



ZERO SR/S™



ZERO MOTORCYCLES
PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA 2021

Informacje o motocyklu

Prosimy o zapisanie na tej stronie informacji dotyczącej twojego Zero SR/F. Informacja może być wymagana podczas kontaktu z twoim dealerem Zero Motorcycles dla ustalenia przez dealera dokładnych danych technicznych twojego motocykla.

Informacja dotyczące dealera	Informacje o motocyklu
Nazwa:	Model:
Adres:	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):
	Numer seryjny zestawu zasilającego:
	Motor Serial Number:
Numer telefonu:	Kod kluczyka:
Adres mailowy:	Data zakupu:

Wstęp	1.1
Wstęp	1.1
Ważna informacja od Zero	1.1
California Proposition 65	1.1
Ostrzeżenie o zawartości nadchloranów	1.1
O tym podręczniku.....	1.2
Uwagi na temat bezpiecznej jazdy	1.2
Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™	1.3
Informacja o emisjach.....	1.4
Części zamienne i akcesoria	1.4
Umieszczenie numerów identyfikacyjnych.....	1.5
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer nadwozia	1.5
Numer seryjny zestawu zasilającego.....	1.5
Numer seryjny silnika.....	1.5
 Bezpieczeństwo	 2.1
Ogólne środki bezpieczeństwa	2.1
Środki bezpieczeństwa	2.1
Ważne informacje o obsłudze	2.2
Umieszczenie ważnych tabliczek.....	2.3
Umieszczenie ważnych tabliczek/plakietek	2.3
Ostrzeżenia o wysokim napięciu	2.4

Elementy sterowania i jazdy	3.1
Elementy sterowania i jazdy	3.1
Elementy sterowania motocyklem	3.2
Widok lewej strony	3.4
Widok prawej strony.....	3.6
Elementy sterowania na kierownicy	3.8
Działanie przycisku wyboru stylu jazdy.....	3.12
Style jazdy	3.13
Tempomat	3.16
Ogrzewane manetki (jeżeli na wyposażeniu)	3.17
Regulator dźwigni hamulca przedniego	3.18
Widok kokpitu	3.19
Wskaźniki ostrzeżeń	3.22
Naróżne wskaźniki pomiarowe na kokpicie	3.25
Rodzaje ekranów kokpitu	3.27
Preferencje.....	3.28
Bateria	3.46
Osiągi	3.53
Dane.....	3.54
Zabezpieczanie kasku	3.58
Bagażnik w zbiorniku	3.59

Włączanie i używanie motocykla 4.1

Ogólne wskazówki n/t używania motocykla	4.1
Sprawdzenie przed jazdą.....	4.1
Przewożenie pasażerów i ładunku	4.1
Aplikacja na smartfon	4.3
Parowanie przez Bluetooth®	4.4
Kluczyki	4.7
Przełącznik kluczykowy/Blokada	4.8
Sensor przechyłu motocykla.....	4.9
Podpórka	4.9
Obsługa motocykla.....	4.10
Zasięg pojazdu	4.13
Maksymalizowanie zasięgu	4.14

System zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu i system kontroli trakcji. 4.17

ABS (System wspomagania hamowania)	4.17
System kontroli trakcji (MTC)	4.20
Układ kontroli momentu oporu	4.23

Ładowanie i zestaw zasilający 5.1

Ładowanie i zestaw zasilający.....	5.1
Zestaw zasilający.....	5.1
Jak zidentyfikować ładowarkę	5.2
Adapter do ładowania (tylko Północna Ameryka)	5.3
Ładowanie zestawu zasilającego	5.7
Bateria zbiornikowa (jeżeli na wyposażeniu).....	5.8

Poziomy naładowania (czasy ładowania).....	5.9
Wymagania co do kabli do ładowania	5.10
Dodatkowe wyposażenie elektryczne	5.10

Konserwacja 6.1

Konserwacja motocykla.....	6.1
Odpowiedzialność właściciela	6.1
Części/elementy konserwacyjne	6.2
Historia serwisowa	6.2
Planowe przeglądy	6.2
Elementy mocujące.....	6.6
Zestaw zasilający	6.9
Zestaw zasilający	6.9
Czynności konserwacyjne.....	6.10
Hamulce	6.10
Zawieszenie	6.14
Regulacja zawieszenia przedniego	6.15
Regulacja tylnych amortyzatorów.....	6.19
Koła i opony	6.23
Pas napędowy	6.24
Zdejmowanie siedzenia.....	6.28
Regulacja światła przedniego	6.29
Wymiana żarówki kierunkowskazu	6.30
Wymiana światła tylnego/hamowania LED	6.30
Bateria 12V	6.31
Dodatkowe złącza 12 V	6.33
Bezpieczniki.....	6.33

Czyszczenie	6.37
Parkowanie oraz długie postoje	6.38

Wykrywanie usterek..... 7.1

Wykrywanie usterek.	7.1
Zasady bezpieczeństwa dla motocykla elektrycznego	7.1
Wykrywanie usterek w motocyklu	7.1
Powiadomienia systemu	7.2
Kody błędu na kokpicie	7.3
Wskazówki dotyczące pogody i temperatur	7.7
Blokady bezpieczeństwa	7.9

Specyfikacja techniczna..... 8.1

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	8.1
Opis VIN	8.1
Dane techniczne.....	8.2
Zero SR/S (Europa)	8.2
Zero SR/S (Reszta świata)	8.6

Gwarancja i informacja dla Klienta..... 9.1

Informacja o ograniczonej gwarancji.....	9.1
Kto jest gwarantem?	9.1
Kogo obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?.....	9.1
Co obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?	9.1
Jaki okres obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?	9.2
Czego nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?	9.3

Pozostałe ograniczenia związane z niniejszą ograniczoną gwarancją	9.5
Jakie są Twoje obowiązki klienta?	9.6
Obowiązki Zero Motorcycles w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji	9.7
Gwarancja a prawo krajowe/stanowe	9.7
Jak uzyskać serwis gwarancyjny?	9.8
Przekazanie własności i praw gwarancyjnych.....	9.8
Informacja dla klienta	9.9
Pomoc dla klienta	9.9
Zgłaszanie usterek zagrażających bezpieczeństwu	9.10

Ewidencja przeglądów..... 10.1

Ewidencja przeglądów.....	10.1
Historia serwisu.....	10.1

Index

Informacja dla udzielającego pierwszej pomocy

Umieszczenie elementów pod wysokim napięciem



Ważne informacje od Zero

Gratulujemy i dziękujemy za zakup elektrycznego motocykla Zero SR/S 2021.

Witamy w społeczności motocyklistów Zero Motorcycle.

Dla uzyskania jak najlepszych wrażeń, zalecamy uważne przeczytanie całego niniejszego podręcznika. Ma on pomóc lepiej zrozumieć działanie, zasady kontroli i wymagań dotyczących konserwacji tego motocykla.

Zero nieustannie ulepsza konstrukcję i jakość produktu. Podręcznik zawiera informacje aktualne w dniu wydruku.

Stąd, dane twojego motocykla mogą różnić się od danych podanych w tym podręczniku. Dane podane w podręczniku nie mogą stanowić podstawy do żadnych prawnych roszczeń. W przypadku sprzedaży twojego Zero SR/S, podręcznik powinien pozostać przy motocyklu, zgodnie z prawem stanowi on część pojazdu.

Jeżeli masz pytania dotyczące działania lub konserwacji motocykla, prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem Zero Motorcycles.

W celu otrzymania bieżących uaktualnień oraz dodatkowych informacji prosimy odwiedzić sekcję dla posiadaczy Motocykli Zero na stronie:

<http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

California proposition 65



OSTRZEŻENIE: Uruchamianie, obsługa lub serwisowanie pojazdu osobowego lub innego pojazdu silnikowego może narazić na działanie substancji chemicznych takich jak gazy wydechowe, tlenek węgla, ftalany i ołów, które mogą powodować choroby nowotworowe, uszkodzenia płodu lub inne problemy reprodukcyjne. Aby zminimalizować ich wpływ, należy unikać wdychania gazów wydechowych, unikać pracy jałowej poza przypadkami koniecznymi, serwisować pojazd w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, stosując rękawice ochronne lub często myć ręce. Dodatkowe informacje są dostępne na: www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Ostrzeżenie o zawartości nadchloranów



OSTRZEŻENIE: Niektóre części tego motocykla, takie jak baterie litowe mogą zawierać materiały zawierające nadchlorany. Takie części utylizować bądź serwisować w specjalistycznych serwisach. Patrz: www.dtsc.ca.gov.

O tym podręczniku

Podręcznik opisuje motocykl Zero SR/S zarówno w wersji standard jak i premium.

Wyposażenie standardowe obejmuje zestaw zasilający litowo-jonowy ZForce® ZF14.4, system operacyjny Cypher III, silnik Z-Force ZF75-10, pas napędowy, 17-calowe koła odlewane, opony drogowe, system hamowania odzyskowego, system wspomagania hamowania ABS Bosch, system kontroli stabilności („MSC”), moduł szybkiego ładowania 3kW z przyłączem J1772 (Typ 1) lub Mennekes (Typ 2).

Wyposażenie premium obejmuje drugi moduł szybkiego ładowania, owiewkę, aluminiowe zakończenia kierownicy i ogrzewane uchwyty.

Miejsce na informacje o motocyklu

Dobrym miejscem na wpisywanie informacji o motocyklu jest skorowidz na końcu podręcznika. Termin „pravo” lub „lewo” dotyczy prawej lub lewej strony kierowcy siedzącego na motocyklu.

Pojęcia „Zestaw zasilający” i „bateria” - Zero SR/S jest wyposażony w zestaw baterii wysokiego napięcia (dalej zwany Zestawem Zasilającym) oraz w baterię 12 V. Podręcznik posługuje się pojęciem **zastaw zasilający** dla zestawu baterii wysokiego napięcia, za wyjątkiem przypadków powiadomień na ekranach kokpitu, gdzie nazywa się go **baterią**.

Uwagi na temat bezpiecznej jazdy

Podręcznik zawiera dwa ważne słowa, które powinny zwracać szczególną uwagę czytającego.

OSTRZEŻENIE: Wskazuje coś, co może wyrządzić krzywdę tobie lub innej osobie.

UWAGA: Wskazuje rzeczy, które mogą spowodować uszkodzenie motocykla.

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią całego podręcznika przed uruchomieniem motocykla. Nie należy uruchamiać motocykla przed zapoznaniem się z zasadami jego obsługi oraz bez nabycia doświadczenia w bezpiecznym prowadzeniu pojazdu. Regularne przeglądy i odpowiedni serwis w połączeniu z umiejętnością prowadzenia motocykla, pozwolą w pełni wykorzystać możliwości i niezawodność pojazdu. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może powodować nieważność gwarancji.



Taki symbol wysokiego napięcia znajduje się w różnych miejscach motocykla i informuje, że styczność z wysokim napięciem może spowodować porażenie, poparzenia, a nawet śmierć.

Elementy pod wysokim napięciem powinny być serwisowane jedynie przez wyszkolony personel. Kable i przewody wysokiego napięcia posiadają izolację w kolorze pomarańczowym. Nie należy badać, manipulować, przecinać ani modyfikować przewodów ani kabli wysokiego napięcia.

Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™

Odpowiednia dbałość o zestaw zasilający ma zasadnicze znaczenie dla wydłużenia czasu życia zestawu/zestawów, Zero Motorcycles opracowało poniższe wytyczne dla prawidłowego ładowania i obsługi zestawu.

- W przypadku całkowitego rozładowania, w celu uniknięcia uszkodzenia zestaw należy naładować w ciągu 24 godzin.
- W przypadku regularnych jazd, gdy zestaw nie jest mocno rozładowywany, nie należy go ładować w 100 procentach bez koniecznej potrzeby. W klimatach gorących, kilka jazd bez ładowania wydłuży czas życia baterii, bowiem ograniczy to czas parkowania przy pełnym naładowaniu.
- Przy nieczęstych jazdach, np. raz na tydzień lub rzadziej, pełne ładowanie wieczorem przed jazdą jest lepsze dla zestawu niż ładowanie go zaraz po jeździe, i oczekiwanie na kolejną jazdę w stanie pełnego naładowania.
- Jeżeli stan naładowania wynosi poniżej 30%, zalecamy naładować zestaw do co najmniej 60%, a następnie odłączyć ładowarkę.

UWAGA: Nigdy nie przechowuj motocykla przy niskim stanie naładowania (poniżej 30%). Pozostawienie zestawu przy niskim stanie naładowania przez długi okres może spowodować uszkodzenie z utratą gwarancji.

- Jeżeli jeździsz w wysokich temperaturach (>35°C / 95°F) lub jeździsz w większości z dużymi prędkościami, nie ładuj

mocno rozgrzanego zestawu zasilającego. Pozostawienie zestawu na kilka godzin do ostygnięcia przed ładowaniem przedłuży życie zestawu. Korzystne jest ładowanie w okresach obniżonych stawek za prąd (wieczorem).

- Po naładowaniu zalecamy odłączenie ładowarki. Zestaw zasilający przejdzie w „stan hibernacji” i będzie się bardzo powoli rozładowywał. Jeżeli motocykl nie był długo używany, a potrzebujemy naładować go do 100%, należy podłączyć go do ładowarki na kilka godzin przed jazdą. Odłączanie ładowarki gdy nie jest potrzebna jest najlepszym sposobem zapewnienia długiego czasu użytkowania zestawu.
- Przy długotrwałym parkowaniu (>30 dni) motocykla, patrz [“Parkowanie oraz długie przechowywanie” na stronie 6.38.](#)
- Dla zapewnienia najlepszych osiągnięć twojego motocykla Zero przez cały czas jego użytkowania, należy regularnie uaktualniać jego firmware. W przypadku pytań prosimy o kontakt z dealerem Zero Motorcycles.

Inne ważne informacje o zestawie zasilającego, patrz [“Zestaw zasilający”, na stronie 5.1.](#)

Informacja o emisjach

Motocykl elektryczny Zero SR/S jest w pełni drogowym pojazdem zero emisyjnym spełniającym normy CARB (California Air Resources Board), normy federalne USA (EPA) i normy Unii Europejskiej.

Nie zużywa benzyny ani innych paliw ciekłych. Motocykl nie posiada rury wydechowej i nie emituje gazów wydechowych. Nie powoduje emisji ewaporacyjnych. Zero SR/S napędzany jest wyłącznie prądem, stąd przyczynia się do oczyszczania środowiska, ponieważ sieci elektryczne stają się coraz czystsze i korzystają ze źródeł odnawialnych.

Pojazdy ZEV (zero emisyjne) oferując dużą wydajność, pomagają także rozwiązywać problem zanieczyszczenia powietrza, globalnego ocieplenia i zabezpieczenia w energię.

