom jest widocznie poniżej poziomu wskaźnika (B), płynu należy dolać. Przed otwarciem pokrywy (A), usuń z niej brud.

Uwaga: Przed kontrolą poziomu płynu motocykl powinien być ustawiony w pozycji wyprostowanej.

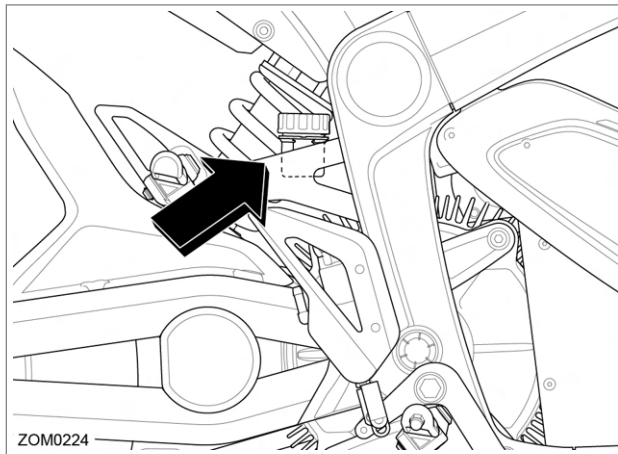
Rozlany płyn hamulcowy natychmiast usuwaj.

1. Odkręcić dwie śruby mocujące pokrywę zbiornika.
2. Dolej nowy płyn DOT 4.
3. Sprawdź, czy uszczelka pokrywy nie jest zużyta lub uszkodzona, oraz jej prawidłowe ułożenie.
4. Zamontuj śruby pokrywy zbiornika. Moment dokręcający 1 lb·ft (1.3 Nm).

Zbiornik płynu hamulca tylnego

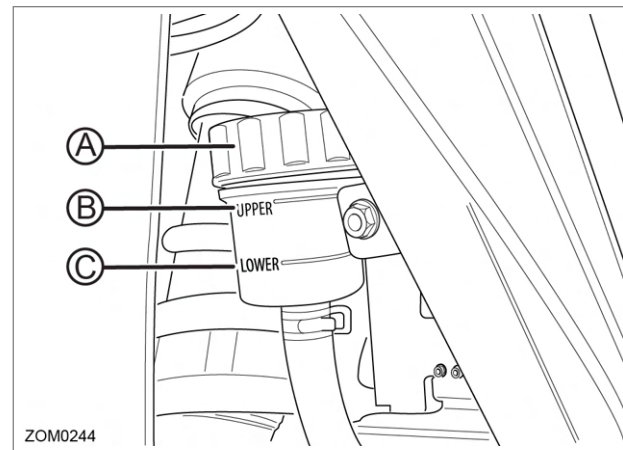
Zbiornik znajduje się w ramie, za osłoną.

Uwaga: Przed kontrolą poziomu płynu motocykl powinien być ustawiony w pozycji wyprostowanej.



Sprawdź poziom płynu hamulcowego poprzez osadę zbiornika. Jeżeli poziom płynu jest wyraźnie poniżej wskaźnika minimum **LOWER** (C), płynu należy dodać, aż poziom osiągnie wskaźnik górny **UPPER** (B). Nie przepętniać.

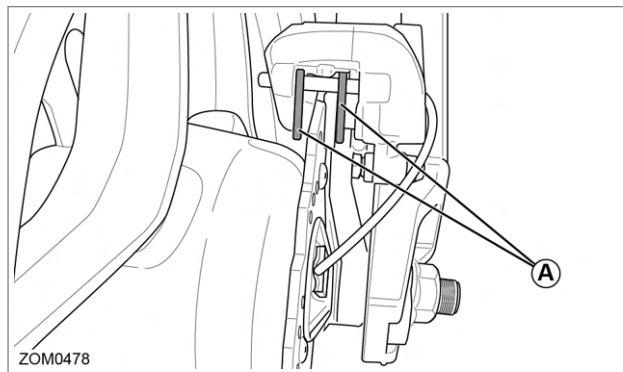
Przed otwarciem zbiornika usuń z pokrywy i otworu zbiornika (A) wszelkie zanieczyszczenia.



Odkręć pokrywę i dodaj nowego płynu DOT 4. Sprawdź uszczelkę pokrywy pod kątem uszkodzeń i zużycia i zamontuj z powrotem.

Kontrola klocków hamulcowych

Okładziny cierne (klocki) muszą być sprawdzane zgodnie z harmonogramem przeglądów, patrz [strona 6.2](#). Wzrokowo sprawdź hamulce patrząc na klocki hamulcowe poprzez boki zacisku hamulca.



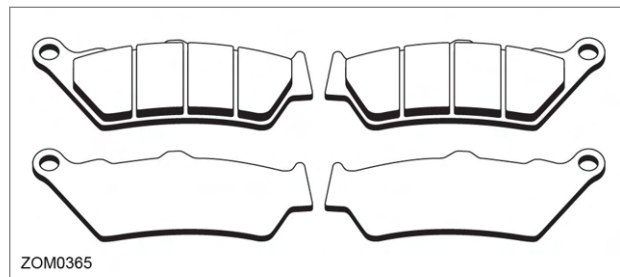
Wymień klocki, jeżeli ich grubość wynosi 0.05 in (1,35 mm) lub mniej. Jeżeli klocki (A) są wytarte, natychmiast wymień obydwa klocki.

Kontrola tarczy hamulcowej

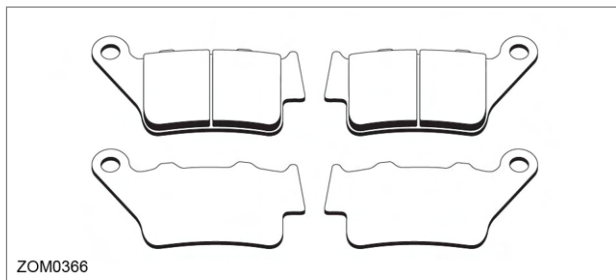
Należy regularnie sprawdzać tarcze hamulcowe. Minimalna grubość wynosi 0.14 in (3.50 mm).

Wymiana klocków hamulcowych

Dla zapewnienia prawidłowego działania hamulców i przedłużenia czasu życia hamulców zalecane jest dotarcie nowych klocków i/ lub tarcz hamulcowych. Odpowiednie dotarcie poprawia wyczućcie pedału/dźwigni hamulca oraz eliminuje piski hamowania. Dotarcie powoduje nałożenie na tarczę hamulcową równej warstwy materiału klocka hamulcowego.



Klocki hamulca przedniego



Klocki hamulca tylnego

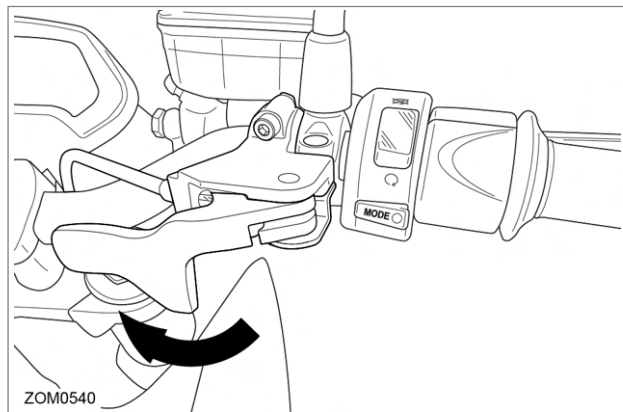
OSTRZEŻENIE! W przypadku nowych hamulców lub tylko po wymianie klocków, kilka pierwszych hamowań wywoła bardzo małą siłę hamowania. Aby uzyskać dobre tarcie hamowania należy kilka razy łagodnie użyć hamulca przy niskiej prędkości (poniżej 25 mph [40 km/h]).

Hamulec postojowy

Jeżeli motocykl jest wyposażony w hamulec postojowy, powinien on zapobiegać obracaniu się tylnego koła, gdy dźwignia (na kierownicy) znajduje się w położeniu ON. Jeżeli tylne koło obraca się po uruchomieniu hamulca postojowego, należy go wyregulować.

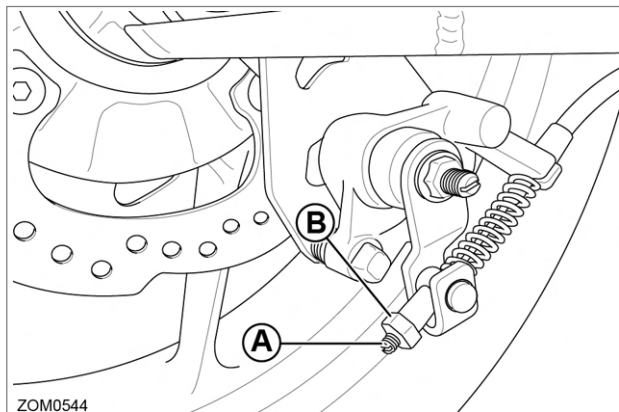
Regulacja hamulca postojowego.

1. Podeprzyj motocykl w pozycji pionowej na podstawie tak, by tylne koło nie dotykało podłoża.
2. Ustaw dźwignię hamulca w położenie OFF.



3. Wsuń końcówkę śrubokręta w rowek na końcu linki (A), aby ją unieruchomić.
4. Stopniowo dociągaj nakrętkę regulacyjną (B) obracając jednocześnie kołem, aż do wycucia oporu na hamulcu.

UWAGA: Nie dociągaj zbyt mocno linki hamulcowej. Może to powodować przedwczesne zużycie hamulca.



5. Włącz i wyłącz hamulec dźwignią hamulca przełączając na ON i OFF. Po włączeniu, nie powinno być możliwe przekręcenie tylnego koła.
6. W przypadkach koniecznych przeprowadź kolejną regulację.
7. Zdejmij motocykl z podstawy.

Zawieszenie

Przód

- Przeglądy i konserwacja, patrz Harmonogram przeglądów na [stronie 6.2.](#)
- Regulacja widelca, patrz Regulacja Zawieszenia na [stronie 4.9.](#)

Tył

OSTRZEŻENIE! Zespół amortyzatora zawiera gaz pod wysokim ciśnieniem.

- Nie należy próbować otwierać cylindra amortyzatora ani manipulować przy nim.
- Nie należy narażać amortyzatora na działanie wysokiej temperatury ani otwartego ognia.

OSTRZEŻENIE! Niestosowanie się do powyższych ostrzeżeń może być przyczyną wybuchu amortyzatora lub jego cylindra powodującego w następstwie uszkodzenia ciała lub śmierć.

Przeglądy i konserwacja, patrz Harmonogram przeglądów na [stronie 6.2.](#)

Regulacja widelca, patrz Regulacja Zawieszenia na [stronie 4.9.](#)

Koła i opony

Sprawdź oba koła pod kątem:

- Zgiętych lub pękniętych obręczy.
- Śladów uderzeń na obręczach.

Sprawdź obie opony pod kątem:

- Nacięć, pęknięć, rozszczepień i braków w bieżniku lub z boku opony.
- Zgrubień i wybrzuszeń na oponie.
- Nierównomiernego zużycia bieżnika. Wytarcie bieżnika na jednej stronie lub miejscowe wytarcia oznaczają, że występuje problem z oponą lub motocyklem.
- Wychodzących nici lub linek.

Jeżeli koło lub opona wykazuje problemy jak powyżej, wymień natychmiast koło i oponę.

Pompowanie opon

OSTRZEŻENIE! Zbyt niskie ciśnienie jest częstą przyczyną awarii opony i może prowadzić do pęknięć opony, rozdzielenia bieżnika, rozerwania opony lub niespodziewanej utraty panowania nad motocyklem powodującej uszkodzenia ciała lub śmierć.

Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane i uzupełniane do odpowiedniego poziomu przed każdą jazdą. Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane odpowiednio czułym miernikiem przy zimnej oponie. Oznacza to, że opony nie powinny jeździć co najmniej 3 godziny przed pomiarem. Po kontroli/uzupełnieniu ciśnienia zawsze nakręcaj kapturek zaworka.

MODEL	PRZÓD	TYŁ
S & SR	221 kPa (32 PSI)	234 kPa (34 PSI)
DS & DSR	221 kPa (32 PSI)	234 kPa (34 PSI)

Pas napędowy

Pas napędowy zapewnia cichą pracę przy niewielkim nakładzie konserwacji i przy minimalnym rozciągnięciu. Z pasa i zębatek należy usuwać brud, oleje, smary i zanieczyszczenia. Napięcie pasa powinno być sprawdzane i regulowane w odstępach czasu określonych w harmonogramie przeglądów.

Przeglądy i konserwacja, patrz Harmonogram przeglądów na [stronie 6.2](#).

Podczas mycia motocykla oczyścić pas łagodnym mydłem z wodą. Wysuszyć szmatką i sprawdzić:

- Nacięcia lub ślady nienormalnego zużycia.
- Uszkodzenia środkowej części pasa.
- Skos zewnętrznej strony. Pewien skos jest dość powszechny, lecz wskazuje on na niewspółosiowość kół zębatach.
- Zewnętrzną uźebrowaną część pasa, czy nie ma uszkodzeń pochodzących od kamieni.
- Wewnętrzną (zębata) część pod kątem widocznych włókien wzmacniających, które powinny być przykryte warstwą nylonu lub polietylenu. Taki stan spowoduje awarię pasa i wskazuje na zużyte koło zębate.
- Obecność śladów pęknięć lub załamania u podstaw zębów.

Jeżeli któreś z powyższych występuje, pas należy wymienić.

Kontrola napięcia pasa napędowego

Odpowiednie napięcie pasa napędowego jest krytyczne dla odpowiedniej pracy systemu napędowego.

Brak napięcia pasa napędowego może prowadzić do „grzechotania”. Zęby pasa ślizgają się po zębach tylnej zębátky. Wytwarza to nieprzyjemny odgłos pracy i może prowadzić do uszkodzenia węglowych włókien wzmacniających. Jeżeli występuje grzechotanie, należy wymienić pas przed następną jazdą.

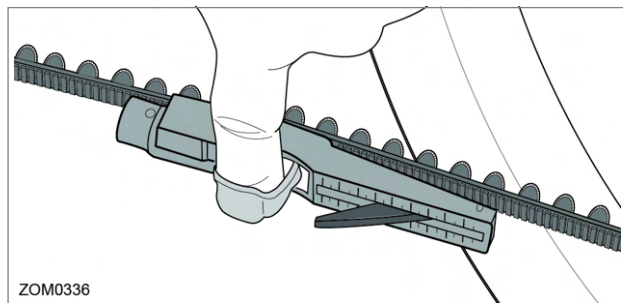
Zbyt duże napięcie pasa może powodować szybsze zużycie napędu i zwiększyć opory jego działania.

Napięcie pasa napędowego można sprawdzić za pomocą Testera Napięcia lub aplikacją Gates® Carbon Drive™ na smartfon.

Tester naprężenia pasa napędowego

Tester naprężenia ma plastikowe ramię pomiarowe znajdujące się w rowku. Wzdłuż rowka znajduje się skala pomiarowa. Punkt przecięcia się ramienia pomiarowego i skali wskazuje naprężenia pasa. Na górnej części testera znajduje się przycisk (wkładka klikająca) do którego można włożyć palec, który należy pewnie umieścić na gumowej podkładce. Pod wkładką znajduje się sprężyna. Po wywarciu na nią nacisku usłyszymy kliknięcie.

Uwaga: Tylny błotnik przeszkadza przy sprawdzaniu napięcia pasa testerem na jego górnej części. Napięcie można sprawdzić bez przeszkód od spodu motocykla.



1. Usuń kluczyk z przełącznika kluczykowego.
2. Dociśnij tester równomiernie od płaskiej strony pasa, w połowie odległości pomiędzy zębatką napędową silnika,

a zębatką tylnego koła. „Warga” testera poprowadzi tester na pasku.

3. Powoli zwiększaj nacisk na tester do momentu usłyszenia kliknięcia. Nie zwiększaj nacisku po kliknięciu.
4. Ostrożnie zdejmij tester z pasa. Unikaj gwałtownych ruchów testerem, bowiem może to wpłynąć na wynik pomiaru.
5. Wyreguluj naprężenie pasa jeżeli wynik pomiaru znajduje się poza zalecany zakres.

Podziałka pasa	Zalecany zakres naprężenia pasa
11 mm	25 kg do 76.5 kg

Aplikacja na smartfon Gates® Carbon Drive™



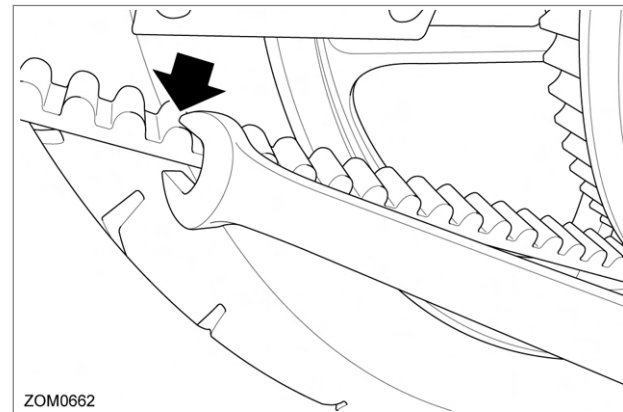
Napięcie pasa napędowego można sprawdzić za pomocą aplikacji Gates® Carbon Drive™ na smartfon, która mierzy częstotliwość naprężenia pasa.

Aplikacja dostępna jest za darmo w sklepach Apple iTunes i Google Play. iTunes jest zarejestrowanym znakiem towarowym Apple. Google Play® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Google. Google Play® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Google.

Uwaga: Przeprowadź ~~porównanie~~ częstotliwości pasa na jego dolnej części, blisko środka (pomiędzy zębatkami).

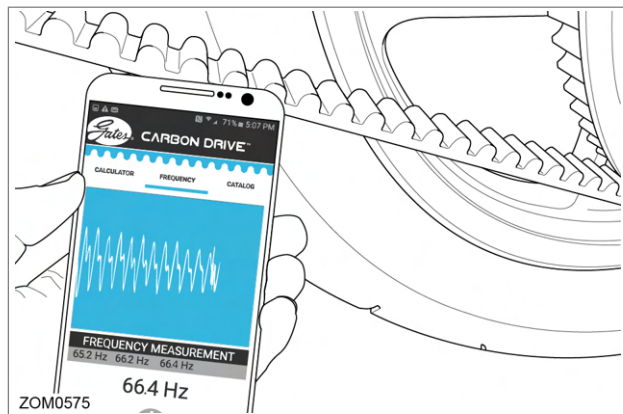
Uwaga: Aplikacja działa najlepiej w cichym otoczeniu.

Uwaga: Podane niżej instrukcje aplikacji mogą być różne dla różnych smartfonów.



6. Mikrofon zmierzy częstotliwość drgań.

1. Usuń kluczyk z przełącznika kluczykowego.
2. W aplikacji naciśnij ikonę naprężenia (Tension) i pomiar (Measure).
3. Sprawdź, czy mikrofon smartfona jest włączony.
4. Trzymaj mikrofon jak najbliżej pasa, nie dotykając go.
5. Szarpnij pas kciukiem lub kluczem (jak na rysunku), żeby zawibrował jak struna gitary.



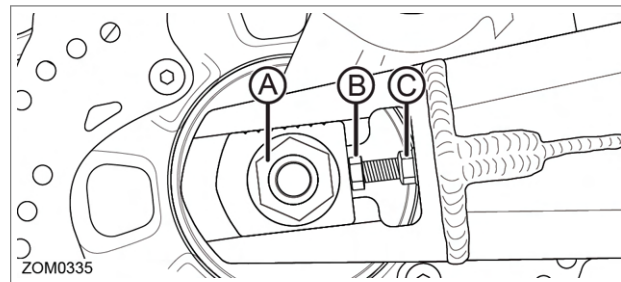
7. Przekręć tylne koło o ćwierć obrotu i powtórz pomiar częstotliwości.
8. Porównaj odczyty częstotliwości z wartościami zalecanymi podanymi poniżej.
9. Wyreguluj napięcie pasa jeżeli wynik pomiaru znajduje się poza zalecanym zakresem.

Podziałka pasa	Zalecany zakres napięcia pasa
11 mm	42.5 Hz do 73.6 Hz

Procedura regulacji pasa napędowego

Uwaga: Tak samo wyreguluj obie strony (lewą i prawą).

1. Usuń kluczyk z przełącznika kluczykowego.
2. Poluzuj nakrętkę tylnej osi (A).
3. Poluzuj przeciwnakrętki (lewą i prawą) 13 mm (C).
4. Przekręcaj śruby regulacyjne (lewą i prawą) 13 mm o 1/4 obrotu za każdym razem, aż do uzyskania prawidłowego napięcia pasa.

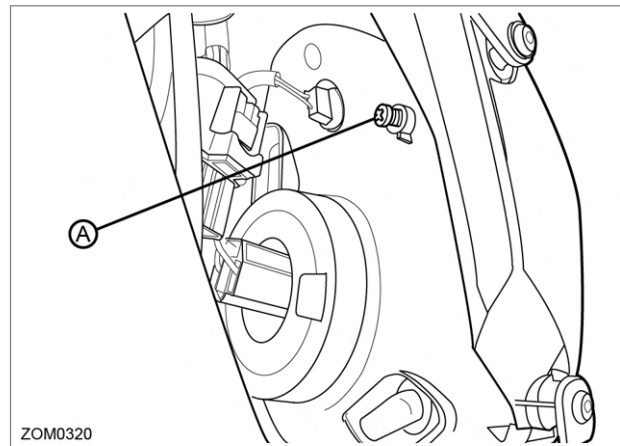


5. Dokręć przeciwnakrętki (C), by zabezpieczyć pas.
6. Dokręć nakrętkę osi (A).
7. Wykonaj jazdę próbną motocyklem.
8. Ponownie sprawdź pas po jeździe próbnej, ponownie wyreguluj w razie konieczności.

Regulacja światła przedniego

Ustawienie światła przedniego należy regularnie sprawdzać. Światło należy regulować zawsze po regulacji ugięcia zawieszenia (sagu), ponieważ wpływa to na wypoziomowanie reflektora. Przed regulacją światła należy ustawić ugięcie zawieszenia oraz ciśnienie w oponach. Światło ustawia się w pionie. Przy niewyregulowanym świetle, wiązka światła pada zbyt blisko, lub zbyt daleko przed motocyklem. Sprawdź wypoziomowanie światła, przy włączonym świetle mijania, siedząc na motocyklu ustawionym prostopadle do podłoża. Fabrycznie ustawione światło jest pochylone w dół od 0.5 do 2.5%.

Śruba regulacyjna (A) znajduje się z prawej strony, z tyłu w górnej części lampy. Obracaj śrubę do uzyskania właściwego ustawienia wiązki światła.



Wymiana żarówki światła przedniego

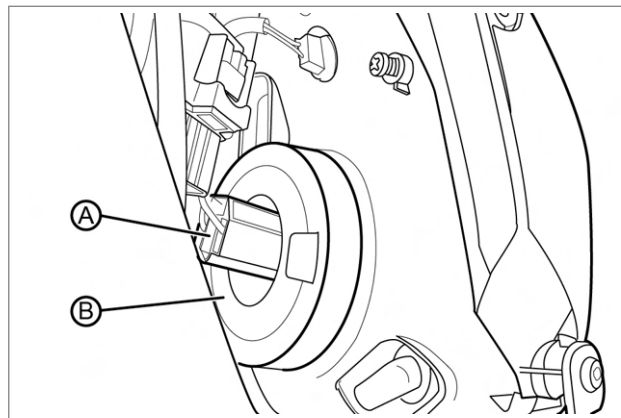
OSTRZEŻENIE! Żarówki halogenowe zawierają gaz pod ciśnieniem. Nieodpowiednia obsługa może spowodować stłuczenie i rozprysk fragmentów szkła, co może spowodować uszkodzenia ciała. Aby uniknąć wypadku oraz obrażeń ciała:

- Przed wymianą żarówki przekręć kluczyk w położenie OFF i zaczekaj do ostudzenia się żarówki.
- Pozostaw kluczyk w położeniu OFF aż do zakończenia wymiany żarówki.
- Zawsze zakładaj okulary ochronne przy wymianie żarówki halogenowej.
- Unikaj dotykania szkła.

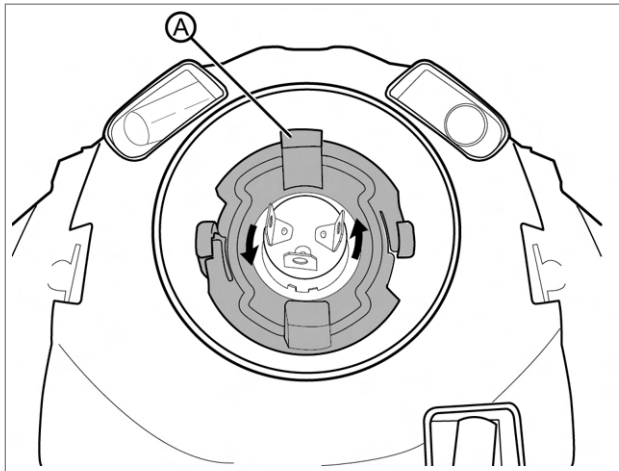
UWAGA: Zastosowanie żarówki o większej mocy niż przewidziana może spowodować stopienie się reflektora.

Wymiana żarówki:

1. Znajdując się w pozycji za lampą, odłącz przyłącze żarówki (A) i osłonę gumową (B).



2. Usunąć element mocujący żarówki światła przedniego (A) przekręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



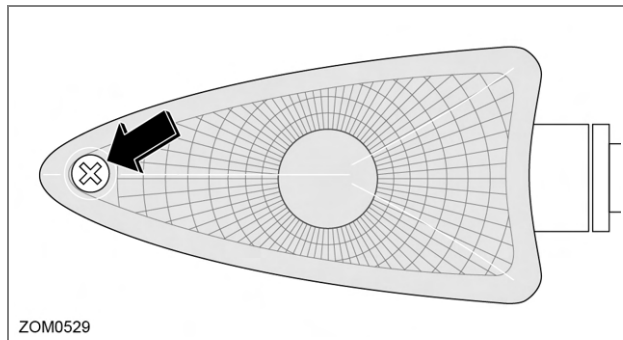
3. Wyjąć żarówkę pociągając ją w kierunku do siebie.

UWAGA: Nie dotykaj szkła żarówki. Nie dopuść do zanieczyszczenia żarówki. Tłuszcz z palców i inne zanieczyszczenia skrócą żywotność żarówki. Ślady palców i inne zanieczyszczenia dokładnie usuń z żarówki za pomocą czystej tkaniny nasączonej alkoholem.

4. Umieścić nową żarówkę w reflektorze.
5. Założyć element mocujący żarówkę i przekręcić go w kierunku ruchu wskazówek zegara do zablokowania.
6. Założyć gumową osłonę żarówki.
7. Podłączyć złącze żarówki.

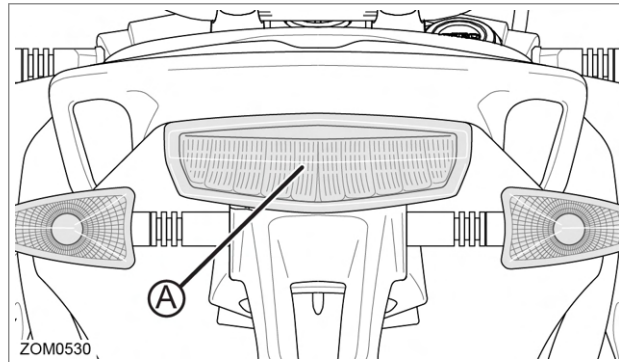
Wymiana żarówki kierunkowskazu

1. Wykręć śrubę soczewki kierunkowskazu (A) i zdejmij soczewkę.
2. Naciśnij na żarówkę, przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij.
3. Wsuń nową żarówkę do gniazda, wepchnij i przekręć w kierunku ruchu wskazówek zegara do oporu.
4. Załóż soczewkę i śruby. Dokręć śruby. Uważaj by nie zerwać gwintów śrub.



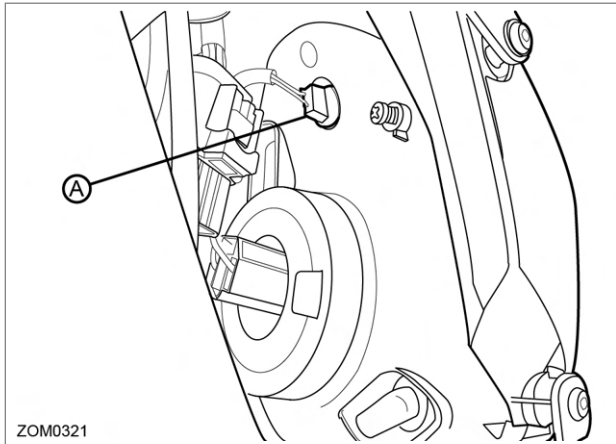
Wymiana światła tylnego/hamowania LED

Element LED światła tylnego/hamowania jest nienaprawialny. Skontaktuj się z dealerem Zero Motorcycle i w celu umówienia wymiany.