Części zamienne i akcesoria

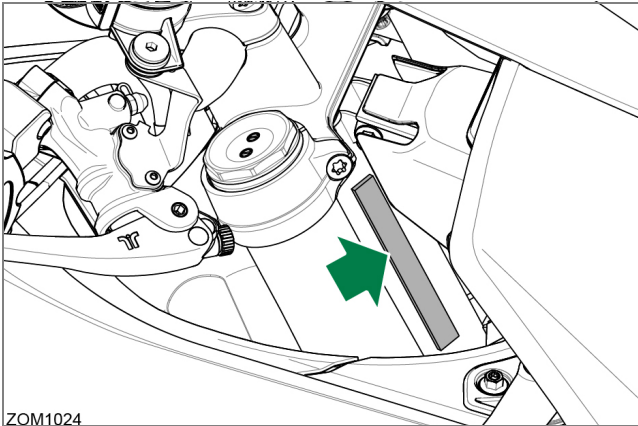
UWAGA: Do swojego Zero SR/S używaj jedynie części zamiennych i akcesoriów zaaprobowanych przez Zero. Części zamienne i akcesoria Zero Motorcycles zostały przetestowane pod kątem bezpieczeństwa i niezawodności. Zero nie będzie odpowiedzialne za szkody wynikające z zastosowania nie zaaprobowanych części zamiennych i akcesoriów.

Akcesoria Zero Motorcycles są zaprojektowane tak, by uzupełniać i funkcjonować z innymi układami twojego motocykla. Twój dealer zapewni ci oryginalne części do Zero.

Pełny opis części, akcesoriów i dodatków można znaleźć na stronie internetowej Zero

Motorcycles.<http://www.zeromotorcycles.com/shop>

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer nadwozia



VIN jest 17 cyfrowym numerem wybitym na przedniej rurze ramy motocykla. Nie wolno zmieniać ani usuwać tego numeru bo jest on prawnym identyfikatorem motocykla.

Objaśnienie znaczenia VIN, patrz [“Dane Techniczne”](#), na stronie 8.1.

Położenie innych ważnych etykiet pokazano na [stronie 2.3](#).

Numer seryjny zestawu zasilającego

Numer seryjny zestawu zasilającego znajduje się na powierzchniach górnej i dolnej, po prawej stronie motocykla.

Gdy motocykl jest w pełni zmontowany, numery seryjne nie będą widoczne.

Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wytrawiony laserem po prawej stronie obudowy silnika i jest widoczny przy w pełni zmontowanym motocyklu.

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Środki bezpieczeństwa

- Jest to motocykl o wysokich osiąгах, którego używanie wymaga stosowania restrykcyjnych środków bezpieczeństwa.
 - Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia ciała, podczas jazdy należy używać bezpiecznego wyposażenia, takiego jak: atestowany kask, osłony oczu, buty do jazdy, rękawice i zabezpieczające ciało ubranie. Zdecydowanie zalecamy jazdę w odpowiednim ubraniu ochronnym, łącznie z butami do jazdy o pełnej wysokości. Zalecenie to powinno być stosowane nawet dla krótkich wycieczek i o każdej porze roku.
 - Przed użyciem motocykla elektrycznego należy zapoznać się z dodatkowymi ostrzeżeniami i instrukcjami zawartymi w tym podręczniku, a także z treściami plaketek na motocyklu.
 - Nie należy używać motocykla innym osobom bez odpowiedniego instruktażu.
 - Przed jazdą nie należy spożywać alkoholu ani stosować środków odurzających.
 - Osoby nie chcące, bądź nie mogące odpowiadać za swoje postępowanie nie powinny korzystać z motocykla. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za jazdę i obsługę motocykla. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za zaniedbania lub niewłaściwą obsługę/jazdę obsługującego motocykl
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić wszystkie pozycje kolumny „przy każdej jeździe” z harmonogramu przeglądów ze [strony 6.2](#), a także poziom naładowania zestawu zasilającego na wskaźniku naładowania w kokpicie.
 - Twoje bezpieczeństwo zależy w dużej mierze od dobrego stanu mechanicznego motocykla. Należy bezwzględnie stosować się do harmonogramu przeglądów i wymagań dotyczących regulacji motocykla z niniejszego podręcznika. Kierowca powinien rozumieć, jak ważne jest sprawdzenie wszystkich istotnych elementów przed jazdą.
 - Dokonywanie zmian w motocyklu może spowodować niebezpieczeństwo poważnych uszkodzeń ciała kierowcy. Zero nie będzie odpowiedzialne za wprowadzanie niezaaprobowanych zmian.
 - Akcesoria motocykla powinny być wprowadzane z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Wielkie i ciężkie elementy wyposażenia mogą wpływać na obsługę podczas jazdy i osiągi motocykla.

Ważne informacje o obsłudze

Poniżej podano pewne wskazówki n/t obsługi motocykla:

- Jeżeli motocykl nie porusza się w danym momencie, zawsze przekręć kluczyk i przełącznik wyłączenia silnika do pozycji OFF. Motocykl gdy nie jedzie jest całkiem cichy, dlatego łatwo zapomnieć, że jest włączony.
- Gdy motocykl nie jedzie, zawsze opuszczaj stopkę boczną by wyłączyć system napędowy. Gdy motocykl jest włączony podczas wsiadania lub zsiadania łatwo o wypadek w przypadku przekręcenia manetki.
- Przełącz przełącznik stop silnika w położenie OFF podczas cofania lub pchania motocykla nie siedząc na nim.
- Podczas zatrzymania na wzniesieniu używaj hamulca tylnego. Przytrzymywanie motocykla na częściowym gazie zużywa więcej energii. Używanie częściowego gazu podczas stania na wzniesieniu rozgrzeje silnik i potencjalnie ograniczy moc szczytową i moment obrotowy do czasu schłodzenia silnika. Im więcej częściowego gazu wymaga utrzymanie motocykla, tym więcej ciepła wygeneruje się w silniku.
- Jeżeli planujesz kolejną jazdę na następny dzień lub naładowanie zestawu zasilającego jest poniżej 30%, podłącz motocykl do źródła prądu zmiennego w celu naładowania. Zawsze używaj adapterów J1772 (Typ 1) lub Mennekes (Typ 2), aprobowanych wg UL lub CE, ponieważ są one

przystosowane dla Systemu Szybkiego Ładowania Zero Motorcycles.

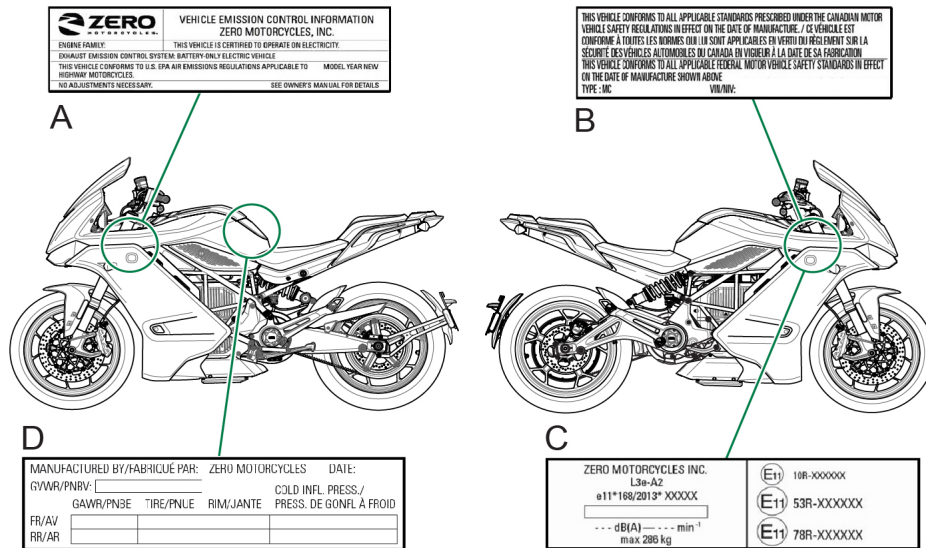
- Gdy motocykl jest niepodłączony a kluczyk w pozycji OFF, elektronika zużywa bardzo niewiele energii, a zestaw zasilający będzie się rozładowywał bardzo powoli. Jeżeli motocykl nie był używany przez więcej niż 30 dni, odłącz wszystkie ładowarki, przekręć kluczyk w pozycję ON, aby spowodować wyjście motocykla ze stanu długiego postoju. Następnie ładuj zestaw przez 24 godziny co przywróci optymalny stan naładowania zestawu.

UWAGA: Zestaw zasilający Zero należy ładować wyłącznie ładowarką pokładową motocykla lub ładowarką wykazaną w spisie zaaprobowanych akcesoriów Zero.

- Głębokie rozładowanie zestawu zasilającego nie jest wskazane. Pozostawienie zestawu zasilającego w stanie rozładowanych spowoduje jego uszkodzenie. [Patrz „Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™” na stronie 1.3.](#)
- Nieprzestrzeganie instrukcji przechowywania i ładowania zestawu zasilającego opisanych w Instrukcji Użytkownika może unieważnić gwarancję Twojego Zero. Podane wytyczne zostały skrupulatnie przetestowane celem zapewnienia maksymalnej wydajności i trwałości eksploatacyjnej zestawu zasilającego.

Umiejscowienie ważnych tabliczek

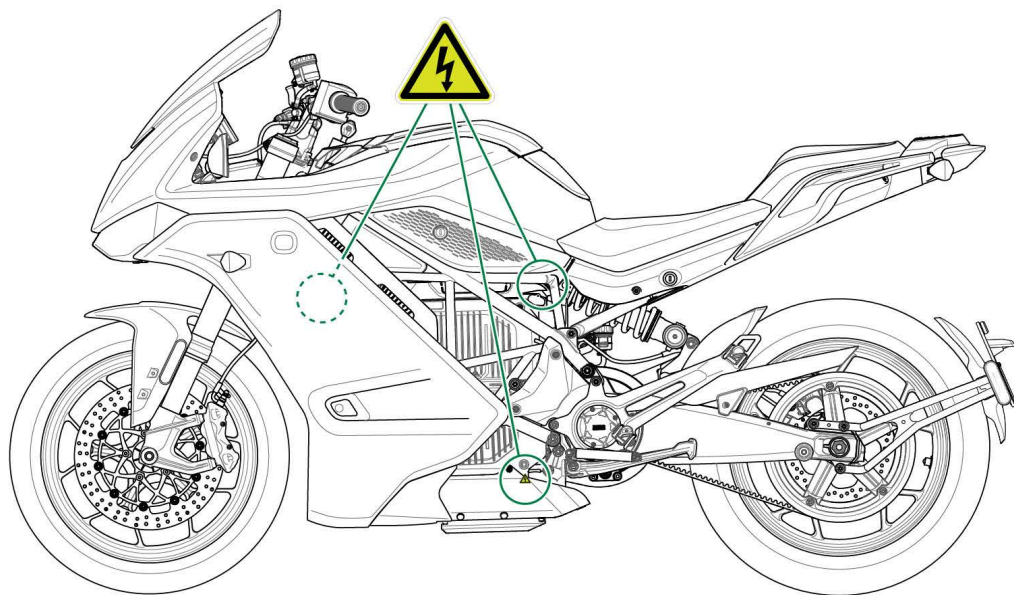
Motocykl może zawierać poniższe informacje w modelach na rynku amerykańskie i europejskie:



ZOM1004

- A. Etykieta VEI (Vehicle Emission Control) - informacja o emisjach
- B. Etykieta certyfikacji VIN (Ameryka Północna)
- C. Etykieta certyfikacji VIN (Unia Europejska)
- D. Etykieta informująca o oponach i ładunku

Ostrzeżenia o wysokim napięciu



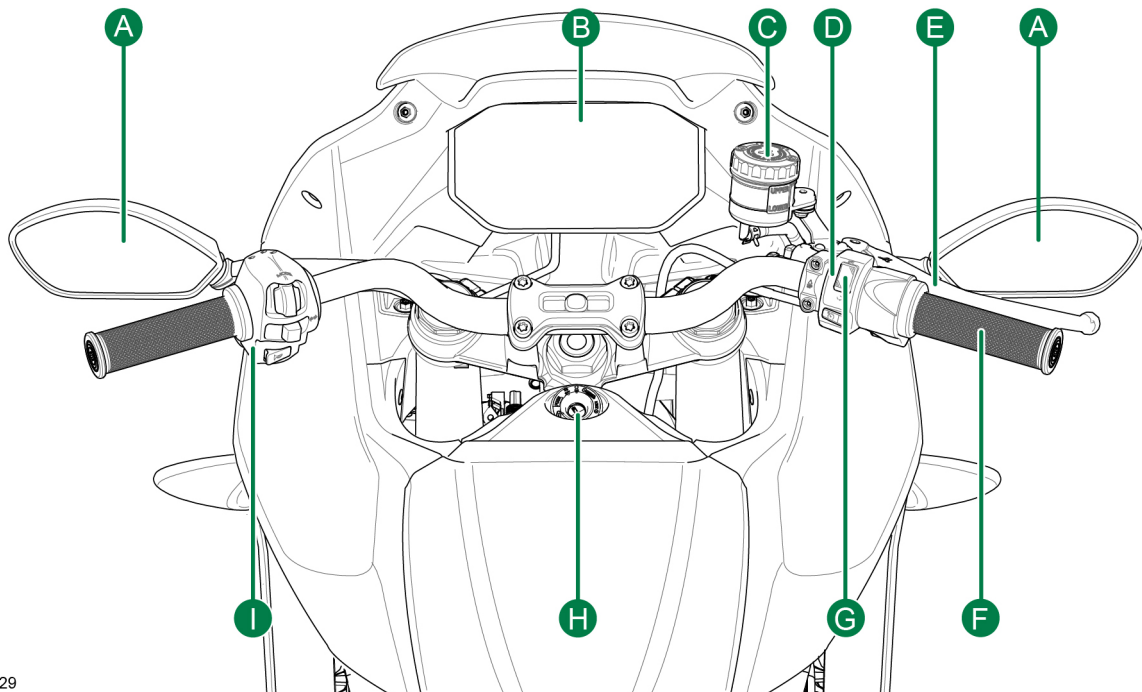
ZOM1003

OSTRZEŻENIE: Uwaga na miejsca z tabliczkami ostrzegającymi o wysokim napięciu. Umieszczenie innych elementów pod wysokim napięciem, patrz „[Informacja dot. pierwszej pomocy](#) -

[umieszczenie elementów pod wysokim napięciem](#)”.
Dodatkowe informacje, patrz „[Zestaw zasilający](#)”, na stronie 5.1.

Strona celowo pusta

Elementy sterowania motocyklem



ZOM1029

A. Lusterka

Motocykl wyposażony jest w lusterka wypukłe. Lusterka te mają wypukłą powierzchnię. Lusterka wypukłe zapewniają szersze pole widzenia niż lusterka płaskie. Jednak szersze pole widzenia sprawia, że obiekty wydają się być bardziej oddalone niż są w rzeczywistości. Obserwując obiekty w takim lusterku należy uważnie ocenić rzeczywistą odległość.