Wymiana żarówki światła jazdy dziennej

1. W pozycji za lampą przednią, wyjąć gniazdo żarówki z lampy ściskając metalowy zacisk (A).



2. Wyjąć żarówkę z gniazda.
3. Wcisnąć nową żarówkę do gniazda i wsunąć gniazdo do lampy.

Czyszczenie

UWAGA: Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy elektryczne, osłony, panele i inne elementy z tworzyw sztucznych. Nie należy stosować wody pod ciśnieniem ani czyścić parą wodną. Mogą one wnikać do łożysk, pod uszczelki i do elementów elektrycznych. Unikaj pryskania wodą pod ciśnieniem na kokpit, przyłącze szybkiego ładowania, zestaw zasilający i jego sterownik.

Regularne mycie przedłuża życie motocykla. Czyszczenie wpływa na utrzymanie wartości motocykla i zapewnia dobry stan elementów wpływających na bezpieczeństwo jazdy.

W przypadku stwierdzenia nagromadzenia się smoły, resztek owadów lub innych zanieczyszczeń należy je jak najszybciej usunąć.

OSTRZEŻENIE! Po umyciu i przed każdą jazdą sprawdź prawidłowe działanie hamulców.

Mycie

UWAGA: Nie stosuj agresywnych środków chemicznych do powierzchni z tworzyw sztucznych. Nie używaj tkanin ani gąbek, które miały kontakt z mocno ścieralnymi środkami czyszczącymi, rozpuszczalnikami, paliwami (benzyną), środkami do usuwania rdzy lub jej inhibitorami, płynem hamulcowym, środkami przeciw zamarzaniu lub elektrolitami.

Uwaga: *Do mycia motocykla zalecamy wąż ogrodowy. Myjki wysokociśnieniowe (takie jak w myjniach ręcznych) mogą uszkodzić niektóre części.*

1. Łagodnie umyj motocykl gąbką lub miękką tkaniną, łagodnym detergentem z dużą ilością wody.
2. Uważaj przy czyszczeniu elementów z tworzywa sztucznego (kokpit, błotniki i panele boczne), które łatwiej jest zarysować niż inne elementy.
3. Po umyciu, spłucz dokładnie motocykl dużą ilością wody, by usunąć pozostałości detergentu.
4. Wysusz motocykl irchą lub miękkim, suchym ręcznikiem.
5. Po umyciu sprawdź, czy motocykl nie jest uszkodzony, nie ma śladów zużycia lub wycieków.

Po umyciu zaczekaj na wyschnięcie wszystkich elementów układu elektrycznego. Jeżeli motocykl ma być użyty zaraz po umyciu, użyj hamulca kilka razy, by usunąć wilgoć z klocków hamulcowych.

Koła i opony

Unikaj używania mocno kwasowych środków do czyszczenia kół, szczególnie szprychowych. Jeżeli środki takie zostaną zastosowane do usunięcia trudno usuwalnego brudu, nie pozostawiaj środka czyszczącego na powierzchniach czyszczonych dłużej niż zalecane. Obficie spłucz dużą ilością wody, natychmiast wysusz powierzchnię i zastosuj środek antykorozyjny w sprayu.

Nie stosuj środków konserwacji opon typu tire dressing, ponieważ pogarszają one warunki trakcyjne.

Parkowanie oraz długie przechowywanie

- Jeżeli planujemy dłuższy postój motocykla (więcej niż 30 dni), zaleca się naładowanie baterii do około 60% SOC (poziomu naładowania) i odłączenie ładowarki.
- Jeżeli kluczyk nie znajdował się w położeniu ON przez co najmniej 30 dni, układ zarządzania baterią (BMS) uaktywni tryb długotrwałego przechowywania, który automatycznie rozładuje baterię do 60% SOC (poziom naładowania). Jeżeli motocykl zostanie podłączony do ładowarki znajdując się w trybie długotrwałego przechowywania, maksymalny stan naładowania zostanie ograniczony do 60%.
- zestaw zasilający przejdzie w „stan hibernacji” i będzie się bardzo powoli rozładowywał. Przy długim przechowywaniu, sprawdzaj stan naładowania co najmniej raz w miesiącu, w przypadku spadku do 30%, doładuj do 60%.
- Aby wydłużyć żywotność baterii motocykl należy przechowywać w chłodnej atmosferze. Wysoka temperatura przechowywania skróci czas życia zestawu. Zalecana temperatura przechowywania motocykla to -20°C to 35°C.
- Kiedy planujemy ponowne używanie motocykla, należy przekręcić kluczyk w położenie ON, a następnie z powrotem w OFF, co spowoduje wyjście z trybu długotrwałego przechowywania. Następnie należy ładować motocykl przez co najmniej 24 godziny, by optymalnie zbalansować ogniwa baterii.

Dla uzyskania dodatkowych informacji o baterii i układzie elektrycznym, patrz [strona 5.1](#).

OSTRZEŻENIE! Otwieranie zestawu zasilającego może być dokonane przez przeszkolonego technika Zero Motorcycles. Nieodpowiednia obsługa zestawu może być niebezpieczna. **NIE OTWIERAJ!**

Akcesoria Zero Motorcycles

Akcesoria Zero Motorcycles są zaprojektowane tak, by uzupełniać i funkcjonować z innymi układami twojego motocykla. Twój dealer zapewni ci oryginalne akcesoria do Zero.

Pełny opis części, akcesoriów i dodatków można znaleźć na stronie internetowej Zero Motorcycles.

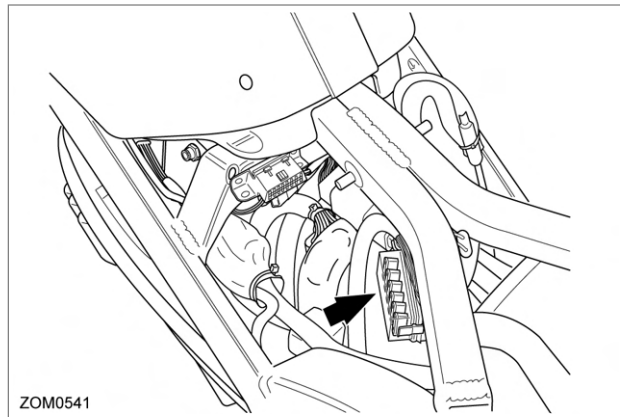
Bezpieczniki

Gdy przez obwód przepływnie zbyt wielki prąd, stopi się element zabezpieczający, co otworzy obwód elektryczny. Bezpieczniki są zabezpieczeniem jednorazowym i wymagają wymiany w przypadku przeciążenia obwodu. Bezpiecznik należy wymienić na inny z tymi samymi wartościami prądu i napięcia. Gdyby bezpiecznik topił się wielokrotnie należy sprawdzić system elektryczny w warsztacie dealera.

Czynności konserwacyjne

Zestaw bezpieczników 12V

Zestaw bezpieczników 12 V znajduje się pod siedzeniem.

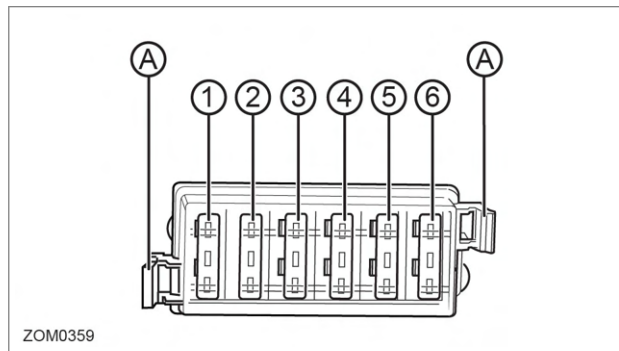


Zestaw bezpieczników (patrz strzałka) posiada osłonę zabezpieczającą, którą należy zdjąć, by uzyskać dostęp do bezpieczników. Aby zdjąć osłonę ściśnij klapki i zdejmij osłonę.

Aby uzyskać dostęp do zestawu bezpieczników 12V:

1. Usuń dwie śruby mocujące siedzenie do ramy motocykla. Zapoznaj się z punktem Elementy mocujące, patrz [strona 6.6](#).
2. Pociągnij siedzenie w kierunku do tyłu, by uzyskać dostęp do zestawu bezpieczników.
3. Ściśnij klapki (A) na zestawie, aby zdjąć pokrywę.

4. Wymień bezpiecznik/bezpieczniki.

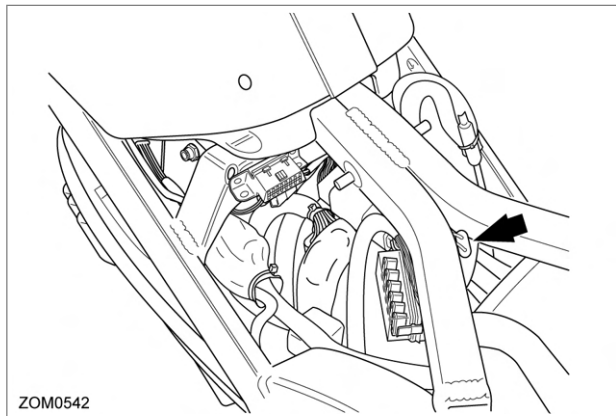


Dane bezpieczników 12-V podano poniżej:

BEZPIECZNIK	PRĄD ZNAMIONOWY	ZABEZPIECZONY OBWÓD
1	5A	ABS-4, Kluczyk
2	10A	ABS-9, Zawór
3	10A	Światła główne
4	10A	Dodatkowy
5	10A	Światła błyskowe, sygnały skrętu, klakson, światło hamowania/tylne
6	5A	Kokpit, światła dzienne

BEZPIECZNIK 12 V ABS

Bezpiecznik 12V zabezpieczający ABS znajduje się pod siedzeniem.

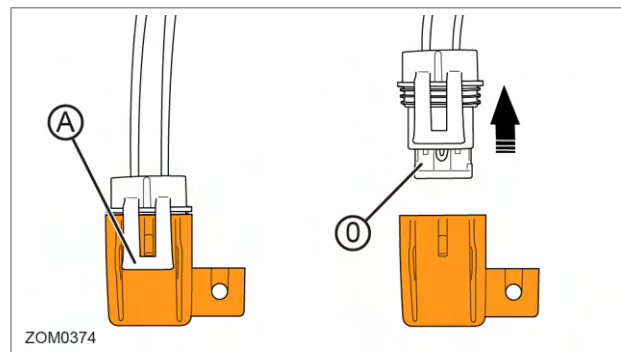


Uchwyt bezpiecznika (patrz strzałka) włożony jest do czerwonej nakładki zabezpieczającej. Aby uwolnić uchwyt bezpiecznika z czerwonej nakładki delikatnie odciągnij uchwyt od nakładki i wyjmij uchwyt bezpiecznika.

Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika ABS:

1. Usuń dwie śruby mocujące siedzenie do ramy motocykla.
Zapoznaj się z punktem Elementy mocujące, patrz [strona 6.6](#).
2. Pociągnij siedzenie w kierunku do tyłu, by uzyskać dostęp do zestawu bezpieczników.

3. Delikatnie odciągnij uchwyt (A) od czerwonej nakładki zwalniając uchwyt bezpiecznika po czym pociągnij ku górze.
4. Wymień bezpiecznik.



Dane bezpiecznika 12 V podano poniżej:

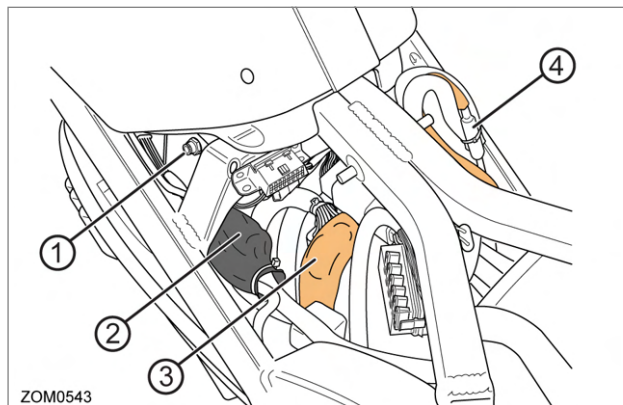
BEZPIECZNIK	PRĄD ZNAMIONOWY	ZABEZPIECZONY OBWÓD
0	25A	ABS-18 Silnik

Bezpieczniki wysokiego napięcia

Bezpieczniki wysokiego napięcia znajdują się pod siedzeniem.

By uzyskać dostęp do bezpieczników wysokiego napięcia:

1. Usuń dwie śruby mocujące siedzenie do ramy motocykla.
2. Pociągnij siedzenie w kierunku do tyłu, by uzyskać dostęp do bezpieczników.
3. Odciągnij poszycie by uzyskać dostęp do uchwytów bezpieczników (jeżeli to konieczne).
4. Odkręć pokrywę bezpiecznika (1, 2 i 3).
5. Wymień bezpiecznik.



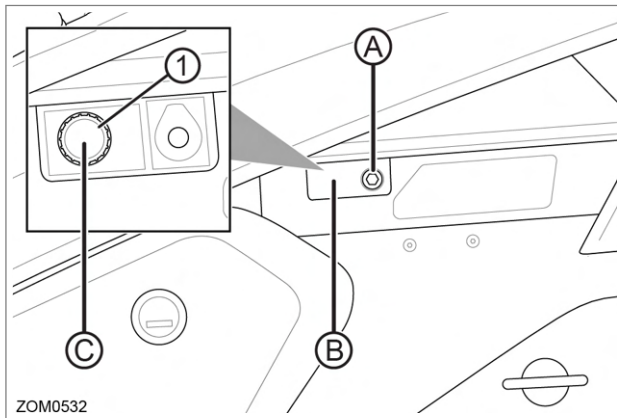
ZF14.4 na ilustracji. ZF7.2 podobnie za wyjątkiem bezpiecznika 1.

Dane bezpieczników wysokiego napięcia podano poniżej:

BEZPIECZNIK	PRĄD ZNAMIONOWY	ZABEZPIECZONY OBWÓD
1	SPT3.15A	Mała moc B+
2	ABC 4A	Płyta główna motocykla (MBB) / Układ sterujący
3	ABC 4A	Przetwornik DC/DC
4	100A	Bezpiecznik ładowania (wejście)

Uwaga: Jeżeli wymiany wymaga bezpiecznik ładowania (4), skontaktuj się z dealerem Zero Motorcycles.

Bezpiecznik niskiej mocy B+ (ZF7.2)



Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika:

1. Odkręć śrubę (A) zabezpieczającą osłonę bezpiecznika.
2. Zdejmij pokrywę (B), by uzyskać dostęp do bezpiecznika.
3. Odkręć nakładkę bezpiecznika (C) i wyjmij bezpiecznik z baterii.
4. Wyjmij bezpiecznik z nakładki i wymień bezpiecznik na odpowiedni zamiennik (**SPT3.15A**)
5. Załóż bezpiecznik i nakładkę.
6. Załóż osłonę (B) i zabezpiecz śrubą (A). Moment dokręcający 1 lb·ft (1.3 Nm).

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Środki bezpieczeństwa dla motocykla elektrycznego

Twój motocykl Zero posiada części znajdujące się pod wysokim napięciem. Takie wysokie napięcie jest niebezpieczne i zaniedbanie środków bezpieczeństwa może spowodować uszkodzenia ciała, poważne poparzenia, porażenie prądem elektrycznym, a nawet doprowadzić do śmierci.

Należy zawsze zwracać uwagę na instrukcje i etykiety na elementach motocykla - umieszczono je tam dla twojego bezpieczeństwa.

Nie dotykaj, nie próbuj wyjmować lub wymieniać żadnych części układu wysokiego napięcia, przewodów (oznaczonych pomarańczowym kolorem) ani przyłączy. Jeżeli motocykl uległ wypadkowi, nie dotykaj przewodów wysokiego napięcia, ani żadnych części do nich podłączonych. W przypadku ognia w motocyklu - gasić gaśnicą proszkową Klasy D. Po zgaszeniu ognia - gasić gaśnicą ze środkiem gaśniczym na bazie wody.

OSTRZEŻENIE! W motocyklu występuje wysokie napięcie. Elementy systemu mogą być zbyt gorące dla dotyku w czasie uruchamiania i po uruchomieniu, a także, gdy motocykl jest wyłączony. Uważaj na wysokie napięcie i wysoką temperaturę. Stosuj się do wskazówek na plakietkach znajdujących się na motocyklu.

OSTRZEŻENIE! Elementy systemu wysokiego napięcia motocykla nie podlegają serwisowaniu przez użytkownika. Demontaż, wyjmowanie lub wymiana tych części, kabli lub złączy może powodować poważne poparzenia lub porażenia elektryczne,

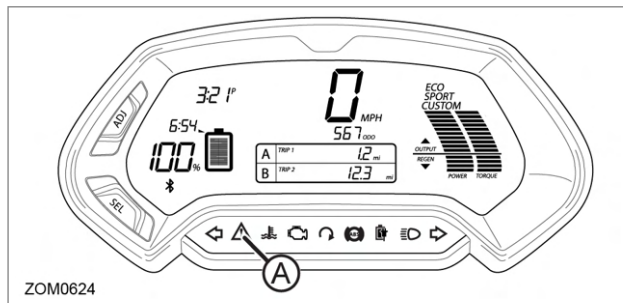
prowadzące nawet do śmierci. Przewody wysokiego napięcia są w kolorze pomarańczowym dla łatwej identyfikacji (patrz informacje n/t pierwszej pomocy na końcu podręcznika).

Wykrywanie usterek w motocyklu

Wszystkie motocykle przed wysyłką do odbiorcy są szczegółowo sprawdzane. Jednak nawet taka kontrola nie wyklucza ewentualnych problemów technicznych. Poniższa informacja daje wskazówki n/t identyfikacji problemu i, jeżeli to możliwe samodzielne jego usunięcia. Jeżeli będzie to niemożliwe motocykl należy odstawić do autoryzowanego dealera. Jeżeli takiego nie ma w pobliżu, należy wezwać Serwis klienta Zero Motorcycles.

Wskaźnik ostrzeżeń systemu

Po wykryciu awarii, należy policzyć ilość mignięć czerwonego wskaźnika (A) (sekwencja mignięć się powtarza).



Tabele na dalszych stronach wskazują możliwe przyczyny problemu i sposoby ich rozwiązania.

LICZBA CZERWONYCH MIGNIĘĆ		PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
1		Uaktywnione pominięcie systemów bezpieczeństwa (ciągłe, szybkie miganie)	
1		Błąd izolacji układu zarządzania baterią BMS (szybkie miganie przerywane)	
1		Ładowarka nie ładuje (gdy towarzyszy temu stałe, szybkie miganie diody ładowania lub wszystkich segmentów kokpitu)	
1		Przełącznik stop silnika wyłączony lub przełącznik podpórki wyłączony	Przełącznik stop silnika znajduje się w położeniu OFF. Przełącz przełącznik stop silnika w położenie ON. Podpórka jest opuszczona. Podnieś podpórkę.
2		Procedura samotestowania nie ukończona	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
3		Wyłączenie z powodu wysokiego ustawienia przepustnicy	Przepustnica jest w położeniu ON lub błąd przepustnicy/połączenia. Sprawdź działanie przepustnicy i/lub połączenia.
4		Awaria wstępnego ładowania	Nieudane ładowanie wstępne układu sterowania silnikiem. Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
5		Niski poziom naładowania baterii	Naładuj Power Pack przed jazdą.
6		Błąd stycznika	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
7		Błąd ładowarki	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
8		Błąd układu sterownika (CAN)	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
9		Wyłączenie przepustnicy przez Układ zarządzania baterią (BMS)	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.

LICZBA CZERWONYCH MIGNIĘĆ		PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
10	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Zbyt wysoka wariancja modułu	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
11	■ ■ ■ ■ ■ ■	Błąd czujnika temperatury baterii	Motocykl pojedzie, lecz wymagany jest serwis. Skontaktuj się z dealerem.
12	■ ■ ■ ■ ■	Zespawany (zwarty) stycznik	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
13	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Błąd układu sterowania silnikiem	Motocykl wymaga serwisu. Skontaktuj się z Zero lub dealerem.
14	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Błąd pętli zwrotnej	Wymagany drugi moduł, lub włożona zaślepka.
15	■ ■ ■ ■ ■ ■	Błąd rozruchu układu zarządzania baterią (BMS)	Zresetuj BMS przyciskiem. Jeżeli problem będzie się powtarzał skontaktuj się z Zero lub dealerem.
16	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Wyłączenie układu zarządzania baterią (BMS)	Przełącz kluczyk w położenie OFF i ponownie ON, lub zresetuj BMS przyciskiem. Jeżeli problem będzie się powtarzał skontaktuj się z Zero lub dealerem.
17	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Błąd wewnętrzny układu zarządzania baterią (BMS)	Przełącz kluczyk w położenie OFF i ponownie ON, lub zresetuj BMS przyciskiem. Jeżeli problem będzie się powtarzał skontaktuj się z Zero lub dealerem.
18	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Pozostałe błędy	Skontaktuj się z Zero lub dealerem.

Kody błędu na kokpicie

Jeżeli zapisany został kod błędu, można go wyświetlić na wyświetlaczu A kokpitu. Aby to zrobić patrz Wyświetlacz A na „Wyświetlacze A i B”, na stronie 3.13.

A	ERROR	24
B	TRIP 2	12.3 mi

ZOM0375

Błędy związane z numerami kodu błędów podano w tabelach na dalszych stronach.

Wykrywanie usterek

KOD	OPIS BŁĘDU
0	Brak błędu
1	Wysoka przepustnica
2	Ostrzeżenie o temperaturze silnika, stopień 1
3	Ostrzeżenie o temperaturze silnika, stopień 2
4	Poziom 1 ostrzeżenia o temperaturze regulatora
5	Poziom 2 ostrzeżenia o temperaturze regulatora
6	Błąd przewodu włączenia przepustnicy BMS
7	Niskie napięcie akumulatora
8	Stan wysokiej temperatury baterii
9	Stan niskiej temperatury baterii
10	Ostrzeżenie o temperaturze akumulatora, etap 1
11	Ostrzeżenie o temperaturze akumulatora, etap 2
12	Ostrzeżenie o zarezerwowanej partycji
13	Ostrzeżenie przełącznika rezerwy
14	Aktywne pominięcie bezpieczeństwa
15	Ładowarka podłączona, ale nie ładowana
16	Awaria stycznika CIB
17	Błąd ładowarki
18	Usterka czujnika temperatury akumulatora
19	Wysoki prąd ładowania
20	Niska izolacja BMS

KOD	OPIS BŁĘDU
21	Błąd płyty Vpack
22	Błąd temperatury płyty
23	Błąd postu
24	Błąd uruchamiania
25	Ostrzeżenie o otwarciu stycznika
26	Błąd spawania stycznika
27	Błąd wstępnego ładowania
28	Usterka izolacji BMS
29	Niebezpieczeństwo izolacji BMS
30	Może być błąd BMS
31	Może być błąd SEVCON
32	Zbyt duża wariancja modułu
33	Błąd SEVCON - Wyłącz
34	Błąd ładowania - Wyłącz
35	Błąd pętli zwrotnej
36	Błąd płyty 5 V
37	Płyta 3 / Błąd 3 V
38	Wyłączanie bezczynności
39	Przepustnica poza zakresem - wyłączenie
40	Przepustnica BMS - wyłączenie
41	niskie napięcie akumulatora - wyłączenie

KOD	OPIS BŁĘDU
42	Stan wysokiej temperatury baterii - wyłączenie
43	Stan niskiej temperatury baterii - wyłączenie
44	Wyłącznik awaryjny - wyłączenie
45	Wyłącznik podpórki wyłączenie
46	Podłączona ładowarka BMS - wyłączenie
47	Podłączona ładowarka MBB - wyłączenie
48	SEVCON - wyłączenie rozruchu
49	Stycznik otwarty - wyłączenie
50	Błąd autotestu BMS
51	Ostrzeżenie dotyczące autotestu BMS
52	Zarezerwowana partycja - wyłączenie
53	Wyłączenie wewnętrznego BMS
54	Błąd wewnętrznej dezaktywacji
55	Błąd usterki wewnętrznej
56	Monolit nie podłączony
57	Brak podłączonego modułu
58	Ostrzeżenie czujnika BMS
59	Ostrzeżenie systemu BMS
60	Konfiguracja motocykla

Uwaga: Jeśli zostanie przywołany kod 57, Twój motocykl może wymagać doładowania.

Ogólne wykrywanie usterek

OBJAWY	POTENCJALNA PRZYCZYNA	POTENCJALNE ROZWIĄZANIE
Motocykl się nie włącza	Zestaw zasilający nie jest naładowany. Klucz nie jest prawidłowo włożony. Wyłącznik silnika wyłączony. Pojawił się kod błędu.	Naładuj zestaw zasilający. Sprawdź ponownie kluczyk w stacyjce, wyłącz/włącz jeszcze raz. Naciśnij przycisk wyłącznika zatrzymania silnika.
Ładowarka nie działa	Brak zasilania ze źródła prądu przemiennego. Pojawił się kod błędu.	Sprawdź gniazdko sieci elektrycznej od kątem zasilania, sprawdź źródło energii elektrycznej - bezpiecznik/napięcie.
Kierownica chwiejna (poluzowanie)	Nieprawidłowe ciśnienie w oponach.	Napompuj, aby skorygować ciśnienie w oponach. Patrz strona 6.16.
	Zdeformowana przednia opona.	Wymień/wyważ przednią oponę lub zastąp ją tą samą oponą dostarczoną od dostawcy
	Łysa opona (nadmierne zużycie).	Wymień/wyważ oponę na oponę dostarczoną od dostawcy
	Luźne łożyska główki ramy.	Sprawdź, czy łożyska główki ramy nie są zużyte lub uszkodzone, wymień zużyte lub uszkodzone części. Dokręć łożyska główki ramy do wartości fabrycznych.

Wskazówki dotyczące pogody i temperatur

Zimna pogoda

Chłodna pogoda nie ma trwałego wpływu na zestaw zasilający/ogniwa, jednak prowadzący pojazd może dostrzec zmniejszenie wydajności ze względu na wpływ niskiej temperatury na ilość energii, jaką motocykl może uwolnić. Im zimniej pogoda, tym efekt ten jest większy; tak, że w przeciwieństwie do pracy w temperaturze 80°F (27°C), w temperaturze otoczenia 30°F (-1°C), prowadzący może doświadczyć tymczasowego zmniejszenia zasięgu motocykla o 30%.

W ekstremalnie niskich temperaturach motocykl może również doświadczyć chwilowej redukcji mocy przy osiągniętej prędkości maksymalnej.

Nie zaleca się jazdy na motocyklu podczas gdy jego temperatura zestawu zasilającego jest niższa niż 23°F (-5°C). Jeśli tak, to jego baterie należy umieścić na ładowarce w temperaturze powyżej 32 ° F (0°C) zaraz po zakończeniu jazdy. Warto zauważyć, że system zarządzania baterią (BMS) nie pozwoli rozładować zestawu zasilającego poniżej -4°F (-20°C), co jest wartością rozładowania najniższą, zalecaną przez producenta.

Przechowywanie motocykla na zimę w nieogrzewanym garażu jest dopuszczalne, o ile:

1. temperatura w garażu nie spadnie poniżej -4°F (-20°C).
2. akumulator jest naładowany w ~60% przed przechowaniem i jego stan jest sprawdzany co najmniej raz w miesiącu oraz zostaje naładowany z powrotem do 60%, jeśli jego wartość spadła poniżej 30%
3. zestaw będzie wstępnie naładowany w temperaturze powyżej 32 ° F (0 ° C).

Przechowywanie motocykla w temperaturze poniżej -4°F (-20°C) może skutkować przyspieszonym zużyciem się zestawu zasilającego i dlatego nie jest zalecane. Powyżej tej temperatury, stosowanie się do wytycznych (patrz **“Parkowanie i długoterminowe przechowywanie”**, na stronie 6.27) zapewni, że zestaw zasilający przetrwa zimę bez trwałego uszczerbku, nawet gdy temperatura na dłuższy czas spadnie znacznie poniżej zera

Uwaga: Podczas ładowania, w celu niedopuszczenia do uszkodzenia zestawu zasilającego, układ BMS nie dopuści do jego ładowania w temperaturze poniżej 32°F (0°C). Tak długo, jak motocykl pozostaje podłączony do źródła zasilania prądem przemiennym (AC) przez okres zimowy w temperaturze powyżej -4°F (-20°C), nie dojdzie do uszkodzenia zestawu zasilającego.

Praca przy wysokiej temperaturze

Praca motocykla w wysokich temperaturach nie powinna zauważalnie wpływać na osiągi pojazdu. Jednakże, BMS nie zezwoli na pracę motocykla i związane z nią rozładowanie baterii w temperaturze powyżej 60°C, wg pomiaru w zestawie zasilającym.

W temperaturach powyżej 43°C, ładowarka ograniczy prąd ładowania, wydłużając tym samym odpowiednio czas ładowania. Im wyższa temperatura, tym dłuższy będzie czas ładowania. W temperaturze powyżej 50°C, BMS nie zezwoli na ładowanie baterii.