B. Kokpit

Opis i działanie, patrz [“Opis kokpitu”, na stronie 3.19.](#)

C. Zbiornik płynu hamulca przedniego

Opis i działanie, patrz [“Hamulce”, na stronie 6.10.](#)

D. Elementy sterowania po prawej stronie kierownicy

Opis i działanie, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)

E. Dźwignia hamulca przedniego

Opis i działanie, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)

F. Sterowanie gazem (przepustnica)

Opis i działanie, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)

G. Wyłłącznik Stop Silnika

Opis i działanie, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)

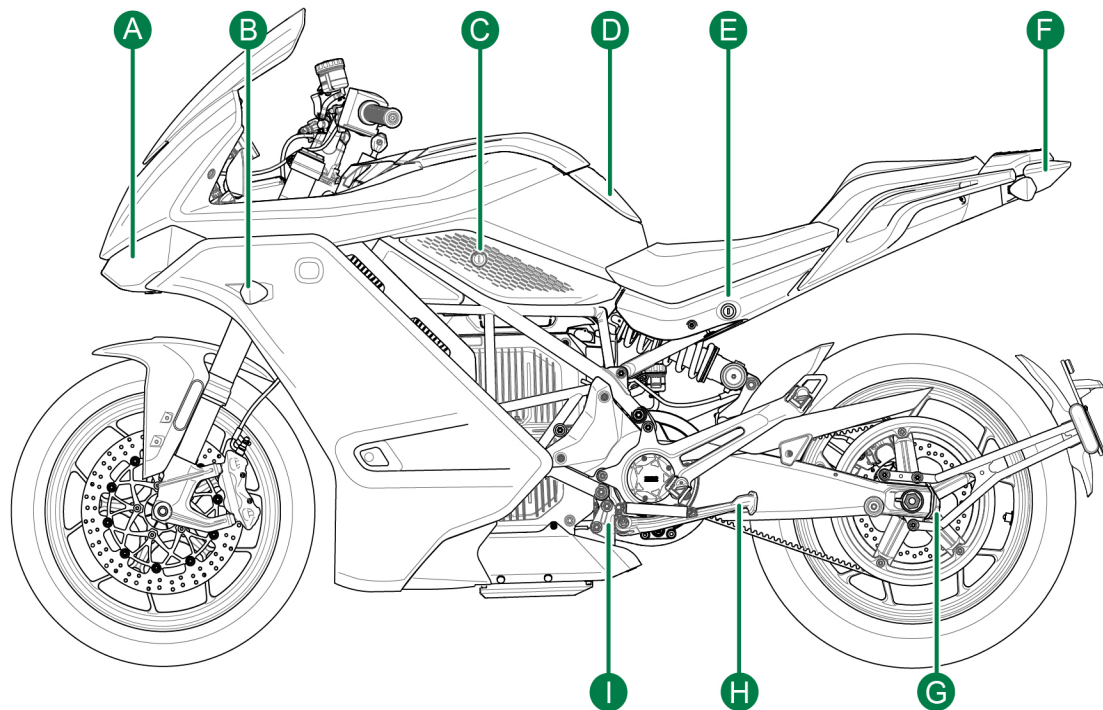
H. Przełącznik kluczykowy/Blokada

Opis i działanie, patrz [“Przełącznik kluczykowy/Blokada”, na stronie 4.8.](#)

I. Elementy sterowania po lewej stronie kierownicy

Opis i działanie, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)

Widok lewej strony



ZOM1005

A. Światło główne

- Obsługa światła głównego, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)
- Regulacja światła głównego, patrz [“Regulacja światła głównego”, na stronie 6.29.](#)

B. Przedni kierunkowskaz

- Obsługa kierunkowskazu, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)
- Wymiana żarówki kierunkowskazu, patrz [“Wymiana żarówki kierunkowskazu”, na stronie 6.30.](#)

C. Zamek bagażnika zbiornikowego

Zamknięcie przestrzeni ładunkowej w zbiorniku (baku), patrz [“Bagażnik w zbiorniku”, na stronie 3.60.](#)

D. Podłączenie ładowarki AC

Opis i działanie, patrz [“Zestaw zasilający”, na stronie 5.1.](#)

E. Blokada siedzenia pasażera

Blokada służąca zabezpieczeniu siedzenia pasażera do ramy i zapewniająca dostęp do haków mocowania kasku, patrz [“Zabezpieczenie kasku”, na stronie 3.59.](#)

F. Światło tylne/hamowania

Wymiana żarówki światła tylnego/hamulca, patrz [“Wymiana żarówki światła tylnego/hamulca”, na stronie 6.30.](#)

G. Regulacja naprężenia pasa napędowego

Element regulacyjny znajduje się po lewej i prawej stronie. Dla dodatkowych informacji, patrz [„Procedura regulacji pasa napędowego”, na stronie 6.27.](#)

H. Podpórka

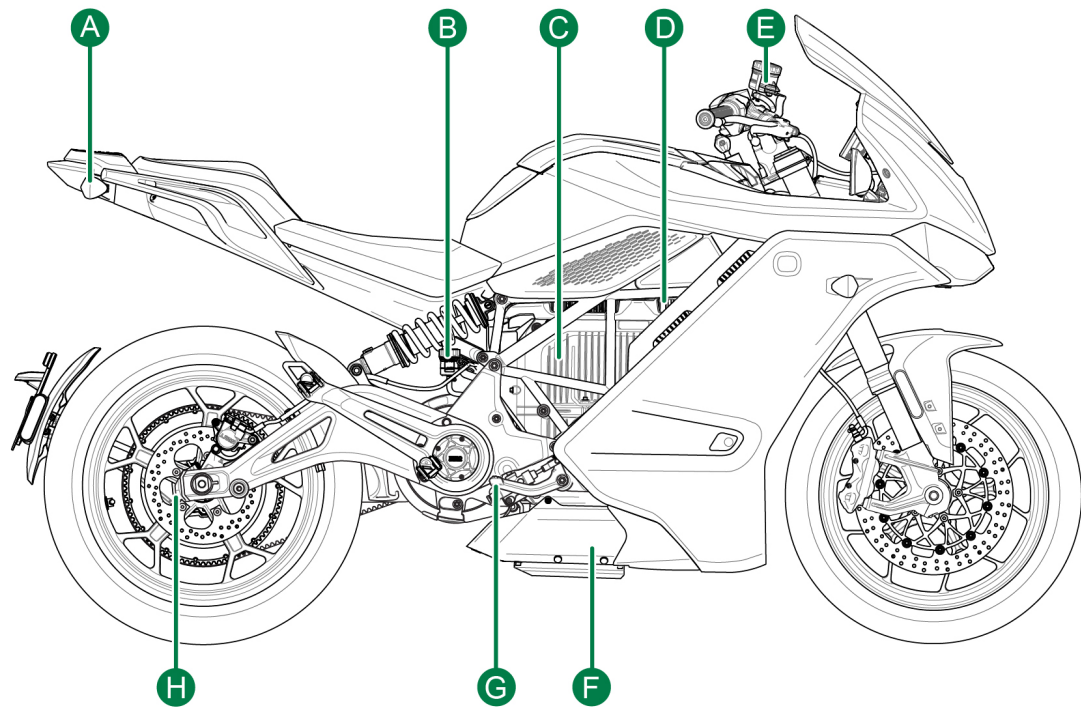
Podpórka odchyła się z boku i podtrzymuje zaparkowany motocykl. Podczas parkowania przełącznik kluczykowy powinien znajdować się w pozycji OFF.

I. Wylącznik podpórki

Wylącznik ten jest zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika gdy podpórka boczna jest opuszczona. Opuszczona podpórka podczas jazdy mogłaby wejść w kontakt z podłożem powodując utratę panowania nad motocyklem i obrażenia ciała kierowcy.

UWAGA: Aby zapobiec przewróceniu się i uszkodzeniu motocykla, należy parkować jedynie na płaskiej, twardej powierzchni.

Widok prawej strony



ZOM1006

A. Tylne kierunkowskaz

- Obsługa kierunkowskazu, patrz [“Elementy sterowania na kierownicy”, na stronie 3.8.](#)
- Wymiana żarówki kierunkowskazu, patrz [“Wymiana żarówki kierunkowskazu”, na stronie 6.30.](#)

B. Zbiornik płynu hamulca tylnego

Patrz [“Zbiornik płynu hamulcowego hamulca tylnego”, na stronie 6.11.](#)

C. Zestaw zasilający

Opis i działanie, patrz [“Zestaw zasilający”, na stronie 5.1.](#)

D. Ładowarka pokładowa

Opis i działanie, patrz [“Zestaw zasilający”, na stronie 5.1.](#)

E. Zbiornik płynu hamulca przedniego

Patrz [“Zbiornik płynu hamulcowego hamulca przedniego”, na stronie 6.11.](#)

F. 3-fazowy sterownik synchroniczny prądu zmiennego

Mierzy precyzyjnie przepływ prądu z zestawu zasilającego do silnika z uwzględnieniem ruchów przepustnicy i warunków zewnętrznych.

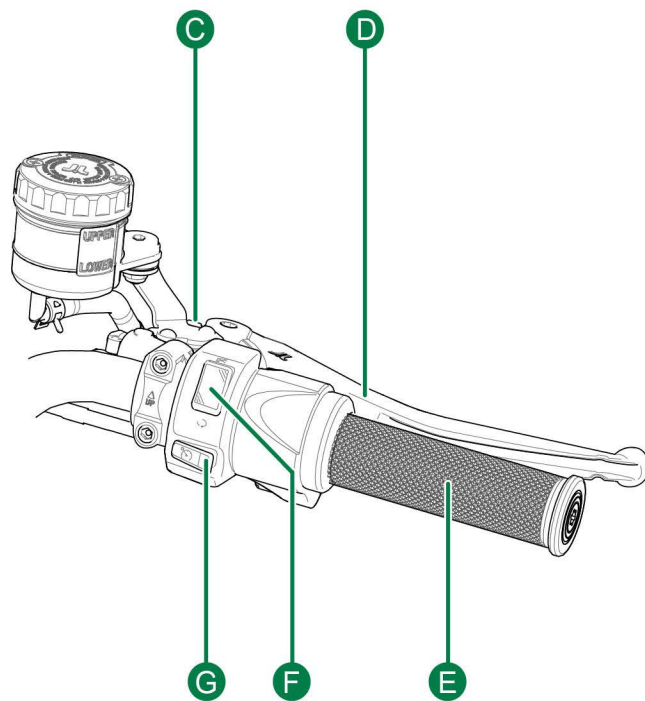
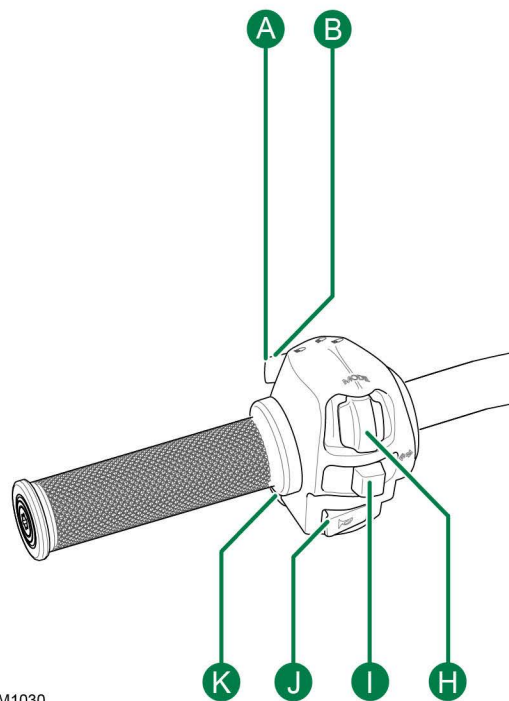
G. Pedał tylnego hamulca

Pedał tylnego hamulca po wciśnięciu steruje hamulcem tylnym. Podczas hamowania przepustnica powinna być w pozycji zamkniętej. Podczas hamowania hamulcem tylnym zapala się światło hamowania.

H. Regulacja napięcia pasa napędowego

Element regulacyjny znajduje się po lewej i prawej stronie. Dla dodatkowych informacji, patrz [„Procedura regulacji pasa napędowego”, na stronie 6.27.](#)

Elementy sterowania na kierownicy



ZOM1030

A. Przełącznik świateł drogowych/mijania



Po naciśnięciu przełącznika światło zmienia się z mijania na drogowe. Tak pozostanie do momentu wyłączenia. Gdy włączone jest światło drogowe, wskaźnik światła drogowego po lewej stronie kokpitu świeci się.

B. Przycisk sygnału świetlnego

Gdy włączone jest światło mijania naciśnięcie przycisku powoduje włączenie światła drogowego na czas przytrzymania przycisku. Po jego zwolnieniu przełącznik wraca do pierwotnego położenia i włączane jest światło mijania. Zapala się także wskaźnik światła drogowego.

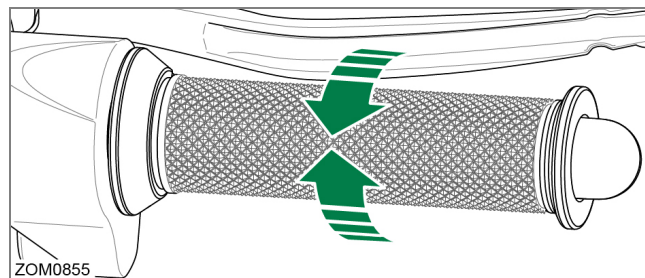
C. Regulacja dźwigni hamulca przedniego

Gałka regulacyjna używana do ustawiania położenia dźwigni hamulca przedniego.

D. Dźwignia hamulca przedniego

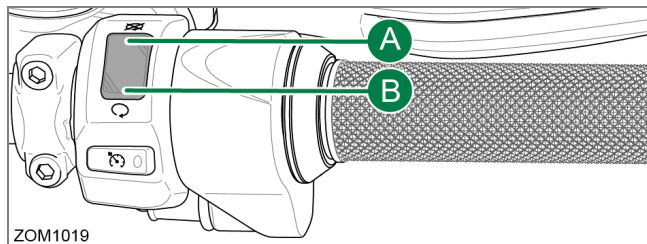
Po naciśnięciu dźwigni hamulca przedniego steruje hamulcem przednim. Podczas hamowania przepustnica powinna być w pozycji zamkniętej. Zapala się także światło hamowania.

E. Sterowanie gazem (przepustnica/manetka)



Przekręć przepustnicę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aby uruchomić silnik i ruszyć do przodu. Zwolnij manetkę gazu, która automatycznie powróci do pozycji zamkniętej, co włącza hamowanie odzyskowe podczas ruchu motocykla. Podczas ruchu motocykla z przepustnicą w pełni zamkniętą, aktywowane jest hamowanie odzyskowe. Hamowanie odzyskowe odbiera nieco energii poruszającemu się motocyklowi zamieniając ją ponownie w energię elektryczną. Energia ta jest przechowywana w zestawie zasilającym i zwiększa wydajność elektryczną motocykla. Po aktywacji hamowania odzyskowego odczuwalny jest lekki opór motocykla. Jeżeli chcemy jechać ruchem bezwładnym bez hamowania odzyskowego należy trzymać przepustnicę nieco poza pozycją zamkniętą. Punkt jazdy ruchem bezwładnym zależy od prędkości i sposobu jazdy.

F. Wyłącznik Stop Silnika



ZOM1019

Po naciśnięciu górnej części przełącznika (A), odcięte zostaje zasilanie silnika. Sterownik silnika pozostaje w tym stanie do momentu naciśnięcia dolnej części przełącznika (B). Wyłącznik nie wyłącza wszystkich obwodów elektrycznych, odcina jedynie przepływ prądu do silnika

Uwaga: Wskaźnik przełącznika stop silnika zaświeci się na środku kokpitu po podniesieniu podpórki bocznej.

G. Przełącznik tempomatu

Patrz ["Tempomat", na stronie 3.16.](#)

H. Przycisk stylu jazdy (osiągów)

Patrz ["Działanie przycisku wyboru stylu jazdy", na stronie 3.12.](#)

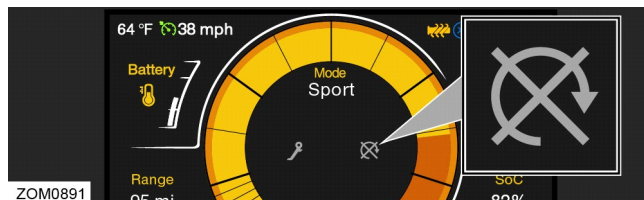
I. Przełącznik kierunkowskazów



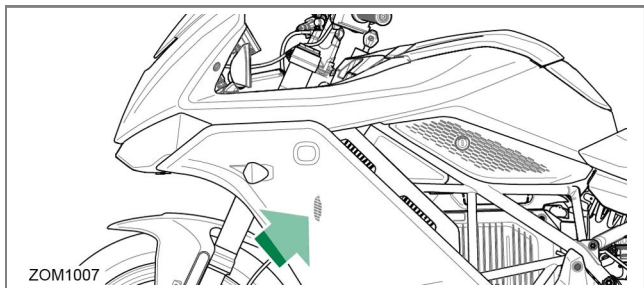
Kiedy przełącznik kierunkowskazu zostanie przesunięty w lewo lub w prawo, zapalą się odpowiednie światła sygnalizujące z przodu i z tyłu motocykla. Po załączeniu kierunkowskazu, zapali się odpowiednie wskaźnik kierunkowskazu z boku kokpitu.

Odwrotaenie kierunkowskazu:

- Funkcja samo wyłączenia wyłączy sygnał skrętu automatycznie. Funkcja ta zadziała gdy motocykl porusza się do przodu.
- Ręcznie naciśnij przełącznik kierunkowskazu do wewnątrz. Zawsze sygnalizuj skręty i inne manewry w sposób przepisowy



ZOM0891

J. Przycisk sygnału dźwiękowego

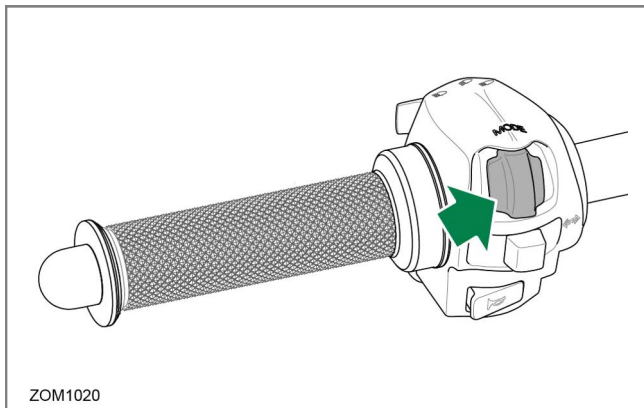
Kiedy kluczyk znajduje się w położeniu ON, sygnał dźwiękowy zabrzmie po naciśnięciu tego przycisku. Pojazdy elektryczne poruszają się cicho; sygnału dźwiękowego można użyć do sygnalizowania swojej obecności innym motocyklistom lub pieszym.

K. Przełącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przełącznika, światła kierunkowe migają by ostrzec innych kierowców o sytuacji, która może prowadzić do zatrzymania lub parkowania w warunkach awaryjnych. Po ponownym naciśnięciu przełącznika, światła awaryjne przestaną migać.

Uwaga: By uruchomić światła awaryjne gdy przełącznik kluczykowy znajduje się w położeniu OFF, najpierw przekręć kluczyk w położenie ON, naciśnij przełącznik świateł awaryjnych aby uruchomić obwód elektryczny, po czym przekręć kluczyk w położenie OFF.

Działanie przycisku wyboru stylu jazdy (osiągów)



Rozdział ten opisuje sposób działania przycisku MODE, który pozwala kierowcy dokonywać wyboru z menu i ekranów jazdy wyświetlanych na kokpicie.

Przed wyjaśnieniem funkcjonalności przycisku MODE, należy zapoznać się z terminologią z nim związaną. Terminy te będą często używane w tym podręczniku podczas wyjaśniania sposobów nawigacji w menu oraz dokonywania wyborów.

Terminologia związana z działaniem przycisku MODE

- Dotknięcie (w lewo lub prawo) - Szybkie, chwilowe przesunięcie przycisku MODE w lewo lub prawo.
- Przesunięcie (w lewo lub prawo) - przesunięcie przycisku w lewo lub prawo i przytrzymanie przez ok. 0.5 sekundy.
- Przytrzymanie (w lewo lub prawo) - przesunięcie przycisku w lewo lub prawo i przytrzymanie przez ok. 1 sekundę.
- Naciśnięcie - naciśnięcie bezpośrednio do środka z położenia początkowego, centralnego.

Funkcje przycisku MODE

- Dotknięcie w lewo - przewija opcje menu w górę.
- Dotknięcie w prawo - przewija opcje menu w dół lub dokonuje wyboru.
- Przesunięcie w lewo - powraca do poprzedniego menu (w ekranie jazdy wchodzi do menu ogrzewania manetek (opcja).
- Przesunięcie w prawo - w ekranie jazdy wchodzi w menu kontroli trakcji.
- Przytrzymanie w lewo - powraca do ekranu jazdy w każdego innego menu.
- Naciśnięcie - wybiera wybrane ustawienie i opcje menu.

Sposoby/Style jazdy



Twój motocykl opuścił fabrykę z następującymi standardowymi stylami jazdy: **ECO**, **STREET** (ULICA), **SPORT** i **RAIN** (DESZCZ). Z użyciem aplikacji na smartfon można stworzyć i modyfikować styl **CUSTOM**.

Zmiana stylu jazdy

1. Z ekranu jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji ON oraz podpórką boczną w pozycji górnej (uniesionej), naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by uzyskać możliwość zmiany stylu jazdy.
2. Dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo by przełączać pomiędzy stylami (**ECO**, **STREET**, **SPORT**, **RAIN**, i **CUSTOM**).
3. Po dokonaniu wyboru, przesuń przycisk MODE w lewo i przytrzymaj przez 1 sekundę. Spowoduje to wyjście z poprzedniego stylu jazdy i włączenie nowo wybranego.

Uwaga: Style jazdy można zmieniać w trakcie jazdy, lecz przy włączonej przepustnicy, zmiana nie zostanie dokonana przed powrotem przepustnicy do pozycji zamkniętej.

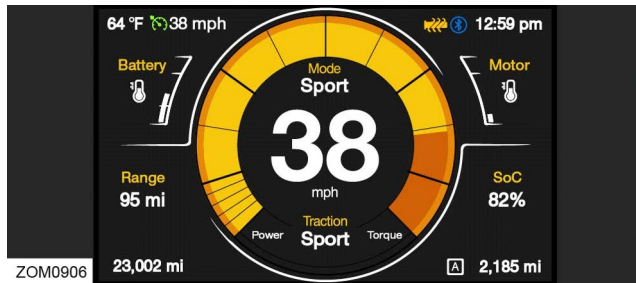
Jeżeli przepustnica będzie zamknięta w momencie dokonania wyboru, zmiana dokona się natychmiast.



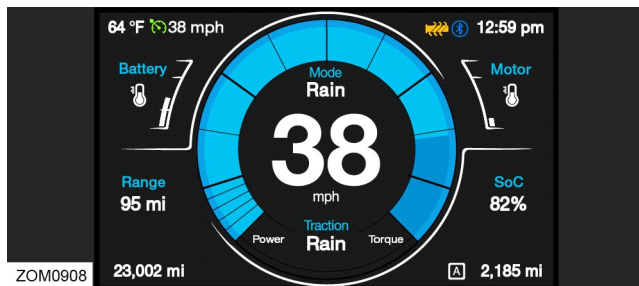
Wybór **ECO** zmniejsza przyspieszenie i prędkość maksymalną motocykla do 75 mph (120 km/h), ale zwiększa odzysk energii po zwolnieniu przepustnicy. Jest to dobry sposób jazdy, gdy zależy nam na łagodniejszym przyspieszaniu. Jest także dobry dla początkujących kierowców oraz powiększa zasięg motocykla. Ekran jazdy ECO posiada kolory z akcentami w kolorze zielonym.



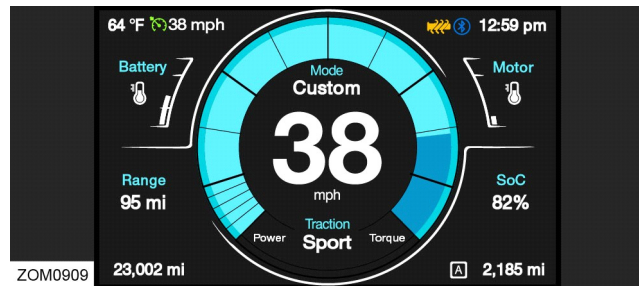
Wybór **STREET** utrzymuje przyspieszenie i hamowanie odzyskowe na komfortowym średnim poziomie dla codziennej jazdy. Moment obrotowy i moc są większe niż w stylu ECO, lecz niższe niż w SPORT. Hamowanie odzyskowe jest większe niż dla RAIN lecz niższe niż w ECO lub SPORT. Ekran Jazdy stylu STREET posiada kolory z elementami niebieskimi.



Styl **Sport** pozwala motocyklowi przyspieszać znacznie szybciej niż w innych stylach jazdy. W porównaniu do ECO, wielkość hamowania regeneracyjnego jest mniejsza po zwolnieniu przepustnicy. Jest to sposób jazdy rekomendowany dla doświadczonych kierowców. Ekran Jazdy stylu **SPORT** posiada elementy w kolorze pomarańczowym.



Styl jazdy **RAIN** zmniejsza przyspieszenie i prędkość maksymalną motocykla do 100 mph (160 km/h) i zapewnia najmniejszy moment szczytowy ze wszystkich stylów jazdy (ECO, STREET, i SPORT). Ze wszystkich stylów jazdy daje on najmniejszą wielkość hamowania odzyskowego po zwolnieniu przepustnicy, ponieważ zaprojektowano go do niesprzyjających warunków trakcyjnych. Ekran Jazdy stylu **RAIN** posiada elementy w kolorze niebieskim.



Styl **CUSTOM** jest fabrycznie zainstalowany z ustawieniami jak w stylu STREET. Aby spersonalizować te ustawienia, należy skorzystać z aplikacji na smartfon.

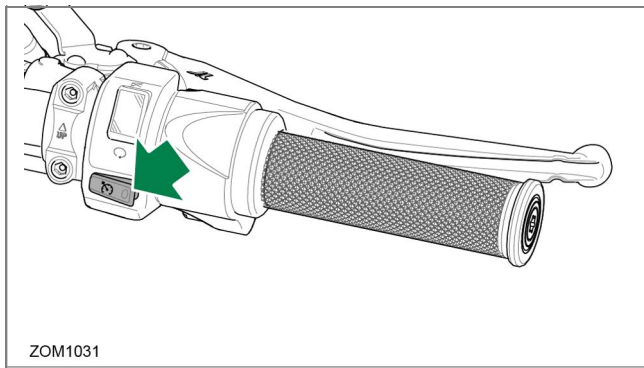
Po utworzeniu takiego stylu (np. o nazwie „USER1”), można go będzie załadować do motocykla w miejsce stylu CUSTOM.

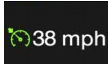
Ekran Jazdy stylu **CUSTOM** posiada kolory z elementami jasnoniebieskimi (synapsowymi). Użycie aplikacji pozwala użytkownikowi wybrać preferowane kolory ekranu. Kolory akcentujące styl jazdy:

Kolory akcentujące styl jazdy:

- Niebieski
- Zielony
- Pomarańczowy
- Jasnoniebieski (synapsowy)
- Czerwony

Tempomat



 Naciśnij przycisk tempomatu (patrz strzałka) i przytrzymaj przez 0.5 sekundy (długie naciśnięcie) by uruchomić funkcjonalność tempomatu. Po uruchomieniu funkcji podświetli się ikona tempomatu na kokpicie.

Minimalna prędkość tempomatu 18 mph (30 km/h)

Maksymalna prędkość: 89 mph (144 km/h)

Aby ustawić pożądaną prędkość jazdy

1. Gdy motocykl jedzie z pożądaną prędkością, naciśnij przycisk tempomatu i przytrzymaj przez 0.5 sekundy (długie naciśnięcie).

2. Naciśnij przycisk tempomatu raz (krótkie naciśnięcie) by ustawić prędkość jazdy. Wybrana prędkość jazdy wyświetli się obok ikony tempomatu na kokpicie.



Uwaga: Przed zainicjowaniem funkcji tempomatu, prędkość motocykla musi zawierać się w wartościach pomiędzy minimalną a maksymalną.

Jeżeli w chwili wyboru motocykl porusza się z prędkością spoza tego zakresu, zmiany nie odniosą skutku dopóki warunek prędkości nie zostanie spełniony.

Aby wyłączyć wybraną tempomatem prędkość jazdy

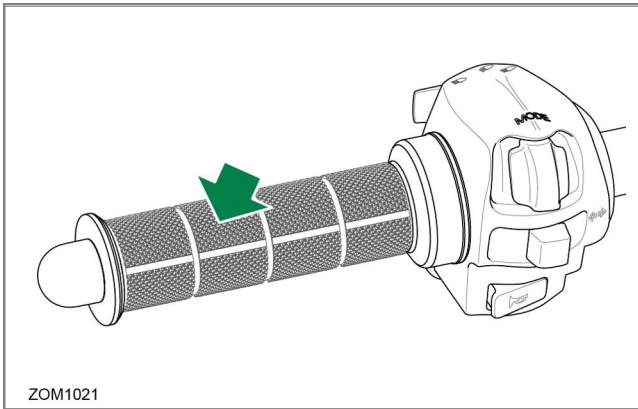
- Naciśnij przycisk tempomatu raz (krótkie naciśnięcie).
- Użyj przedniego lub tylnego hamulca.