***Uwaga:** Przechowywanie motocykla lub jego baterii na bezpośrednim słońcu w temperaturze powyżej 35°C jest niezalecane, bowiem może spowodować permanentne pogorszenie parametrów eksploatacyjnych zestawu zasilającego.*

Blokady bezpieczeństwa

Jeżeli BMS wykryje poważną awarię wewnętrzną, będzie próbował chronić zestaw zasilający podejmując jedno, lub oba poniższe działania:

- **Wyłączenie przepustnicy.** BMS wyłączy przepustnicę, jeżeli bateria jest w pełni rozładowana lub gdy wykryje poważną awarię wewnętrzną. Jazda jest niemożliwa do czasu rozwiązania problemu.
- **Wyłączenie ładowarki.** BMS nie dopuści do ładowania, jeżeli wykryje poważną awarię wewnętrzną - nawet, jeżeli zestaw zasilający jest podłączony do ładowarki, a ta do sieci AC. Bateria nie będzie mogła być ładowana do czasu rozwiązania problemu.

Blokada przepustnicy

BMS (układ zarządzania baterią) komunikuje się z głównym modulem sterującym motocykla. BMS może wysłać sygnał do głównego sterownika motocykla żądając wyłączenia sterowania przepustnicą. Przy wyłączonym sterowaniu przepustnicy, silnik nie będzie dostarczał mocy do tylnego koła, i na motocyklu nie będzie można jechać.

Jeżeli przepustnica zostanie wyłączona podczas jazdy, do motocykla nie będzie dostarczana moc, a kierowca będzie musiał zjechać w bezpieczne miejsce.

Blokada ładowarki

Jeżeli ładowarka jest podłączona oraz wpięta do źródła prądu, BMS komunikuje się z nią. BMS może wysłać do ładowarki żądanie natychmiastowego przerwania ładowania. Po wyłączeniu ładowarki, światła na ładowarce wyświetlają informację o zatrzymaniu ładowania.

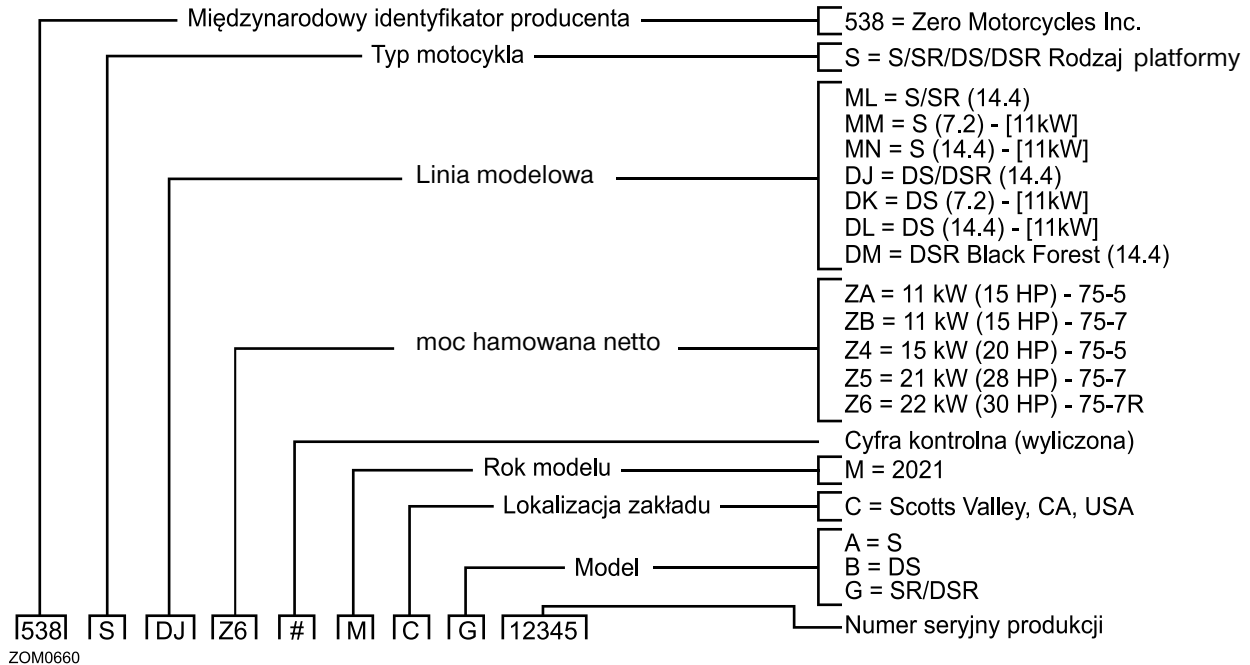
BMS wyłączy ładowanie w dwóch przypadkach:

1. Zbyt gorący
BMS wykrył, że wewnętrzna temperatura zestawu zasilającego wynosi powyżej 50°C.
2. Zbyt zimny
BMS wykrył, że wewnętrzna temperatura zestawu zasilającego wynosi poniżej 0°C.

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Opis VIN

Poniższe rozwinięcie numeru VIN pozwoli zrozumieć znaczenie każdej cyfry lub znaku, które mogą być pomocne podczas kontaktu z Zero lub przy zamawianiu części zamiennych.



Zero S (11 kW)

SILNIK	
Typ	- ZF7.2: Silnik ZForce 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem - ZF14.4: Silnik ZForce 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym
Sterownik	Wysokiej wydajności, 550 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	86 mph (139 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	80 mph (129 km/h)
Moment obrotowy silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No. 85)	- ZF7.2: 78 lb-ft (106 Nm) - ZF14.4: 80 lb-ft (109 Nm)
Moc silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No. 85)	- ZF7.2: 44hp (33 kW) - ZF14.4: 59 hp (44 kW)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	- ZF7.2: 7.2 kWh - ZF14.4: 14.4 kWh
Pojemność nominalna	- ZF7.2: 6.3 kWh - ZF14.4: 12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	- ZF7.2: 5.2 godz. (100% naładowania) 4.7 godz. (95% naładowania) - ZF14.4: 9.8 godz. (100% naładowania) 9.3 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	- ZF7.2: 3.1 godz. (100% naładowania) 2.6 godz. (95% naładowania) - ZF14.4: 5.7 godz. (100% naładowania) 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	- ZF7.2: 1.6 godz. (100% naładowania) 1.1 godz. (95% naładowania) - ZF14.4: 3.3 godz. (100% naładowania) 2.8 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	ZF7.2: 121,000 mil (195,000 km) ZF14.4: 241,000 mil (388,000 km)
ZASIĘG	
Zgodnie z EU 134/2014 Aneks VII	- ZF7.2: 66 mil (107 km) - ZF14.4: 124 mil (200 km)

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	- ZF7.2: Pasek 90T/18T, Poly Chain® HTD® Carbon™ - ZF14.4: Pasek 90T/20T, Poly Chain® HTD® Carbon™

RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE

Przemieszczenie przedniego zawieszenia	159 mm
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	161 mm
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli Diablo Rosso II 110/70-R17
Opona tylna	Pirelli Diablo Rosso II 110/70-R17
Koło przednie	3.00 x 17
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrócony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne

Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.

WYMIARY

Rozstaw osi	1,410 mm
Wysokość siedzenia	807 mm
Kąt pochylenia	24.0 stopnia
Ślad	80 mm

WAGA

Ciężar własny	- ZF7.2: 142 kg - ZF14.4: 185 kg
Ładowność	- ZF7.2: 183 kg - ZF14.4: 226 kg

EKONOMIA

Średni koszt doładowania	- ZF7.2: €1.48 - ZF14.4: €2.96
Odpowiednik w paliwie (miasto)	477 MPGe (0.49 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	240 MPGe (0.98 l/100 km)

Zero SR

SILNIK	
Typ	Silnik ZForce 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym
Sterownik	Wysokiej wydajności, 775 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	102 mph (163 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	95 mph (153 km/h)
Moment obrotowy silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No 85)	108 lb ft (146 Nm)
Moc silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No. 85)	69 km (52 kW)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	9.8 godz. (100% naładowania) / 9.3 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	5.7 godz. (100% naładowania) / 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	2.8 godz. (100% naładowania) / 2.3 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	241 000 mil (388 000 km)
ZASIĘG	
Zgodnie z EU 134/2014 Aneks VII	112 mil (180 km)

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek 90T/20T, Poly Chain® HTD® Carbon™

RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE

Przemieszczenie przedniego zawieszenia	159 mm
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	161 mm
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli Diablo Rosso II 110/70-R17
Opona tylna	Pirelli Diablo Rosso II 110/70-R17
Koło przednie	3.00 x 17
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrócony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne

Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.

WYMIARY

Rozstaw osi	1,410 mm
Wysokość siedzenia	807 mm
Kąt pochylenia	24.0 stopnia
Ślad	80 mm

WAGA

Ciężar własny	188 kg
Ładowność	223 kg

EKONOMIA

Średni koszt doładowania	€2.96
Odpowiednik w paliwie (miasto)	477 MPGe (0.49 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	240 MPGe (0.98 l/100 km)

Zero DS (11 kW)

SILNIK	
Typ	- ZF7.2: Silnik ZForce 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem - ZF14.4: Silnik ZForce 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym
Sterownik	Wysokiej wydajności, 550 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	86 mph (139 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	80 mph (129 km/h)
Moment obrotowy silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No 85)	- ZF7.2: 78 lb-ft (106 Nm) - ZF14.4: 80 lb-ft (109 Nm)
Moc silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No. 85)	- ZF7.2: 44 hp (33 kW) - ZF14.4: 59 hp (44 kW)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	- ZF7.2: 7.2 kWh - ZF14.4: 14.4 kWh
Pojemność nominalna	- ZF7.2: 6.3 kWh - ZF14.4: 12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	- ZF7.2: 5.2 godz. (100% naładowania) 4.7 godz. (95% naładowania) - ZF14.4: 9.8 godz. (100% naładowania) 9.3 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	- ZF7.2: 3.1 godz. (100% naładowania) 2.6 godz. (95% naładowania) - ZF14.4: 5.7 godz. (100% naładowania) 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	- ZF7.2: 1.6 godz. (100% naładowania) 1.1 godz. (95% naładowania) - ZF14.4: 3.3 godz. (100% naładowania) 2.8 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	- ZF7.2: 110,000 mil (177,000 km) - ZF14.4: 220,000 mil (354,000 km)
ZASIĘG	
Zgodnie z EU 134/2014 Aneks VII	- ZF7.2: 60 mil (96 km) - ZF14.4: 119 mil (191 km)

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu (standard)	- ZF7.2: Pasek 90T/18T, Poly Chain® HTD® Carbon™ - ZF14.4: Pasek 90T/20T, Poly Chain® HTD® Carbon™

RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE

Przemieszczenie przedniego zawieszenia	178 mm
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	179 mm
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli MT-60 100/90-19 57H
Opona tylna	Pirelli MT-60 130/80-17 65H
Koło przednie	2.50 x 19
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrocony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne

Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.

WYMIARY

Rozstaw osi	1,427 mm
Wysokość siedzenia	843 mm
Kąt pochylenia	26.5 stopnia
Ślad	117 mm

WAGA

Ciężar własny	- ZF7.2: 144 kg - ZF14.4: 187 kg
Ładowność	- ZF7.2: 189 kg - ZF14.4: 224 kg

EKONOMIA

Średni koszt doładowania	- ZF7.2: €1.48 - ZF14.4: €2.96
Odpowiednik w paliwie (miasto)	435 MPGe (0.54 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	207 MPGe (1.13 l/100 km)

ZERO DSR

SILNIK	
Typ	Silnik Z-Force 757R, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy,
Układ magnesów	z wysoko wydajnym magnesem Stały, ze strumieniem promieniowym
Sterownik	Wysokiej wydajności, 775 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	102 mph (163 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	90 mph (145 km/h)
Moment obrotowy silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No 85)	108 lb ft (146 Nm)
Moc silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No. 85)	69 km (52 kW)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	9.8 godz. (100% naładowania) / 9.3 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	5.7 godz. (100% naładowania) / 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	2.8 godz. (100% naładowania) / 2.3 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	220 000 mil (354 000 km)
ZASIĘG	
Zgodnie z EU 134/2014 Aneks VII	106 mil (171 km)

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek 90T/20T, Poly Chain® HTD® Carbon™

RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE

Przemieszczenie przedniego zawieszenia	178 mm
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	179 mm
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli MT-60 100/90-19 57H
Opona tylna	Pirelli MT-60 130/80-17 65H
Koło przednie	2.50 x 19
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrocony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne

Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.

WYMIARY

Rozstaw osi	1,427 mm
Wysokość siedzenia	843 mm
Kąt pochylenia	26.5 stopnia
Ślad	117 mm

WAGA

Ciężar własny	190 kg
Ładowność	221 kg

EKONOMIA

Średni koszt doładowania	€2.96
Odpowiednik w paliwie (miasto)	435 MPGe (0.54 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	207 MPGe (1.13 l/100 km)

Zero DSR (Black Forest)

SILNIK	
Typ	Silnik ZForce 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym, wysokotemperaturowy
Sterownik	Wysokiej wydajności, 775 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	102 mph (163 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	90 mph (145 km/h)
Moment obrotowy silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No 85)	108 lb ft (146 Nm)
Moc silnika netto (zgodnie z UNECE, przepis No. 85)	69 km (52 kW)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	9.8 godz. (100% naładowania) / 9.3 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	5.7 godz. (100% naładowania) / 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	2.8 godz. (100% naładowania) / 2.3 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	211 000 mil (340 000 km)
ZASIĘG	
Zgodnie z EU 134/2014 Aneks VII	89 mil (143 km)

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek 90T/20T, Poly Chain® HTD® Carbon™

RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE

Przemieszczenie przedniego zawieszenia	178 mm
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	179 mm
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwany Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli MT-60 100/90-19 57H
Opona tylna	Pirelli MT-60 130/80-17 65H
Koło przednie	2.50 x 19
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrocony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne

Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.