Uwaga: Nie ma możliwości skokowego zmniejszania lub zwiększania prędkości za pomocą elementów sterujących. Aby ustawić nową prędkość, kierowca musi wyłączyć aktualnie wybraną prędkość i nastawić nową.

Aby wyłączyć funkcje tempomatu

- Naciśnij przycisk tempomatu i przytrzymaj przez 0.5 sekundy (długie naciśnięcie). Po wyłączeniu funkcji tempomatu ikona na kokpicie zgaśnie.

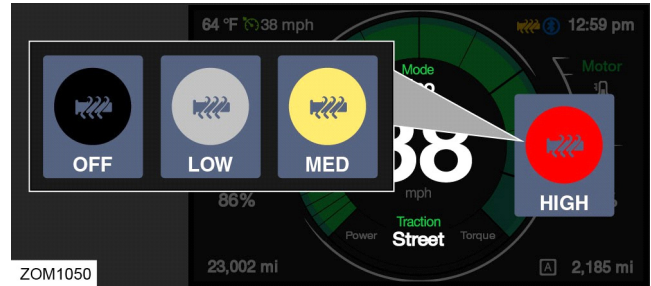
Ogrzewane manetki (jeżeli na wyposażeniu)



Twój Zero może być wyposażony w ogrzewane manetki. Ogrzewane manetki motocykli Zero to formowany uchwyt (patrz strzałka) co odróżnia je od standardowych (nie ogrzewanych) uchwytów.

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu ON

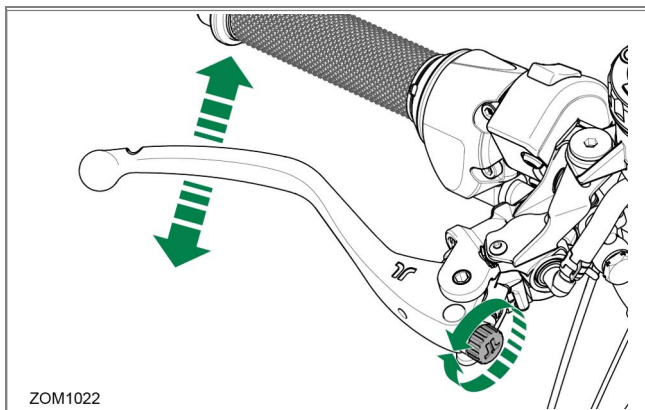
1. Na ekranie jazdy, przesunij przycisk MODE w lewo by wejść w menu ogrzewania manetek (na ekranie pojawi się wyskakujące okno).



2. Używając przycisku MODE przesunij w lewo lub prawo by przewijać okrągłe menu opcji ogrzewania (OFF - wyłączone, Low - niskie, Medium - średnie i High - mocne).
3. Naciśnij przycisk MODE by wybrać odpowiedni poziom ogrzewania. Po uruchomieniu ogrzewania ikona ogrzewania na kokpicie zaświeci się kolorem bursztynowym. Po wyłączeniu ikona zmieni kolor na szary.

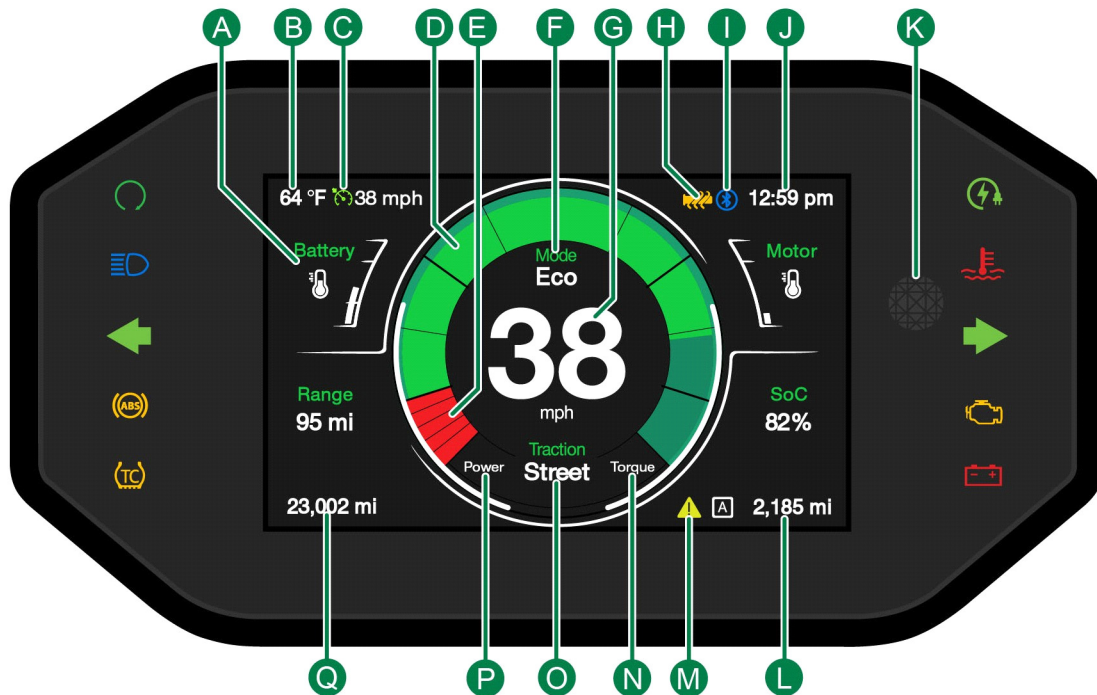
Uwaga: Ogrzewanie można ustawiać podczas jazdy motocykla. Nie ma potrzeby zatrzymania motocykla.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Położenie dźwigni hamulca przedniego może być regulowane poprzez przekręcenie gałki regulacyjnej (zacięzionej) znajdującej się na końcu ruchomej dźwigni. Przekręcenie gałki w kierunku ruchu wskazówek zegara lub przeciwnym powoduje zmianę odległości pomiędzy dźwignią a regulatorem przepustnicy.

Widok kokpitu



ZOM1040

A. Przyrządy pomiarowe

Cztery narożniki wokół wskaźnika naładowania mogą być spersonalizowane różnymi wskazaniem lub pozostawione puste. Patrz "[Narożne wskaźniki pomiarowe na kokpicie](#)", na stronie 3.25.

B. Temperatura

Temperatura otoczenia wyświetlana w °F lub °C. Patrz "[Wyświetlana jednostka](#)", na stronie 3.43.

C. Tempomat

Wskaźnik tempomatu zaświeci się po uruchomieniu tempomatu, a wybrana prędkość zostanie wyświetlona. Patrz "[Tempomat](#)", na stronie 3.16.

D. Wskaźnik naładowania

Wskaźnik naładowania wyświetla ilość energii pozostałą w zestawie zasilającym.

E. Niski stan wskaźnika naładowania

Kiedy SoC (stan naładowania) zestawu zasilającego spadnie poniżej 10%, pozostałe segmenty wskaźnika zmieniają kolor

na czerwony. Segmenty te powrócą do właściwego koloru gdy SoC podniesie się do stanu ponad 10%.

F. Styl jazdy

To położenie pokazuje wybrany styl jazdy (ECO, STREET, SPORT, RAIN, i CUSTOM). Patrz "[Style/sposoby jazdy](#)", na stronie 3.13.

G. Prędkościomierz

Prędkościomierz wyświetla prędkość motocykla. Prędkościomierz wyświetla prędkość w kilometrach na godzinę (km/h) lub milach na godzinę (mph). Patrz "[Opcje wyświetlania jednostek](#)", na stronie 3.43.

H. Ogrzewane manetki

Wskaźnik ogrzewania zapali się po załączeniu ogrzewania. Patrz "[Ogrzewane manetki \(jeżeli na wyposażeniu\)](#)", na stronie 3.17.

I. Wskaźnik Bluetooth®

Wskaźnik zaświeci się na niebiesko pokazując, że smartfon wyposażony w aktywny Bluetooth jest sparowany z

motocyklem. Instrukcja parowania, patrz ["Parowanie Bluetooth®"](#), na stronie 4.4.

J. Zegar

Zegar pokazuje czas w układzie 12- (AM/PM) lub 24-godzinnym. Patrz ["Czas i data"](#), na stronie 3.39.

K. Sensor światła

W trybie Auto reaguje na światło otoczenia dostosowując jasność kokpitu.

L. Odometry (liczniki podróży) A lub B

Wyświetla wybrany odometr. Patrz ["Podróż"](#), na stronie 3.32.

M. Ikona Kodu Błędu

Jeżeli w kokpicie zapamiętane zostaną aktywne kody błędów, ikona kodu błędu będzie wyświetlona na kokpicie. Wykasowanie kodów błędu, patrz ["Kody błędu na kokpicie"](#), na stronie 7.3.

Uwaga: Ikona kodu błędu będzie podświetlona, dopóki wszystkie błędy nie zostaną wykasowane. Kasowanie kodów błędu, patrz ["Kasowanie kodu błędów"](#), na stronie 3.58.

N. Miernik momentu obrotowego

Miernik **momentu obrotowego** pokazuje wartość momentu przyłożonego do tylnego koła podczas przyspieszania (wydatek energii) lub zwalniania (odzysk energii).

O. Kontrola trakcji

Położenie to pokazuje aktualny tryb kontroli trakcji. Patrz [System kontroli trakcji \(MTC\)](#), na stronie 4.20.

P. Miernik mocy

Miernik **MOCY** wskazuje ilość energii zużywanej podczas jazdy i prędkość jej przepływu powrotnego do zestawu zasilającego podczas hamowania odzyskowego.

Q. Odometr





Odometr wyświetla całkowitą drogę przebytą przez motocykl w kilometrach lub milach. Patrz ["Odometr"](#), na stronie 3.55.

Wskaźnik ostrzeżeń

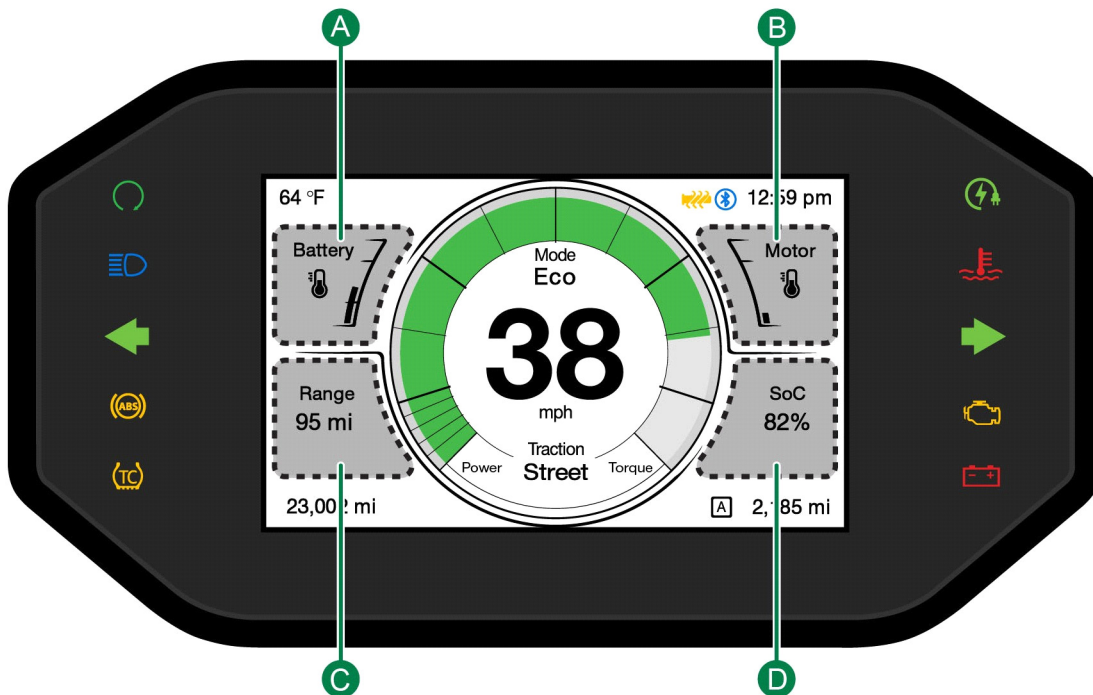


ZOM1053

A		Wskaźnik Gotowy/Pod napięciem	Wskazuje, że motocykl jest pod napięciem i gotowy do jazdy po zainicjowaniu przepustnicy (kluczyk znajduje się w położeniu ON, przełącznik stop silnika jest nastawiony na Run (jazda), kabel do ładowania jest odłączony a podpórka podniesiona).
B		Wskaźnik światła drogowego	Gdy załączone jest światło drogowe, wskaźnik świeci na niebiesko aż do jego wyłączenia.
C		Wskaźnik skrętu w lewo	Miga na zielono po popchnięciu przełącznika kierunkowskazu w lewo. Strzałka miga do odwołania sygnału skrętu.
D		Wskaźnik ABS (system zapobiegania blokadzie kół przy hamowaniu)	<ul style="list-style-type: none"> • Wskaźnik świeci się gdy kluczyk jest w pozycji ON. Zaświeca się także podczas jazdy gdy system zadziała. Światelko zgaśnie gdy prędkość motocykla przekroczy 3 mph (5 km/h). Za wyjątkiem sytuacji awaryjnej, wskaźnik pozostanie wyłączony do czasu gdy przełącznik kluczykowy przejdzie cykl OFF/ON. • Jeżeli ABS zostanie wyłączony ręcznie („Włącz lub Wyłącz ABS”, na stronie 4.18) wskaźnik ABS pozostanie podświetlony. • Wskaźnik miga gdy system ABS jest aktywowany. Patrz - System zapobiegania blokadzie kół przy hamowaniu, na stronie 4.17.
E		Kontrola trakcji	<ul style="list-style-type: none"> • Wskaźnik zaświeca się gdy funkcja kontroli trakcji zostanie wyłączona i pozostaje podświetlony do ponownego włączenia tej funkcji. • Wskaźnik miga gdy system ABS jest aktywowany. Patrz System kontroli trakcji (MTC), na stronie 4.20.
F		Ładowanie/Przyłącze	<ul style="list-style-type: none"> • Wskaźnik miga gdy motocykl jest w trakcie ładowania. <p>Po pełnym naładowaniu, wskaźnik świeci się światłem ciągłym przez krótki czas do momentu gdy motocykl wyłączy się i cały kokpit się wygasi.</p>

G		Wskaźnik podwyższonej temperatury	Ciągłe świecenie się tego wskaźnika oznacza, że jeden komponent układu napędowego (lub większa ich liczba) osiągnął graniczną temperaturę i osiągi zostaną zredukowane do czasu jego dostatecznego schłodzenia. Patrz “Wskaźnik podwyższonej temperatury”, na stronie 4.11.
H		Wskaźnik skrętu w prawo	Miga na zielono po popchnięciu przełącznika kierunkowskazu w prawo. Strzałka miga do odwołania sygnału skrętu.
I		Kontrolka kontroli silnika	Wskazuje, że system diagnostyczny motocykla wykrył błąd i motocykl wszedł w stan ciągłego ograniczenia momentu obrotowego. Świeceniu towarzyszy będzie kod błędu. Dla uzyskania dodatkowych informacji, patrz „Kody błędów na kokpicie”, na stronie 7.3. Skontaktuj się z dealerem i ustal termin serwisu.
J		Bateria (12 V)	Wskaźnik świeci się gdy system diagnostyczny motocykla wykrył błąd w systemie 12 V (może dotyczyć litowo-jonowej baterii 12 V i/lub przetwornika DC-DC).