WYMIARY

Rozstaw osi	1,427 mm
Wysokość siedzenia	843 mm
Kąt pochylenia	26.5 stopnia
Ślad	117 mm

WAGA

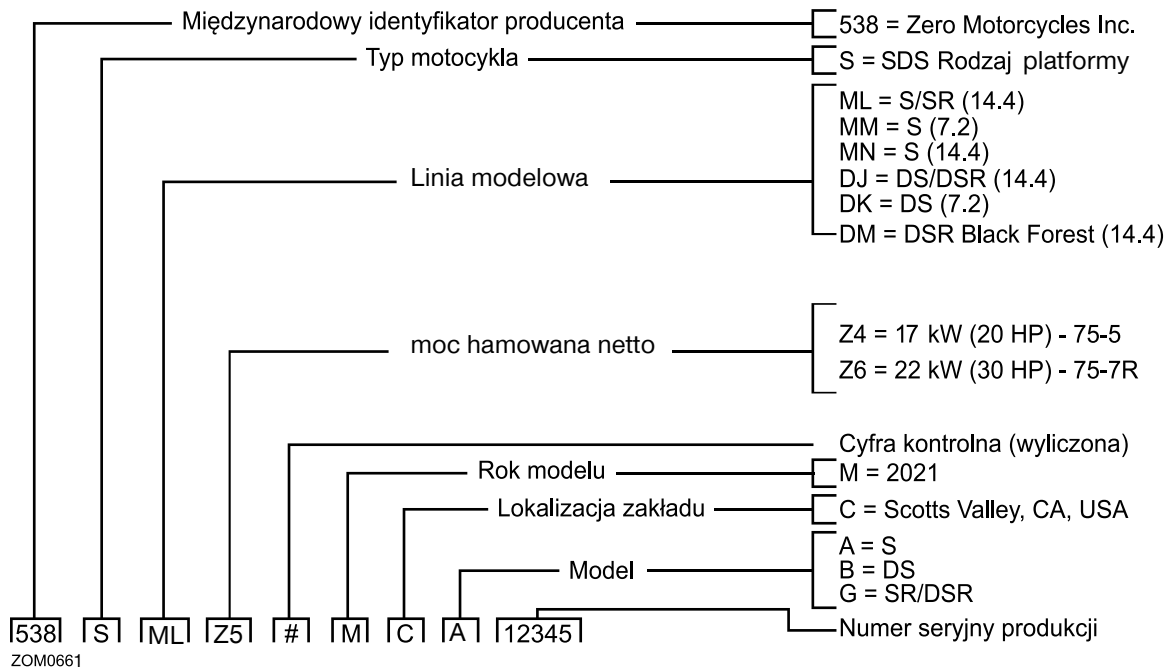
Ciężar własny	222 kg
Ładowność	189 kg

EKONOMIA

Średni koszt doładowania	€2.96
Odpowiednik w paliwie (miasto)	435 MPGe (0.54 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	207 MPGe (1.13 l/100 km)

Opis VIN

Poniższe rozwinięcie numeru VIN pozwoli zrozumieć znaczenie każdej cyfry lub znaku, które mogą być pomocne podczas kontaktu z Zero lub przy zamawianiu części zamiennych.



Zero S

SILNIK	
Typ	Silnik Z-Force 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym
Sterownik	Wysokiej wydajności, 550 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	98 mph (158 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	80 mph (129 km/h)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	7.2 kWh
Pojemność nominalna	6.3 kWh
Czas ładowania (standardowy)	5.2 godz. (100% naładowania) / 4.7 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	3.1 godz. (100% naładowania) / 2.6 godz. (95% naładowania)

Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	1.6 godz. (100% naładowania) / 1.1 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	121 000 mil (195 000 km)
ZASIĘG	
Miasto (EPA UDDS)	89 mil (143 km)
Droga szybkiego ruchu, 55 mph (89 km/h)	54 mil (109 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 55 mph)	68 mil (109 km)
Droga szybkiego ruchu, 70 mph (113 km/h)*	45 mil (72 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 70 mph)	60 mil (97 km)
* Jeżeli ten podręcznik podaje zasięg dla „drogi szybkiego ruchu”, założono prędkość na poziomie 70 mph (113 km/h).	

Dane techniczne (pozostałe kraje)

UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek 90T/18T, Poly Chain® HTD® Carbon™
RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE	
Przemieszczenie przedniego zawieszenia	6.25 cala (159 mm)
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	6.35 cala (161 mm)
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli Diablo Rosso II 110/70-17
Opona tylna	Pirelli Diablo Rosso II 140/70-17
Koło przednie	3.00 x 17
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrócony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne	Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.
-------------------	---

WYMIARY	
Rozstaw osi	55.5 cala (1,410 mm)
Wysokość siedzenia	31.8 cala (807 mm)
Kąt pochylenia	24.0 stopnia
Ślad	3.2 cala (80 mm)
WAGA	
Ciężar własny	313 lb (142 kg)
Ładowność	404 lb (183 kg)
EKONOMIA	
Średni koszt doładowania	\$ 0.81
Odpowiednik w paliwie (miasto)	477 MPGe (0.49 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	240 MPGe (0.98 l/100 km)

Zero SR

SILNIK	
Typ	Silnik Z-Force 75-5, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym, wysokotemperaturowy
Sterownik	Wysokiej wydajności, 775 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	102 mph (163 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	95 mph (153 km/h)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	9.8 godz. (100% naładowania) / 9.3 godz. (95% naładowania)

Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	5.7 godz. (100% naładowania) / 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	2.8 godz. (100% naładowania) / 2.3 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	241 000 mil (388 000 km)
ZASIĘG	
Miasto (EPA UDDS)	179 mil (288 km)
Droga szybkiego ruchu, 55 mph (89 km/h)	109 mil (175 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 55 mph)	135 mil (217 km)
Droga szybkiego ruchu, 70 mph (113 km/h)*	90 mil (145 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 70 mph)	120 mil (193 km)
* Jeżeli ten podręcznik podaje zasięg dla „drogi szybkiego ruchu”, założono prędkość na poziomie 70 mph (113 km/h).	

Dane techniczne (pozostałe kraje)

UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek 90T/18T, Poly Chain® HTD® Carbon™
RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE	
Przemieszczenie przedniego zawieszenia	6.25 cala (159 mm)
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	6.35 cala (161 mm)
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli Diablo Rosso II 110/70-17
Opona tylna	Pirelli Diablo Rosso II 140/70-17
Koło przednie	3.00 x 17
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrocony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne	Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.
-------------------	---

WYMIARY	
Rozstaw osi	55.5 cala (1,410 mm)
Wysokość siedzenia	31.8 cala (807 mm)
Kąt pochylenia	24.0 stopnia
Ślad	3.2 cala (80 mm)
WAGA	
Ciężar własny	414 lb (188 kg)
Ładowność	492 lb (223 kg)
EKONOMIA	
Średni koszt doładowania	\$1.61
Odpowiednik w paliwie (miasto)	477 MPGe (0.49 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	240 MPGe (0.98 l/100 km)

Zero DS

SILNIK	
Typ	ZForce® 75-5 pasywnie chłodzony powietrzem, bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym
Sterownik	Wysokiej wydajności, 550 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	98 mph (158 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	80 mph (129 km/h)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	7.2 kWh
Pojemność nominalna	6.3 kWh
Czas ładowania (standardowy)	5.2 godz. (100% naładowania) / 4.7 godz. (95% naładowania)

Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	3.1 godz. (100% naładowania) / 2.6 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	1.6 godz. (100% naładowania) / 1.1 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	110 000 mil (177 000 km)
ZASIĘG	
Miasto (EPA UDDS)	82 mil (132 km)
Droga szybkiego ruchu, 55 mph (89 km/h)	49 mil (79 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 55 mph)	61 mil (98 km)
Droga szybkiego ruchu, 70 mph (113 km/h)*	39 mil (63 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 70 mph)	53 mil (85 km)
* Jeżeli ten podręcznik podaje zasięg dla „drogi szybkiego ruchu”, założono prędkość na poziomie 70 mph (113 km/h).	

Dane techniczne (pozostałe kraje)

UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu (standard)	Pasek 90T/18T, Poly Chain® HTD® Carbon™
RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE	
Przemieszczenie przedniego zawieszenia	7.00 cala (178 mm)
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	7.03 cala (179 mm)
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli MT-60 100/90-19 57H
Opona tylna	Pirelli MT-60 130/80-17 65H
Koło przednie	2.50 x 19
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrócony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne	Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.
-------------------	---

WYMIARY	
Rozstaw osi	56.2 cala (1,427 mm)
Wysokość siedzenia	33.2 cala (843 mm)
Kąt pochylenia	26.5 stopnia
Ślad	4.6 cala (117 mm)
WAGA	
Ciężar własny	317 lb (144 kg)
Ładowność	417 lb (189 kg)
EKONOMIA	
Średni koszt doładowania	\$ 0.81
Odpowiednik w paliwie (miasto)	435 MPGe (0.54 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	207 MPGe (1.13 l/100 km)

ZERO DSR

SILNIK	
Typ	Silnik Z-Force 75-7R, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym, wysokotemperaturowy
Sterownik	Wysokiej wydajności, 775 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	102 mph (163 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	90 mph (145 km/h)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	9.8 godz. (100% naładowania) / 9.3 godz. (95% naładowania)

Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	5.7 godz. (100% naładowania) / 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	2.8 godz. (100% naładowania) / 2.3 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	220 000 mil (354 000 km)
ZASIĘG	
Miasto (EPA UDDS)	163 mil (262 km)
Droga szybkiego ruchu, 55 mph (89 km/h)	98 mil (158 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 55 mph)	122 mil (196 km)
Droga szybkiego ruchu, 70 mph (113 km/h)*	78 mil (126 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 70 mph)	105 mil (169 km)
* Jeżeli ten podręcznik podaje zasięg dla „drogi szybkiego ruchu”, założono prędkość na poziomie 70 mph (113 km/h).	

Dane techniczne (pozostałe kraje)

UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek 90T/20T, Poly Chain® HTD® Carbon™
RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE	
Przemieszczenie przedniego zawieszenia	7.00 cala (178 mm)
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	7.03 cala (179 mm)
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli MT-60 100/90-19 57H
Opona tylna	Pirelli MT-60 130/80-17 65H
Koło przednie	2.50 x 19
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrócony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne	Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.
-------------------	---

WYMIARY	
Rozstaw osi	56.2 cala (1,427 mm)
Wysokość siedzenia	33.2 cala (843 mm)
Kąt pochylenia	26.5 stopnia
Ślad	4.6 cala (117 mm)
WAGA	
Ciężar własny	419 lb (190 kg)
Ładowność	487 lb (221 kg)
EKONOMIA	
Średni koszt doładowania	\$1.61
Odpowiednik w paliwie (miasto)	435 MPGe (0.54 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	207 MPGe (1.13 l/100 km)

Zero DSR (Black Forest)

SILNIK	
Typ	Silnik Z-Force 75-7R, pasywnie chłodzony powietrzem, silnik bezszczotkowy, z wysoko wydajnym magnesem
Układ magnesów	Stały, ze strumieniem promieniowym, wysokotemperaturowy
Sterownik	Wysokiej wydajności, 775 amp, 3-fazowy, bezszczotkowy sterownik z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	102 mph (163 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	90 mph (145 km/h)

SYSTEM ZASILANIA	
Typ	Inteligentny zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh
Czas ładowania (standardowy)	9.8 godz. (100% naładowania) / 9.3 godz. (95% naładowania)

Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (jedna dodatkowa ładowarka)	5.7 godz. (100% naładowania) / 5.2 godz. (95% naładowania)
Czas szybkiego ładowania ładowarką dodatkową (maksymalna ilość ładowarek)	2.8 godz. (100% naładowania) / 2.3 godz. (95% naładowania)
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Typ ładowarki	Zintegrowana 1.3 kW
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	211 000 mil (340 000 km)
ZASIĘG	
Miasto (EPA UDDS)	157 mil (253 km)
Droga szybkiego ruchu, 55 mph (89 km/h)	88 mil (142 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 55 mph)	112 mil (180 km)
Droga szybkiego ruchu, 70 mph (113 km/h)*	64 mil (103 km)
> Tryb mieszany (Miasto + 70 mph)	91 mil (146 km)
* Jeżeli ten podręcznik podaje zasięg dla „drogi szybkiego ruchu”, założono prędkość na poziomie 70 mph (113 km/h).	

Dane techniczne (pozostałe kraje)

UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek 90T/20T, Poly Chain® HTD® Carbon™
RAMA/ZAWIESZENIE/HAMULCE	
Przemieszczenie przedniego zawieszenia	7.00 cala (178 mm)
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	7.03 cala (179 mm)
Hamulce przednie	Asymetryczny, dwutłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan, 320 mm OD x tarcza 5 mm
Hamulce tylne	Jednotłoczkowy zacisk przesuwny Bosch Gen 9 ABS, J-Juan 240 mm OD x tarcza 4.5 mm
Opona przednia	Pirelli MT-60 100/90-19 57H
Opona tylna	Pirelli MT-60 130/80-17 65H
Koło przednie	2.50 x 19
Koła tylne	3.50 x 17
Zawieszenie przednie	Odwrócony widelec typu cartridge Showa 41, z regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.

Zawieszenie tylne	Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.
-------------------	---

WYMIARY	
Rozstaw osi	56.2 cala (1,427 mm)
Wysokość siedzenia	33.2 cala (843 mm)
Kąt pochylenia	26.5 stopnia
Ślad	4.6 cala (117 mm)
WAGA	
Ciężar własny	489 lb (222 kg)
Ładowność	417 lb (189 kg)
EKONOMIA	
Średni koszt doładowania	\$1.61
Odpowiednik w paliwie (miasto)	435 MPGe (0.54 l/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	207 MPGe (1.13 l/100 km)

Kto jest gwarantem?

Zero Motorcycles Inc. ("Zero").

Kogo obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Niniejsza ograniczona gwarancja dotyczy wszystkich pierwszych właścicieli oraz następnych właścicieli motocykli Zero S/DS/SR/DSR 2021 („motocykle Zero 2021”). W okresie gwarancyjnym, gwarancja jest bezpłatna.

Zero wymaga by autoryzowani dealerzy (sprzedawcy) w chwili zakupu przedstawiali informację on-line o zarejestrowaniu gwarancji lub w formie karty gwarancyjnej przesłanej mailowo, by zapewnić nabywcy odpowiedni serwis. Przy sprzedaży objętego gwarancją motocykla Zero 2021 kolejnemu nabywcy, pierwszy właściciel powinien w formie elektronicznej lub pisemnej przedstawić wniosek o przeniesienie gwarancji. Pozwoli to Zero kontaktować się z nowym właścicielem w przypadku (mało prawdopodobnym) problemów związanych z bezpieczeństwem. Patrz „[Przekazanie własności i praw gwarancyjnych](#)”, na stronie 9.9.

Co obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Zero gwarantuje, że wszystkie fabrycznie nowe Motocykle Zero 2021 są wolne od wad materiałowych i wykonawczych w okresie ograniczonej gwarancji.