Narzędzia pomiarowe na kokpicie



ZOM0868

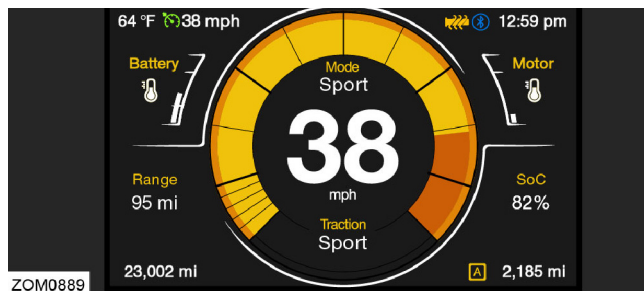
Elementy sterowania i jazdy

Opcja narożnego wskaźnika pomiarowego	Wyświetlony tekst	Jednostki	Narożnik	Notatki
Pusty	N/A (Nie dotyczy)	N/A (Nie dotyczy)	A, B, C, lub D	Każdy wskaźnik narożny można niezależnie ustawić jako pusty.
Zakres stanu naładowania	SoC (stan naładowania)	%	A, B, C, lub D	Zakres wartości 0 do 100%
Szacowany zasięg	Range (Zasięg)	mile lub km	A, B, C, lub D	System pomiarowy wybrany dla tego wskaźnika może być niezależny od systemów pomiarowych wybranych dla innych wskaźników.
Temperatura silnika	Motor (Silnik)	Stopnie (°F or °C)	A lub B	System pomiarowy wybrany dla tego wskaźnika może być niezależny od systemów pomiarowych wybranych dla innych wskaźników.
Temperatura zestawu zasilającego (zestawu baterii wysokiego napięcia)	Battery (Bateria)	Stopnie (°F or °C)	A lub B	System pomiarowy wybrany dla tego wskaźnika może być niezależny od systemów pomiarowych wybranych dla innych wskaźników.
Wydajność chwilowa	Instant (Chwila)	W/m lub W/k	A, B, C, lub D	System pomiarowy wybrany dla tego wskaźnika może być niezależny od systemów pomiarowych wybranych dla innych wskaźników.
Wydajność podróży	Trip (Podróż)	W/m lub W/k	A, B, C, lub D	System pomiarowy wybrany dla tego wskaźnika może być niezależny od systemów pomiarowych wybranych dla innych wskaźników.
Wydajność z całego okresu życia	Life (Życie)	W/m lub W/k	A, B, C, lub D	System pomiarowy wybrany dla tego wskaźnika może być niezależny od systemów pomiarowych wybranych dla innych wskaźników.
RPM (obroty/min.)	RPM (obroty/min.)	Obroty/Minutę	A, B, C, lub D	Obroty silnika

Ekran kokpitu

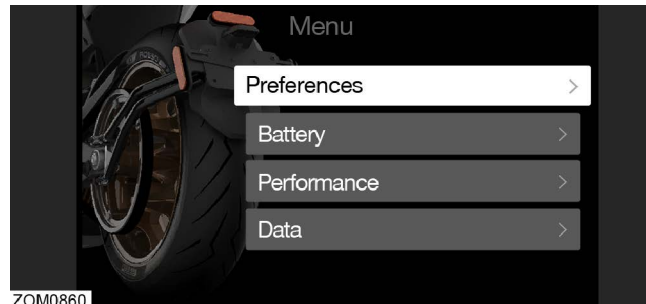
Uwaga: Przed przeczytaniem części dotyczącej ekranu kokpitu, prosimy o zapoznanie się z terminologią i działaniem przycisku MODE. Patrz "Działanie przycisku wyboru stylu/sposobu jazdy", na stronie 3.12.

Ekran jazdy



Ekran jazdy wyświetla się gdy kluczyki znajduje się w położeniu ON, a motocykl jest gotowy do jazdy (przełącznik stop silnika znajduje się w położeniu ON, a podpórka boczna jest podniesiona).

Menu ekranowe



Menu ekranowe wyświetla się gdy uzyskujemy do niego dostęp w celu jego spersonalizowania, sprawdzenia stanu baterii, osiągnięć lub liczników podróży.

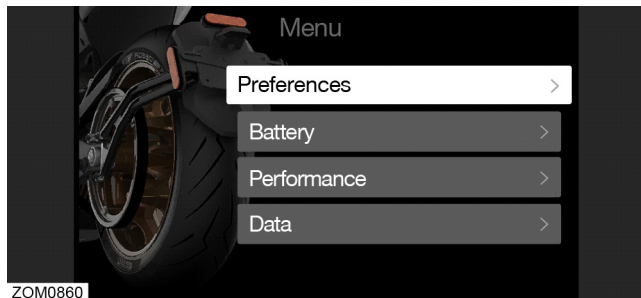
Wejście do Menu ekranowego w celu dokonania zmian

- Z ekranu jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF oraz podpórka boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w główne Menu Ekranu.

Aby wyjść z Menu Ekranowego (powrót do ekranu jazdy)

- Z każdego ekranu Menu, przytrzymaj przycisk MODE w kierunku na lewo.

Preferencje

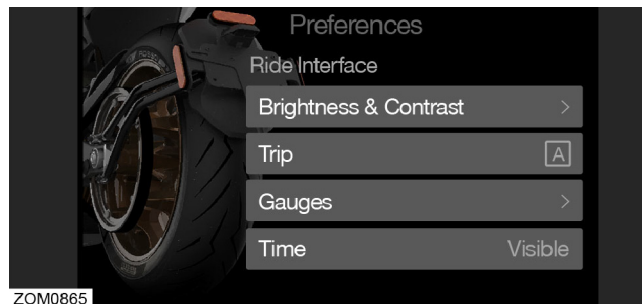


Wybór opcji Preferencji otwiera Menu Jazdy i pozwala kierowcy zmienić dane wyświetlane na Ekranie Jazdy

Wejście w Preferencje w głównym menu ekranowym.

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF oraz podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.

Interfejs Jazdy



Dostępными opcjami są:

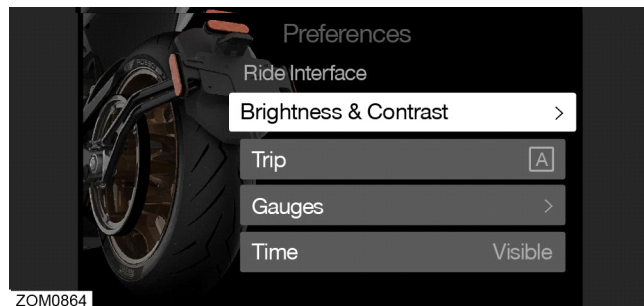
- Brightness & Contrast (Jasność i Kontrast)
- Trip (Podróż)
- Gauges (Przyrządy pomiarowe)
- Time (Czas)
- Power & Torque (Moc i Moment)
- Connectivity - Bluetooth & Cellular (Łączność - Bluetooth i sieć komórkowa)
- Preferences & Settings - Time, Date, and Format (Preferencje i ustawienia - Czas, Data i Format)
- Units - Distance, Speed, Time, and Temperature (Jednostki - Dystans, Prędkość, Czas i Temperatura)
- Languages (Języki)

Dostęp do Menu Jazdy w celu dokonania zmian

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje (Preferences).
3. Będąc w Menu Preferencji, naciśnij przycisk MODE by wejść w Menu Jazdy. By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

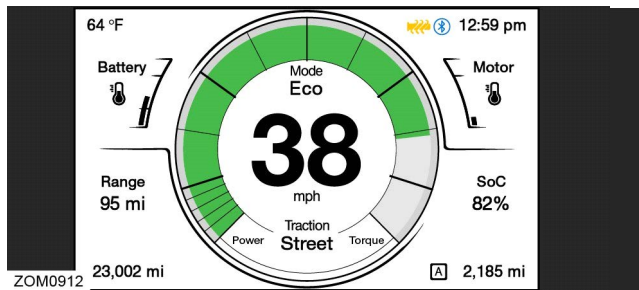
Brightness & Contrast (Jasność i Kontrast)



ZOM0864

Dostępnymi opcjami w menu Brightness and Contrast są:

- Auto
Ten wybór używa sensora światła na kokpicie do automatycznego ustawienia jasności kokpitu.
- Brightness (manual settings)
(ręczne ustawienie jasności) Aby ręcznie ustawić jasność ekranu kokpitu, wybierz któryś z poziomów (1, 2, 3, 4 lub 5 -najjaśniejszy).
Uwaga: Jednoczesne ustawienie auto i ręczne jasności kokpitu nie jest możliwe.



ZOM0912

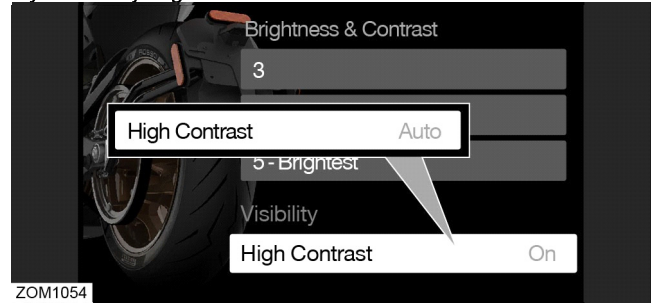
- Opcje widoczności - High Contrast (Wysoki Kontrast) Dla polepszenia widoczności, opcja High Contrast (Wysoki Kontrast) zamienia kolor czarny z białym, a kolorowe elementy wyświetla na czarno.

Wejście w menu *Brightness & Contrast* w celu dokonania zmian

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje (Preferences)
3. Będąc w Menu Preferencji, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Brightness & Contrast.

Wybieranie opcji z Menu Brightness (Jasność)

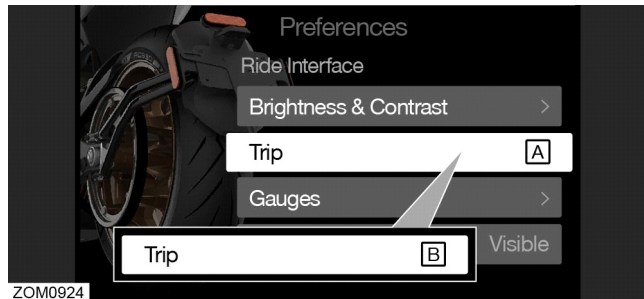
1. Przy podświetlonym Brightness & Contrast, przesuń przycisk MODE w lewo lub prawo by przewijać opcje Menu Brightness & Contrast.
2. Naciśnij MODE, by wybrać Auto lub ręczne ustawienie jasności.

Wybór funkcji High Contrast

ZOM1054

1. Będąc w menu Brightness & Contrast przesuwać przycisk MODE w lewo lub prawo by przewijać menu Brightness & Contrast do najechania na opcję High Contrast.
 2. Naciśnij MODE by wybrać funkcję On, Off (załączenie, wyłączenie) lub Auto.
- On/Off
Te opcje włączają (On) u wyłączają (Off) funkcję High Contrast.
 - Auto
Ta opcja wykorzystuje sygnał sensora światła kokpitu, aby automatycznie ustawiać funkcję High Contrast ekranu kokpitu.
- By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Trip (Podróż)



Z opcji Trip (Podróż) Menu Ekranu Jazdy, kierowca może wybrać wyświetlanie Trip **A** (Podróż A) lub Trip **B** (Podróż B).

Uwaga: Wskazanie Trip **A** jest zerowane po każdym pełnym cyklu ładowania

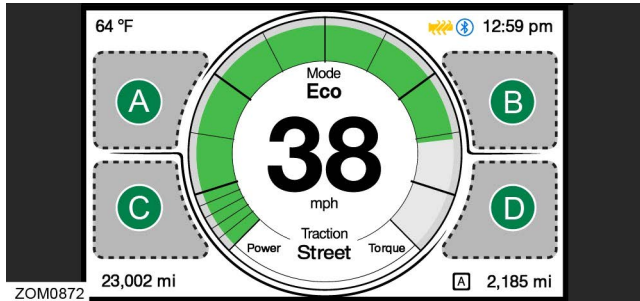
1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje (Preferences)
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Trip.

Wybór podglądu Trip A lub B na Ekranie Jazdy

1. Naciśnij raz przycisk MODE by przełączać pomiędzy Trip **A** Trip **B**.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Naróżne wskaźniki pomiarowe

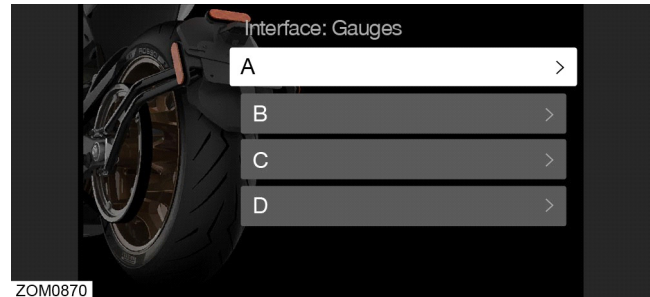


Wokół wyświetlacza SoC (stanu naładowania) znajdują się cztery naróżne pola wskaźników pomiarowych. Pola oznaczone są **A**, **B**, **C**, i **D**. Każde z pól można spersonalizować tak, by wyświetlały jedno z ośmiu możliwych wskaźników lub pozostawały **puste**. Patrz "[Naróżne wskaźniki pomiarowe na kokpicie](#)", na stronie 3.25, tablica opcji wskaźników oraz ograniczenia pól.

Wejście w menu wskaźników pomiarowych w celu dokonania zmian

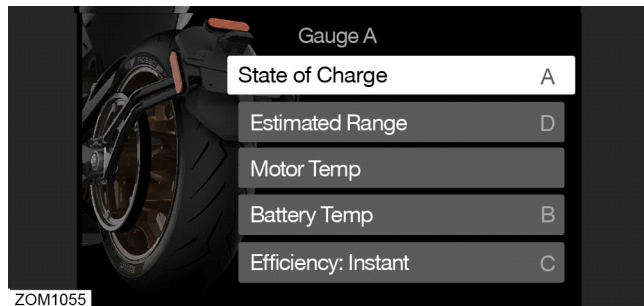
1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje (Preferences).

3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE dwa razy w prawo, by podświetlić opcję Gauges (Wskaźniki pomiarowe).
4. Będąc w Menu wskaźników pomiarowych, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetloną opcję wskaźników pomiarowych.