Gwarancja obejmuje części, łącznie z silnikiem, układem sterowania silnikiem, ramą, wahaczem, widelcem, tylnym amortizatorem, zespołem hamulcowym, kołami, podzespołami elektrycznymi i oryginalnymi akcesoriami Zero zamontowanymi w momencie zakupu od dealera.

Gwarancja obejmuje także poniższe elementy, zwane łącznie „zestawami zasilającymi”:

- Dodatkowy Zbiornik z baterią ZForce®, który może być zamontowany w modelach Zero S/SR/DS/DSR. W przypadku zakupu Zbiornika z baterią ZForce® po dacie serwisu przedsprzedażowego motocykla Zero 2021, okres gwarancji zbiornika z baterią będzie zrównany z pozostałym okresem gwarancji Power Pack'u motocykla Zero 2021.
- Zestawy zasilające ZForce® Li-Ion ZF7.2 i ZF14.4 zamontowane w motocyklu Zero 2021 S/SR/DS/DSR.

Ograniczona gwarancja obejmuje wszystkie komponenty z baterii, wchodzących w skład zestawu zasilającego ZForce® lub zbiornika z baterią, łącznie z baterią, układem zarządzania baterią, przewodowaniem i konstrukcją wewnętrzną.

Jaki okres obejmuje ograniczona gwarancja?

Okres gwarancji zależy od tego, czy nabyty motocykl jest egzemplarzem demonstracyjnym czy niedemonstracyjnym.

Demonstracyjnymi są motocykle Zero 2021, które były używane przez klientów lub potencjalnych klientów Zero lub dealerów Zero, pracowników, personel, pracowników mediów, lecz nigdy nie były zarejestrowane w danym stanie, prowincji lub kraju.

Niedemonstracyjnymi są motocykle Zero 2021, które nie są motocyklami demonstracyjnymi.

A. Jaki jest okres gwarancji motocykli niedemonstracyjnych?

Okres niniejszej ograniczonej gwarancji dla niedemonstracyjnych motocykli 2021, z wyłączeniem baterii wynosi dwa (2) lata od daty pierwszego przeglądu przedsprzedażowego.

Uwaga: *Data przeglądu przedsprzedażowego jest datą w której autoryzowany dealer dokonuje przeglądu przed sprzedażą („PDI”) i dostarcza motocykl klientowi. Gdyby te zdarzenia zaszyły w innych datach, datą przeglądu przedsprzedażowego będzie data późniejsza.*

Okresem obowiązywania ograniczonej gwarancji dla zestawów zasilających (z wyłączeniem ich obudowy zewnętrznej) jest:

- Pięć (5) lat od daty przeglądu przedsprzedażowego podstawowego motocykla Zero 2021 S/SR/DS/DSR dla dokupionego Zbiornika z baterią. Jeżeli zbiornik z baterią został dokupiony po upływie gwarancji zestawu podstawowego, zbiornik z baterią otrzyma standardową gwarancję dla akcesoriów wynoszącą jeden (1) rok od daty zakupu.
- Pięć (5) lat od daty przeglądu przedsprzedażowego dla zestawów ZForce® Li-Ion ZF7.2 i ZF14.4 w motocyklach Zero 2021 S/SR/DS/DSR.

Obudowa zewnętrzna zestawu zasilającego nie jest objęta powyższą gwarancją dla zestawu. Okres gwarancji dla obudowy wynosi dwa (2) lata od daty przeglądu przedsprzedażowego.

B. Jaki jest okres gwarancji dla motocykli demonstracyjnych?

Okres niniejszej ograniczonej gwarancji dla demonstracyjnych motocykli 2021, z wyłączeniem baterii wynosi dwa (2) lata i 90 dni od daty „wysyłki motocykla”.

Uwaga: „Datą wysyłki” jest data wysyłki motocykla demonstracyjnego do autoryzowanego dealera.

Okresem obowiązywania ograniczonej gwarancji dla Power Pack’ów (z wyłączeniem ich obudowy zewnętrznej) jest:

- Pięć (5) lat i 90 dni od „daty wysyłki” podstawowego motocykla Zero 2021 S/SR/DS/DSR dla dokupionego Zbiornika z baterią. Jeżeli zbiornik z baterią został dokupiony po upływie gwarancji zestawu podstawowego, zbiornik z baterią otrzyma standardową gwarancję dla akcesoriów wynoszącą jeden (1) rok od daty zakupu.
- Pięć (5) lat i 90 dni od „daty wysyłki” dla zestawów ZForce® Li-ion ZF7.2 i ZF14.4 w motocyklach Zero 2021 S/SR/DS/DSR.

Obudowa zewnętrzna zestawu zasilającego nie jest objęta powyższą gwarancją dla zestawu. Okres gwarancji dla obudowy wynosi dwa (2) lata i 90 dni od „daty wysyłki”.

Czego nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Skład chemiczny baterii powoduje, że w miarę upływu czasu i używania baterii, pojemność baterii/zasięg motocykla maleje. Jest to zjawisko normalne. Zależnie od sposobu używania i przechowywania, w okresie gwarancji właściwości baterii będą ulegać pogorszeniu. Okres gwarancji. W okresie obowiązywania gwarancji Zero naprawi lub wymieni zestaw zasilający, którego nominalna pojemność wg pomiaru wykonanego przez autoryzowanego dealera Zero, spadła o ponad 20% w porównaniu do publikowanej pojemności nominalnej. W celu sprawdzenia pojemności baterii dealer Zero może dokonać sprawdzenia rejestrów układu zarządzania baterią w celu potwierdzenia, czy spadek pojemności zawiera się w dopuszczalnych granicach.

Co więcej, niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje jedynie motocykle i zestawy zasilające/zbiorniki z baterią Zero 2021 użytkowane „zgodnie z zasadami użytkowania” i „w normalnych warunkach pracy”. Dla stwierdzenia powyższego, obowiązywać będą następujące definicje:

- „Normalne warunki pracy” oznaczają czynności konserwacyjne i codzienną dbałość o motocykl Zero 2021 w sposób opisany w niniejszym podręczniku.
- „Normalne warunki pracy” nie obejmują używania Zero 2021 w celach zarobkowych lub biznesowych, np. jako pojazd wynajmowany.
- „Zgodność z zasadami użytkowania” oznacza używanie motocykla Zero 2021 jedynie dla kierowcy i pasażera z odpowiednim

Informacja o ograniczonej gwarancji

wyposażeniem w sposób opisany w niniejszym podręczniku i zgodnie z lokalnymi przepisami.

- „Zgodność z zasadami użytkowania” oznacza także nieprzechowywanie/pozostawianie baterii naładowanej poniżej 30% przez więcej niż 30 dni.

Dodatkowo, niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje:

- Kosztów części zamiennych i robocizny związanych z rutynowymi czynnościami konserwacyjnymi i/lub wymiany części zamiennych spowodowanych normalnym zużyciem i pogorszeniem się własności, łącznie z np. oponami, okładzinami ciernymi i tarczami hamulców, paskami napędowymi, uszczelnkami widelca, uchwytyami, podnóżkami i siedzeniami.
- Opon motocykli Zero 2021. Opony z oryginalnego wyposażenia są objęte gwarancją producenta opon.
- Wymiany cieczy chłodziwa, że ich wymiana jest niezbędna częścią serwisu gwarancyjnego części objętej gwarancją.
- Kół i opon uszkodzonych podczas jazdy off-road.
- Kosmetycznych uszkodzeń pochodzących od warunków środowiskowych, spowodowanych przez użytkownika, wynikających z braku rutynowej uwagi i konserwacji i/lub nieodpowiedniego używania.
- Części i elementów uszkodzonych w wyniku pracy w warunkach anormalnych lub niezgodnie z zaleceniami niniejszego podręcznika, co obejmuje także nieaktualnienie oprogramowania motocykla w regularnych okresach

serwisowych lub po otrzymaniu powiadomienia o dostępności nowego oprogramowania.

- Motocykli i zestawów zasilających Zero 2021 używanych w wyścigach lub innych zawodach.
- Motocykli i zestawów zasilających Zero 2021 niewłaściwie użytkowanych lub obsługiwanych.
- Uszkodzeń, niewłaściwego działania lub złej wydajności spowodowanej modyfikacjami lub zmianami motocykli Zero 2021 - łącznie z modyfikacjami i zmianami wprowadzonymi przez autoryzowanego dealera Zero - powodujących awarie motocykli i zestawów zasilających Zero 2021.
- Uszkodzeń, niewłaściwego działania lub złej wydajności spowodowanej akcesoriami pochodzącymi z rynku wtórnego zamontowanymi w motocyklu lub zestawów zasilających Zero 2021 po dacie przeglądu przedsprzedażowego, lub spowodowanych takimi akcesoriami zamontowanymi nie przez autoryzowanego dealera Zero.
- Uszkodzeń, niewłaściwego działania lub złej wydajności spowodowanej niewłaściwą naprawą motocykla, zamontowaniem części zamiennych lub akcesoriów nie zakupionych od, lub zaaprobowanych przez Zero, zamontowaniem i używaniem części i akcesoriów zmieniających dane techniczne motocykla, lub zastosowaniem nowych lub używanych części nie zaaprobowanych przez Zero.
- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z użytkowaniem spowodowanych użyciem lub montażem

ładowarki nie sprzedanej lub zaaprobowanej przez Zero.

- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z użytkowaniem spowodowanych ogniem, kolizją, wypadkiem lub nieodpowiednim przechowywaniem.
- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z użytkowaniem spowodowanych długim użytkowaniem motocykla pomimo kontrolki ostrzegawczej, odczytu przyrządu pomiarowego lub innego ostrzeżenia wskazującego na problem mechaniczny lub inny problem w pracy motocykla.
- Motocykli Zero 2021 mocno uszkodzonych lub przeznaczonych do złomowania przez ubezpieczyciela, a także ponownie zmontowanych z użyciem części pochodzących z innego używanego motocykla;
- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z osiągnięciami, spowodowanych nieprzestrzeganiem wymagań dotyczących konserwacji i obsługi motocykla podanych w niniejszym podręczniku;
- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z osiągnięciami spowodowanych zanieczyszczeniami pochodzącymi z powietrza (np. kwaśny deszcz), odchodami ptaków, sokami z drzew, kamieniami, powodziami, nawałnicami i temu podobnymi zdarzeniami.

Ponadto, niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje motocykli Zero 2021 lub ich części i akcesoriów nie importowanych lub rozprowadzanych przez Zero.

Pozostałe ograniczenia związane z niniejszą ograniczoną gwarancją

Niniejszej ograniczonej gwarancji dotyczą także poniższe ograniczenia:

- **NINIEJSZA OGRANICZONA GWARANCJA JEST JEDYNĄ GWARANCJĄ DOTYCZĄCĄ SPRZEDAŻY TEGO MODELU MOTOCYKLA ZERO. INNE DOMNIEMANE GWARANCJE, JAK GWARANCJA PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ LUB GWARANCJA PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONYCH ZASTOSOWAŃ SĄ OGRANICZONE CZASOWO DO OKRESÓW PODANYCH W NINIEJSZEJ PISEMNEJ GWARANCJI.**

Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia okresów gwarancji domniemanych, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie dotyczyć niektórych posiadaczy.

- Zero nie przyjmuje na siebie - ani nie upoważnia nikogo do przyjmowania na siebie żadnych innych zobowiązań gwarancyjnych.
- **NINIEJSZA OGRANICZONA GWARANCJA NIE OBEJMUJE USZKODZEŃ WYPADKOWYCH, ANI ICH KONSEKWENCJI, ŁĄCZNIE Z UTRATĄ WARTOŚCI MOTOCYKLA, UTRACONYMI PRZYCHODAMI LUB ZYSKAMI, WYDATKAMI NA TRANSPORT ZASTĘPCZY LUB NOCLEGI, WYDATKAMI NA ZWROT PRODUKTU DO AUTORYZOWANEGO SERWISU LUB DEALERA, HOŁOWANIEM LUB POMOCĄ DROGOWĄ, WYDATKAMI NA ZWROT PRODUKTU DO WŁAŚCICIELA,**

WYDATKAMI NA MECHANIKĄ WYDATKAMI NA PRZEJAZDY, UTRATĄ LUB USZKODZENIEM WŁASNOŚCI PRYWATNEJ, STRATY CZASU LUB DOZNYCH NIEDOGODNOŚCI.

Niektóre stany nie zezwalają na wykluczenie ograniczeń szkód wypadkowych lub ich konsekwencji, tak więc powyższe ograniczenia lub wykluczenia mogą nie dotyczyć niektórych klientów.

- Zero zastrzega sobie prawo do zmiany lub ulepszenia konstrukcji dowolnego motocykla lub Power Pack'u Zero 2021 lub dowolnych innych części Zero (łącznie „produktów Zero”), w dowolnym czasie, bez obowiązku modyfikacji produktów Zero wyprodukowanych lub sprzedanych wcześniej.
- Nabywca jest świadomy ryzyka związanego z używaniem motocykla. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje - a Zero nie będzie odpowiedzialne, za uszkodzenia ciała powstałe w wyniku nieodpowiedniego używania produktów Zero, nieprzestrzegania instrukcji, zalecanego sposobu konserwacji, niezwracania uwagi na ostrzeżenia i niezachowanie środków bezpieczeństwa.
- Pierwszy zarejestrowany nabywca, a także koleni nabywcy udokumentowani na formularzu rejestracyjnym gwarancji, zobowiązani są do przekazywania Podręcznika Użytkownika i wszystkich instrukcji i ostrzeżeń związanych z bezpieczeństwem, a także Ograniczonej Gwarancji w chwili sprzedaży, wynajmu lub innego przekazania sprzętu innej osobie.

Jakie są Twoje obowiązki klienta?

Jako właściciel produktu objętego niniejszą ograniczoną gwarancją, odpowiadasz za zapoznanie się i zrozumienie Podręcznika Użytkownika, niniejszej ograniczonej gwarancji oraz wszystkich ostrzeżeń związanych z obsługą motocykla Zero 2021. Nieprawidłowa obsługa lub nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa i ostrzeżeń może prowadzić do poważnych konsekwencji, a nawet śmierci w przypadku każdego motocykla.

Ponadto obowiązkiem posiadacza jest:

- Dokonywanie zalecanych i niezbędnych czynności konserwacyjnych oraz prawidłowa obsługa motocykla Zero i baterii w sposób opisany w Podręczniku Użytkownika, łącznie z uaktualnianiem oprogramowania motocykla zgodnie z harmonogramem serwisowania lub regularnie po otrzymaniu powiadomienia o dostępności uaktualnienia.
- Zapoznanie się i przestrzeganie obowiązujących przepisów dotyczących motocykli w ogóle, a szczególnie motocykli elektrycznych.
- Podczas użytkowania motocykla Zero 2021 stosowania odpowiedniego sprzętu i ubrania, w tym kasku, zabezpieczenia oczu i odpowiedniego obuwia.
- Przekazanie Podręcznika Użytkownika i wszystkich ostrzeżeń, instrukcji i Ograniczonej Gwarancji w chwili sprzedaży, wynajmu lub innego przekazania sprzętu innej osobie.