Menu wskaźników pomiarowych wyświetli opcje A, B, C, i D. Dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo by przewijać litery naróżników w górę lub w dół.

Po podświetleniu pożądanego naróżnika, wybierz go przez przyciśnięcie MODE do środka, co wyświetli dostępne opcje menu. Pełna lista dostępnych wskaźników pomiarowych, patrz "[Naróżne wskaźniki pomiarowe na pulpicie](#)", na stronie 3.25.

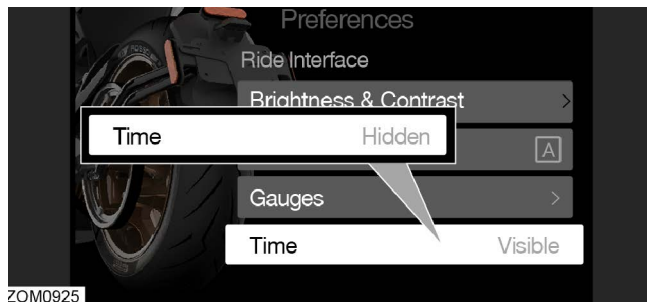


Dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo by przewijać dostępne wskaźniki pomiarowe w górę lub w dół (przykłady pokazano powyżej). Wskaźniki aktualnie wyświetlane w danym narożniku (A,B,C i D) są wyświetlane po prawej stronie paska wyboru. Po podświetleniu pożądanego wskazania, naciśnij MODE dla zatwierdzenia. Litera narożnika A (gdy edytujemy wskaźnik narożnika A) pojawi się po prawej stronie wybranego paska wskaźnika pomiarowego.

Uwaga: By powrócić do interfejsu Gauges (Wskaźników), przesunij przycisk MODE w lewo.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Time(On lub Off) - Czas (załączony lub wyłączony)



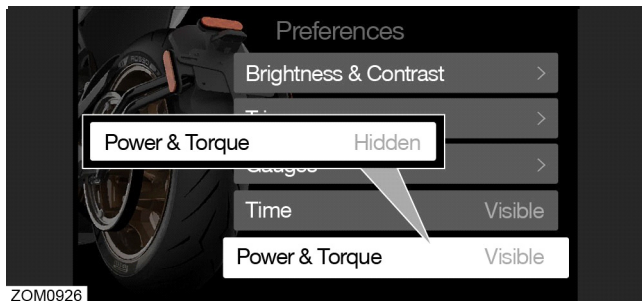
Wyświetlacz czasu może być Widoczny (Visible) lub Ukryty (Hidden) Opcje te wybiera się z tego menu. Aby zmienić ustawienie czasu, patrz [“Czas i Data”, na stronie 3.39.](#)

Wejście do Menu Time (Czas) w celu dokonania zmian

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje (Preferences).
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE trzy razy w prawo, by podświetlić opcję Time (Czas).
4. Naciśnij raz przycisk MODE by przełączać pomiędzy Visible (Widoczny) i Hidden (Ukryty).

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Moc i Moment Obrotowy



Napis Power & Torque (Moc i Moment) na kokpicie może być widoczny lub ukryty.

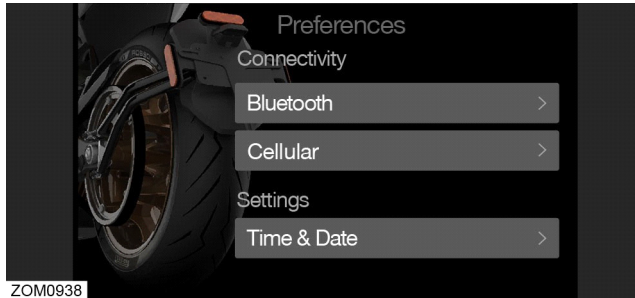
Uwaga: Wskaźniki mocy i momentu są widoczne niezależnie od tego czy napis jest widoczny czy ukryty.

Wejście do menu Mocy i Momentu w celu dokonania zmian:

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje (Preferences).
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE cztery razy w prawo, by podświetlić opcję Power & Torque.
4. Naciśnij raz przycisk MODE by przełączać pomiędzy **Visible** (Widoczny) i **Hidden** (Ukryty).

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

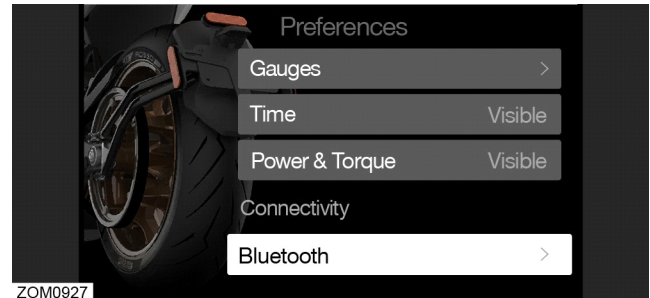
Łączność (Connectivity)



Menu Łączności znajduje się w Menu Głównym, sekcja Preferencje. Menu Łączność jest miejscem gdzie można załączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth® i gdzie znajduje się menu parowania Bluetooth®.

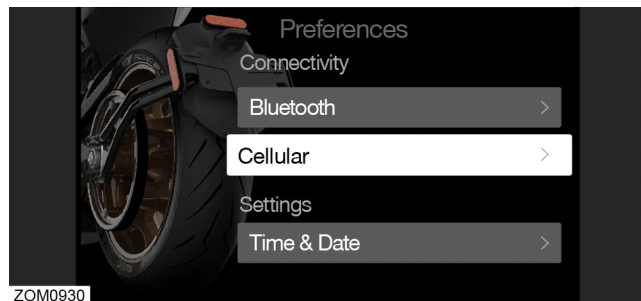
Można potwierdzić także łączność przez sieć komórkową.

Bluetooth



Aby połączyć smartfon z motocyklem z użyciem Bluetooth®, patrz „Parowanie Bluetooth®”, na stronie 4.4

Połączenie przez sieć komórkową.



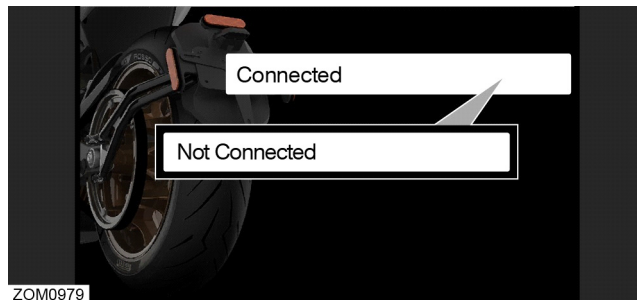
Przez cały czas twój motocykl jest połączony poprzez sieć komórkową z aplikacją Zero Motorcycles i przesyła do niej informacje.

Ten rodzaj połączenia daje możliwość monitorowania położenia i powiadomień, edycji i monitoringu ładowania, wymiany danych z innymi osobami oraz uaktualniania oprogramowania systemowego.

Stan połączenia z siecią można sprawdzić w sekcji Cellular (sieć komórkowa) Menu Connectivity.

Aby sprawdzić status połączenia

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórka w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje (Preferences)
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE sześć razy w prawo, by podświetlić opcję Cellular (sieć komórkowa).

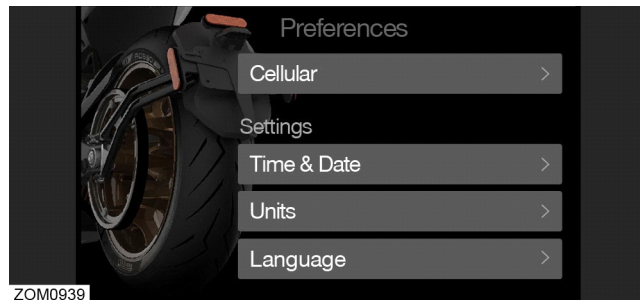


4. Będąc w menu Cellular naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu wyświetlające **Connected** (Połączenie) lub **Not Connected** (Brak połączenia)

Uwaga: By wyjść do menu Preferences, przesunąć przycisk MODE w lewo i przytrzymaj przez 0.5 sekundy.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę

Ustawienia (Settings)

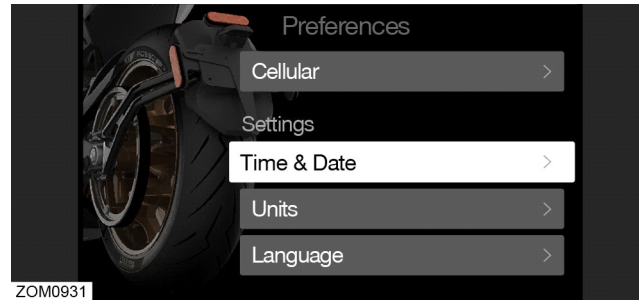


ZOM0939

Menu Ustawień znajduje się w Menu Głównym, sekcja Preferencje. Menu Ustawień jest miejscem, gdzie można ustawić czas i datę, jednostki, języki i format wyświetlania czasu.

Czas motocykla może być zsynchronizowany z czasem smartfona przez wybranie **Yes** (Tak) lub pozostawiony do wyboru ręcznego przez wybranie **No** (Nie). Dokonywanie wyboru, patrz ["Ustawianie Automatycznej synchronizacji czasu", na stronie 3.42.](#)

Czas i Data (Time & Date)



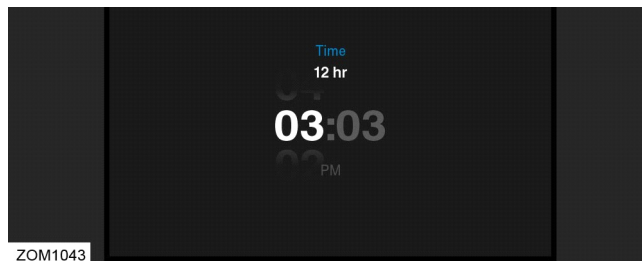
ZOM0931

Aby uzyskać dostęp i ustawić czas, datę i format wyświetlania, najpierw wejdź do menu Time & Date:

Uwaga: Jeżeli uaktywniona jest opcja Auto Time Sync (Automatyczna Synchronizacja Czasu), ręczne ustawianie czasu jest wyłączone. Patrz ["Ustawianie Auto Time Sync", na stronie 3.42.](#)

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórka boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje.
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE sześć razy w prawo, by podświetlić opcję Time & Date.
4. Będąc w opcji Menu Time & Date, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Time & Date.

Ustawianie Czasu

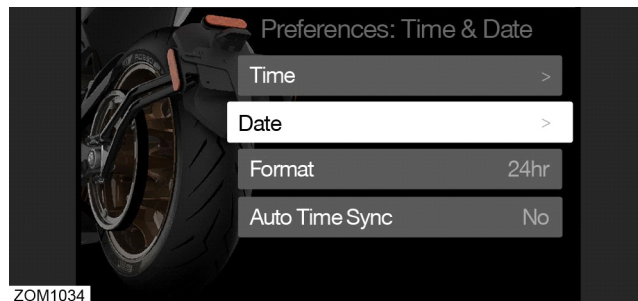


1. *Godzina (hour)* będzie podświetlona. Naciśnij przycisk MODE raz by wybrać hour.
2. Dotknij MODE w prawo lub lewo by zmienić hour (godzinę).
3. Kiedy przewiniemy tak, by pożądana godzina była na środku, naciśnij przycisk MODE, by dokonać wyboru.
4. Aby ustawić *minuty*, dotknij MODE raz na prawo by podświetlić *minutes*.
5. Dotknij MODE w prawo lub lewo by zmienić minutę.
6. Kiedy przewiniemy tak, by pożądana minuta była na środku, naciśnij przycisk MODE, by dokonać wyboru.

Uwaga: By ustawić datę, wyjdź do menu Time & Date, przesunij przycisk MODE w lewo i przytrzymaj przez 0,5 sekundy.

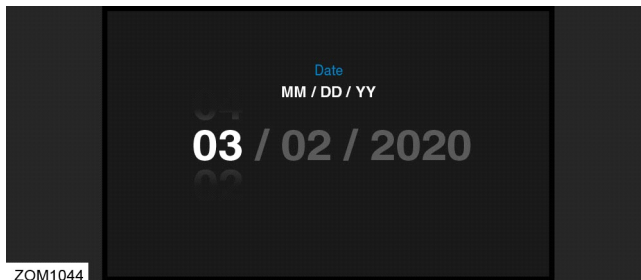
Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Ustawianie Daty (Date)

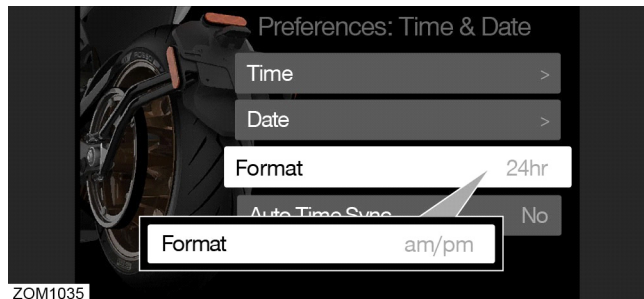


1. Z menu ustawień Time & Date, przesunij przycisk MODE raz w lewo by podświetlić menu Daty.
2. Będąc w opcji Date (podświetlonej), naciśnij przycisk MODE raz by wejść w menu Daty.

Ustawienie formatu czasu (am/pm lub 24- godzinny).



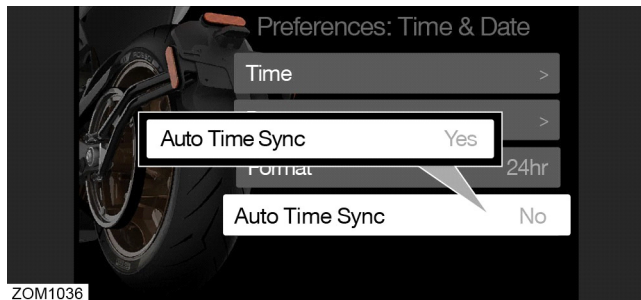
3. Pierwsze pole Daty (MM = miesiąc [pokazano powyżej] będzie podświetlone. Dotknij przycisk MODE w prawo, aż do wybrania pożądanego pola (DD = dzień lub YY = rok).
4. Po podświetleniu pola naciśnij przycisk MODE raz by wybrać podświetlone pole.
5. Po wybraniu pola (nad i pod podświetloną liczbą pojawiają się liczby), dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo by przewinąć do wybranej daty.
6. Kiedy przewiniemy tak, by pożądana data była na środku, naciśnij przycisk MODE, by dokonać wyboru.
7. Powtarzaj czynności, aż wszystkie pola zostaną wybrane. *Uwaga: By wyjść do menu Time & Date, by ustawić Datę, przesunij przycisk MODE w lewo i przytrzymaj przez 0.5 sekundy. Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę,*



1. Z menu ustawień Time & Date, dotknij przycisk MODE dwa razy w lewo by podświetlić opcję Format.
2. Po podświetleniu opcji Format, naciśnij MODE by przetączyć pomiędzy opcjami **am/pm** i **24hr**.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę

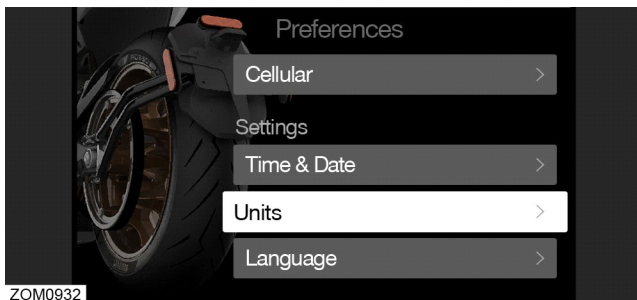
Ustawianie Auto Time Sync (Automatycznej Synchronizacji Czasu)



1. Z menu ustawień Time & Date, przesunij przycisk MODE trzy razy w lewo by podświetlić opcję Auto Time Sync.
2. Po podświetleniu Auto Time Sync, naciśnij MODE by przełączyć pomiędzy opcjami **Yes** (Tak) i **No** (Nie) .