Obowiązki Zero Motorcycles w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji?

W okresie obowiązywania gwarancji autoryzowany dealer Zero naprawi lub wymieni (wg uznania Zero) bez opłaty, dowolny zestaw zasilający lub części objęte niniejszą ograniczoną gwarancją uznane przez Zero za niesprawne z powodu wady materiałowej lub wytwórczej.

Gwarancja a prawo krajowe/stanowe.

Niniejsza Ograniczona Gwarancja nadaje pewne konkretne prawa, jednak użytkownik w zależności od kraju/stanu może także posiadać inne prawa.

Stanowe Prawo Cytrynowe

Niektóre stany posiadają przepisy, zwane „przepisami cytrynowymi”, które pozwalają właścicielowi na wymianę motocykla lub pełny zwrot ceny zakupu w szczególnych okolicznościach. Przepisy te są zmienne w zależności od stanu. Jeżeli pozwala na to prawo stanowe, Zero wymaga, by wpieryw pisemnie powiadomić firmę o trudnościach w uzyskaniu serwisu lub innych utrudnieniach, tak, by dać nam możliwość dokonania naprawy bez konieczności uciekania się do środków przewidzianych tymi przepisami.

We wszystkich innych stanach, Zero prosi o pisemne powiadomienie o kłopotach lub trudnościach w uzyskaniu serwisu.

Prosimy o wysyłanie pisemnych powiadomień na poniższy adres:

Zero Motorcycles Inc.
Attn: Customer Service
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066 USA

Jak uzyskać serwis gwarancyjny?

Serwis gwarancyjny może zostać wykonany po skontaktowaniu się z lokalnym dealerem Zero Motorcycles. Lokalizację najbliższego dealera można znaleźć na naszej stronie internetowej (www.zeromotorcycles.com/locator)

W przypadku braku dealera w twoim stanie, prowincji lub kraju, bezpośredni kontakt do Zero Motorcycles Inc. to:
+1 (888) 786-9376 (Ameryki, Azja i Oceania) lub
+31 (0) 72 5112014 (UK, Europa, Środkowy Wschód i Afryka)
lub przez e-mail support@zeromotorcycles.com.

W przypadku komunikacji pisemnej lub telefonicznej prosimy o podane dokładnego opisu lub okoliczności powstania problemu, a także numeru VIN i stanu licznika przebiegu.

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Zero Motorcycles B.V.
Oester 12
1723 HW Noord- Scharwoude
The Netherlands

(U.S. and International Patents and Trademarks Pending)

Przekazanie własności i praw gwarancyjnych

Przy sprzedaży motocykla Zero 2021, prosimy odwiedzić naszą stronę internetową, sekcję właściciela i wypełnić formularz przekazania własności i gwarancji. Pozwoli to Zero skontaktować się z nowym właścicielem w przypadku (mało prawdopodobnym) problemów związanych z bezpieczeństwem. W celu uzyskania pomocy, prosimy o kontakt pod poniższym adresem lub z wydziałem serwisu klienta.

Zero Motorcycles Inc.:

Attn: Tel.: +1 (888) 786-9376

E-mail: support@zeromotorcycles.com

Zero Motorcycles Europe:

Tel.: +31 (0) 72 5112014

E-mail: support@zeromotorcycles.com

Pomoc dla klienta

Kontaktując się z Zero Motorcycles Inc. prosimy o przygotowanie następujących informacji, które pozwolą szybko i sprawnie odpowiedzieć na pytania i rozwiązać problem.

- Nazwisko i adres właściciela
- Numer telefonu właściciela
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Datę zakupu
- Numer seryjny silnika (jeżeli jest widoczny)

Schemat informacji dla klienta, który pozwala zapisać te informacje pokazano na [stronie 1.4](#).

Z Zero Motorcycles Inc. można się kontaktować w sposób następujący:

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Tel.: **+1 (888) 786-9376**

Poniedziałek - piątek 8.00 do 17.00 (Czas pacyficzny)

E-mail: support@zeromotorcycles.com

W celu otrzymania bieżących uaktualnień oraz dodatkowych informacji prosimy odwiedzić sekcję dla posiadaczy Motocykli

Zero: <http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

Zgłaszanie usterek zagrażających bezpieczeństwu

Stany Zjednoczone

Jeżeli uważasz, że twój pojazd posiada wadę, która może spowodować wypadek, uszkodzenia ciała lub nawet śmierć, oprócz powiadomienia Zero Motorcycles Inc. należy powiadomić także Państwową Administrację d/s bezpieczeństwa drogowego (NHTSA).

W przypadku otrzymania wielu powiadomień, NHTSA może, w wyniku przeprowadzonego postępowania, wycofać grupę produktów z rynku lub zarządzić akcję serwisową. Jednakże, NHTSA nie zaangażuje się w pojedynczy spór pomiędzy klientem, dealerem lub Zero Motorcycles Inc.

W celu kontaktu z NHTSA można dzwonić na darmową infolinię pod numerem:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); przejdź do <http://www.safercar.gov>; lub napisz do:

Administrator
National Highway Traffic Safety
1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

Informację n/t bezpieczeństwa pojazdu można otrzymać także pod adresem:

<http://www.safercar.gov>

Kanada

Jeżeli uważasz, że twój pojazd posiada wadę, która może spowodować wypadek, uszkodzenia ciała lub nawet śmierć, oprócz powiadomienia Zero Motorcycles Inc. należy powiadomić także Transport Canada.

Aby skontaktować się z Transport Canada zadzwoń pod darmową infolinię:

+1-800-333-0510

Wielka Brytania, Europa, i Rynki Globalne

Jeżeli uważasz, że twój pojazd posiada wadę, która może spowodować wypadek, uszkodzenia ciała lub nawet śmierć, należy natychmiast powiadomić autoryzowanego dealera Zero Motorcycles. Jeżeli problem nie może zostać rozwiązany z pomocą autoryzowanego dealera, można skontaktować się bezpośrednio z Zero Motorcycles Inc. pod numerem +1-888-786-9376, lub przez naszą stronę internetową:

<http://www.zeromotorcycles.com>

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Historia serwisu

Po przeprowadzeniu serwisu, prosimy sprawdzić, czy zapis po serwisowy został prawidłowo uzupełniony.

Pod „Notatki” należy zapisać sprawy, które trzeba mieć na uwadze przy kolejnym przeglądzie.

600 mil (1000 km) lub 1 miesiąc	
Stan licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

4,000 mil (7000 km) lub 6 miesięcy	
Stan licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

8,000 mil (13 000 km) lub 12 miesięcy	
Stan licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

12,000 mil (19 000 km) lub 18 miesięcy	
Stan licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

16,000 mil (25 000 km) lub 24 miesięcy	
Stan licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

Rejestracja przeglądów

20,000 mil (31 000 km) lub 30 miesięcy

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

24,000 mil (37 000 km) lub 36 miesięcy

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

28 000 mil (43 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

32 000 mil (49 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

36 000 mil (55 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

40 000 mil (61 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

44 000 mil (67 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

56 000 mil (85 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

48 000 mil (73 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

60 000 mil (91 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

52 000 mil (79 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

64 000 mil (97 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

Rejestracja przeglądów

68 000 mil (103 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

80 000 mil (121 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

72 000 mil (109 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

84 000 mil (127 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

76 000 mil (115 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

88 000 mil (133 000 km)

Stan licznika:

Data:

Notatki

Wykonał:

A

Akcesoria 6.27

B

Wymiana żarówki światła tylnego/hamowania 6.24

Hamulce 6.10

ABS (System wspomagania hamowania) 4.6

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 6.10

Kontrola wkładek ciernych hamulca 6.12

Hamowanie 4.4

Płyn hamulcowy DOT 4 6.11

Hamulec przedni 6.10

Hamulec postojowy 6.14

Hamulec tylny 6.11

Piski hamowania 6.12

C

Zbiornik z baterią 5.9

Stacje ładujące 5.9

Ładowanie zestawu zasilającego..... 5.3

Czyszczenie motocykla 6.26

Informacje o kontaktach

NHTSA 9.11

Zero Motorcycles 9.10

D

Ustawienia kokpitu 3.13

Pas napędowy 6.17

Sprawdzanie napięcia pasa napędowego 6.17, 6.18

Aplikacja na smartfon Gates® Carbon Drive™ 6.19

E

Informacja o emisjach 1.6

F

Bezpieczniki 6.27

Zestaw bezpieczników 12V 6.28

Bezpieczniki wysokiego napięcia 6.30

G

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla 4.1

Położenia przełącznika kluczykowego/blokada kierownicy ... 4.2

Sprawdzenie przed jazdą 4.1

Środki bezpieczeństwa 2.1

Ogólne wskazówki dot. wykrywania usterek 7.8

H

Światła główne

Regulacja 6.21

Wymiana żarówki 6.22

Smycz kasku 3.22

I

Ważne informacje o obsłudze	2.2
Kontrola	
Przed jazdą	4.1
Panel informacyjny	3.8, 3.10

K

Kluczyki	
Kod (wymiany) kluczyka	1.5

L

Umiejscowienie ważnych tabliczek	2.3
Rejestr przeglądów	10.1

M

Konserwacja/przeglądy	
Rejestr	10.1
Harmonogram przeglądów	6.2
Maksymalizuj zasięg	1.7
Numer seryjny silnika	1.5

O

Obsługa motocykla	4.4
Hamowanie	4.4, 4.6
Zatrzymywanie	4.4
Czujnik przechyłu	4.3
Zapis informacji posiadacza	1.4
Odpowiedzialność właściciela	6.1

P

Parkowanie	6.27
Części/elementy konserwacyjne	6.2
Przełącznik osiągnięć	3.20
Położenie ECO	3.20
Położenie SPORT	3.20
Zestaw zasilający	6.9
Podłączanie do sieci zestawu zasilającego ZForce	1.1
Numer seryjny silnika	1.5
Kiedy ładować zestaw zasilający ZForce®™	1.3
Sprawdzenie przed jazdą	4.1
Publiczne stacje ładujące	5.9

Q

Szybkie ładowanie	5.5
-------------------------	-----

R

Zgłaszanie usterek zagrażających bezpieczeństwu	9.11
---	------

S

Wskazówki n/t bezpiecznej jazdy	1.2
Blokady bezpieczeństwa	7.11
Numer seryjny	
Silnik	1.5
Zestaw zasilający	1.5
Aplikacja na smartfon	3.16
Stan naładowanie (SOC)	3.16

Przechowywanie	
Długoterminowe	6.27
Zawieszenie	
Przednie	6.15
Tylne	6.15
Regulacja zawieszenia	4.9
Regulacja przedniego widelca	4.7, 4.12
Regulacja tylnych amortyzatorów	4.14
Ustawienie zawieszanie	
Przedniego (fabryczne)	4.13
Tylnego (fabryczne)	4.18

T

Dane techniczne	
Zero DS - Reszta świata	8.9
Zero DS (11kW) - Europa	8.6
Zero DSR - Europa	8.8
Zero DSR - Reszta świata	8.9
Zero DSR (Black Forest) - Europa	8.10
Zero DSR (Black Forest) - Reszta świata	8.21
Zero S - Reszta świata	8.13
Zero S (11kW) - Europa	8.2
Zero SR - Europa	8.4
Zero SR - Reszta świata	8.15
Czujnik przechyłu	4.3
Pompowanie opon	6.16
Transport	1.10
Wymiana żarówki kierunkowskazu	6.24

V

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
Lokalizacja	1.5
Znaczenie Numeru VIN	8.1, 8.8
Zasięg pojazdu	1.6

W

Światła ostrzegawcze	3.8, 3.10
Gwarancja	
Co obejmuje gwarancja	9.1
Wykluczenia	9.3
Przekazanie prawa własności i gwarancji	9.9
Koła i opony	6.15



UWAGA



**NIE PRZECINAJ
KOLOROWYCH
STREF**

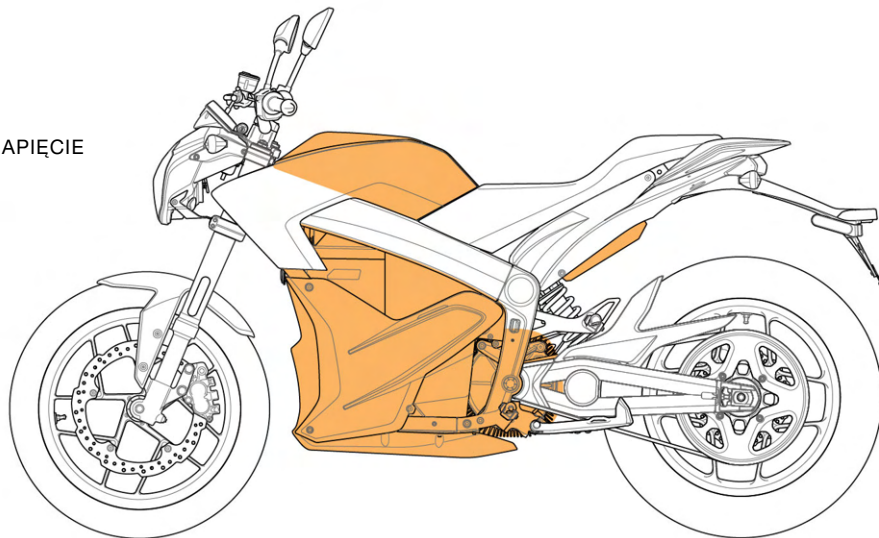


Nigdy nie przecinaj elementów lub okablowania pod wysokim napięciem. Przecięcie może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Kable i komponenty wysokiego napięcia mogą pozostawać pod napięciem do 60 sekund po wyłączeniu.

 **WYSOKIE NAPIĘCIE**



A full-page advertisement for Zero Motorcycles. The central image shows a rider in a black protective suit and helmet with blue-tinted goggles, riding a Zero motorcycle. The rider is positioned in the center, facing forward. The background is a vast, arid desert landscape with rolling hills and a large, rugged mountain range in the distance under a clear blue sky. In the foreground, a large, out-of-focus mound of sand or dust partially obscures the bottom of the frame. On the far left, the rear portion of another motorcycle and a person's arm are visible, suggesting a group ride. The Zero Motorcycles logo is in the top left, and contact information is in the bottom right.

ZERO
MOTORCYCLES®

ZEROMOTORCYCLES.COM
88-09447-01