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Jednostki (opcje wyświetlania)



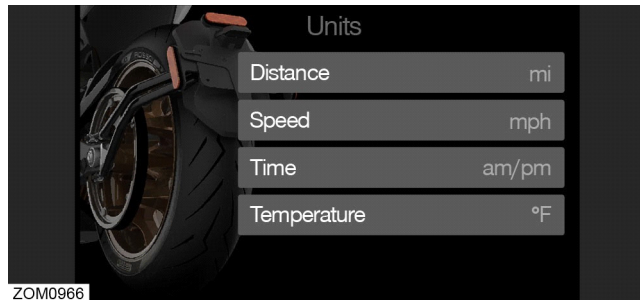
Jednostki mogą być wybierane niezależnie.

Jednostki, które może wyświetlać kokpit, to:

- Dystans: mi lub km
- Prędkość: mph lub km/h
- Czas: am/pm lub 24-godzinny
- Temperatura: °F lub °C

Uwaga: Jednostki które wybrano do wyświetlenia na kokpicie, są specyficzne dla każdego wyświetlanego elementu i mogą być niezależne od systemu pomiarowego wybranego dla innego elementu.

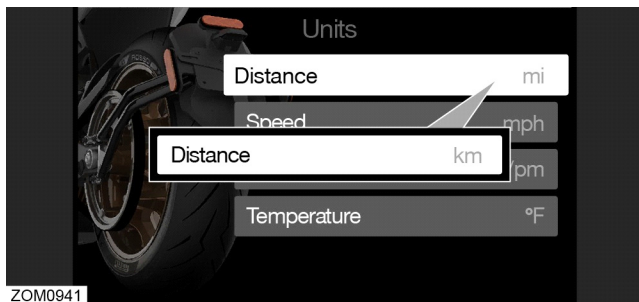
Jednostki (wyświetlane)



Aby uzyskać dostęp i ustawić jednostkę dla Dystansu, Prędkości, Czasu i Temperatury, należy wpierr wejść do menu Jednostek:

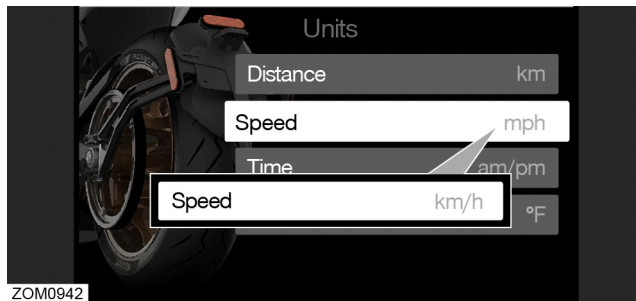
1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE by wejść w podświetloną opcję Preferencje.
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE siedem razy w prawo, by podświetlić opcję Units (Jednostki).
4. Będąc w opcji Units, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Units.

Aby ustawić jednostkę dla Dystansu wyświetlaną na kokpicie



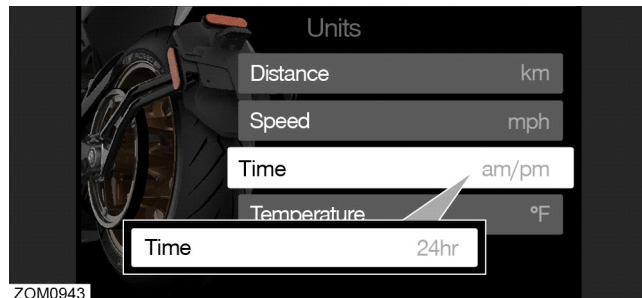
1. U góry menu ustawiania jednostek, podświetlone będzie Distance (Dystans) Naciśnij przycisk MODE by przełączyć pomiędzy jednostkami **mi** i **km**.

Ustawienie jednostki dla Prędkości



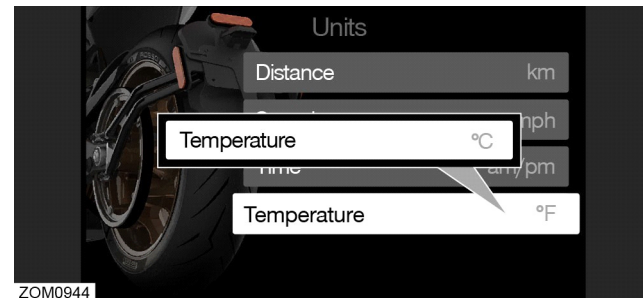
1. Będąc w menu ustawień Units, dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo, by podświetlić opcję Speed (Prędkość).
2. Po podświetleniu opcji Speed, naciśnij MODE by przełączyć pomiędzy opcjami **mph** i **km/h**.

Ustawienie wyświetlanego formatu czasu (am/pm lub 24-godzinny)



1. Będąc w menu ustawień Units, dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo, by podświetlić opcję Temperature (Temperatura).
2. Po podświetleniu opcji Time, naciśnij MODE by przełączyć pomiędzy opcjami **am/pm** i **24hr**.

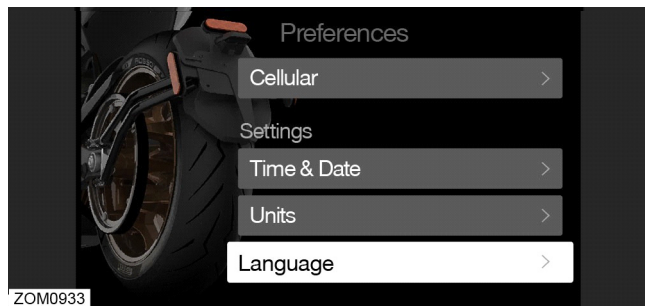
Ustawienie wyświetlanego formatu temperatury (°F or °C).



1. Będąc w menu ustawień Units, dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo, by podświetlić opcję Temperature (Temperatura).
2. Po podświetleniu opcji Temperature, naciśnij przycisk MODE by przełączyć pomiędzy opcjami **°F** and **°C**.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę

Language (Język)



Wybierz preferowany język do wyświetlania na ekranach menu.

Uwaga: Wybór języka (innego niż angielski) zmienia jedynie tekst wyświetlany na ekranach menu. Tekst na Ekranie Jazdy nie zmieni się po wybraniu języka innego niż angielski.

By uzyskać dostęp i zmienić Język na ekranach menu, w pierwszej kolejności należy wejść w menu Units.

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwołnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Preferences.
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE osiem razy w prawo, by podświetlić opcję Language (Język).

4. Będąc w opcji Language, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Language.

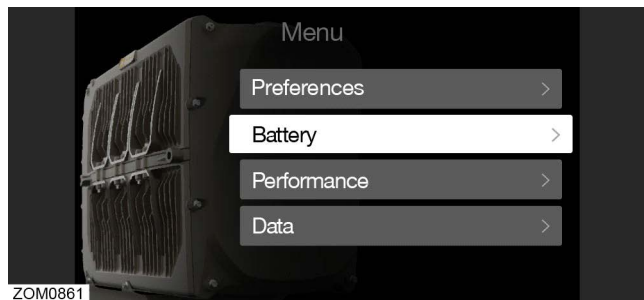
Wybór języka który ma być wyświetlany



1. Będąc w menu ustawień Language, dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo, by podświetlić opcję języka.
2. Po podświetleniu właściwego języka, przyciśnij przycisk MODE by zainicjować wybór.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Battery (Bateria)



ZOM0861

Wybór opcji Baterii otwiera menu Baterii i pozwala kierowcy przejrzeć status baterii i dokonać zmiany poziomu Docelowego Naładowania

Jak wejść w Preferencje w głównym menu ekranowym.

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Language (Język).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Baterii.

Status (stan baterii)

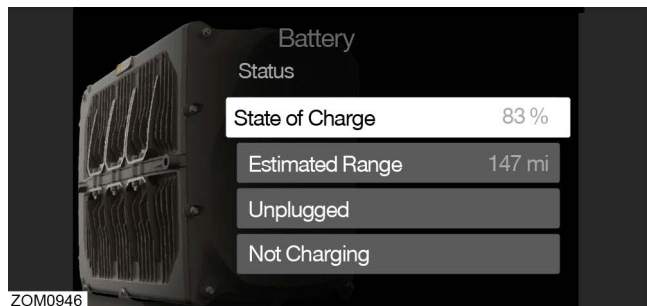


ZOM0967

Opcje statusu baterii są następujące:

- State of Charge (Stan naładowania) (SOC)
- Estimated Range (Szacowany zasięg)
- Plugged in/Unplugged (Podpięta do sieci/Niepodpięta do sieci)
- Charging/Not (Ładowanie/Nie)
- Delay/Scheduled (Opóźnienie/Zaplanowane)
- Charge Target - Enabled/Disabled (Poziom doładowania - Ustawiony/Wyłączony)
- Charge Target - Value (Poziom doładowania - Wartość)

Poziom naładowania

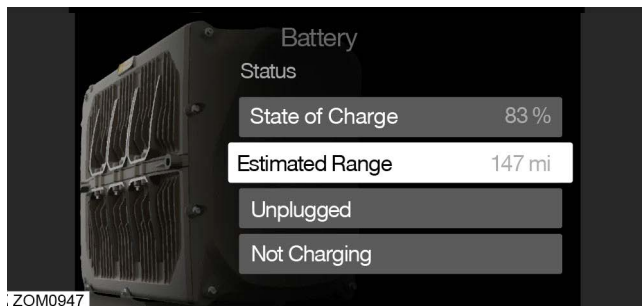


Aby uzyskać dostęp do Poziomu Naładowania:

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Battery (Bateria).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Baterii.
4. Wyświetlony zostanie procent naładowania baterii.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę

Szacowany zasięg (Estimated Range)



Aby uzyskać dostęp do Szacowanego Zasięgu baterii:

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Battery (Bateria).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Baterii.
4. Wyświetlony zostanie Estimated Range (Szacowany Zasięg).

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę

Podpięta do sieci/Niepodpięta do sieci (Plugged in/Unplugged)



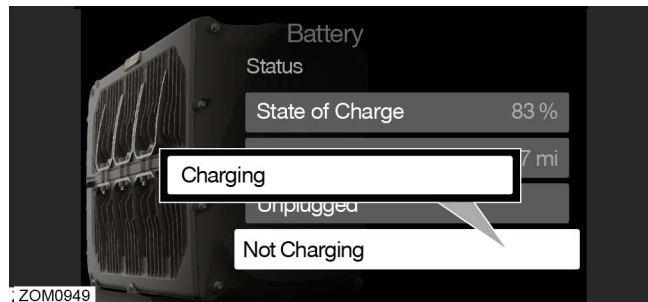
ZOM0948

By uzyskać dostęp do statusu kabla ładującego:

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Battery (Bateria).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Baterii.
4. Wyświetlony zostanie status: plugged in lub unplugged (podpięty lub niepodpięty)

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Ładowanie/Brak ładowania (Charging/Not Charging)



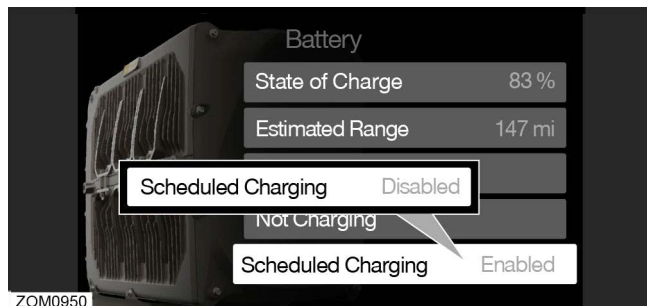
;ZOM0949

Aby uzyskać dostęp do statusu ładowania baterii:

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Battery (Bateria).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Baterii.
4. Wyświetlony zostanie status ładowania baterii.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Opóźnienie/Zaplanowane (Delay/Scheduled)



ZOM0950

To ustawienie opcji ładowania możliwe jest wyłącznie z aplikacji Zero Motorcycles na smartfon. Ustawienie pozwala kierowcy odwlec rozpoczęcie ładowania lub zaplanować je na później by skorzystać z korzystnych stawek opłaty za prąd.

Uwaga: Jeżeli ustawiono poziom doładowania (Charge Target), funkcja Opóźnienie/Zaplanowane ma pierwszeństwo. Jeżeli poziom doładowania nie został osiągnięty przed zaplanowanym czasem „Koniec ładowania”, ładowanie zostanie przerwane w zaprogramowanym czasie.

Aby uzyskać dostęp do statusu funkcji Opóźnienie/Zaplanowane

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Language (Język).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Baterii.
4. Będąc w menu Baterii, dotknij przycisk MODE cztery razy w prawo, by podświetlić opcję Delay/Schedule.
5. Naciśnij raz przycisk MODE by przełączać pomiędzy opcjami **Enable (Włącz)** i **Disable (Wyłącz)**.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Poziom Doładowania/Docelowe Doładowanie



Poziom Doładowania (Charge Target) pozwala kierowcy ustawić maksymalny stopień naładowania zestawu (SoC) zgodnie z potrzebą kierowcy, który można oszacować korzystając z aplikacji na smartfon. Poziom Doładowania podawany jest w procentach i może być ustawiony w zakresie 0-100.

Uwaga: Jeżeli opcja Stopień Doładowania nie jest włączona, zestaw zasilający zostanie domyślnie naładowany w 100%.

Uwaga: Funkcja Stopień Doładowania może zostać skasowana, jeżeli Kierowca włączył opcję Opóźnienie/Zaplanowane, która może być włączona jedynie przez aplikację. Jeżeli poziom doładowania nie został osiągnięty przed zaplanowanym czasem „Koniec ładowania”, ładowanie zostanie przerwane.

Aby podejrzeć Poziom Doładowania (Charge Target):

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Language (Język).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Baterii.
4. Będąc w menu Baterii, dotknij przycisk MODE pięć razy w prawo, by podświetlić opcję Charge Target.
5. Będąc w menu Charge Target, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetloną opcję Charge Target.
6. Naciśnij raz przycisk MODE by przełączać pomiędzy opcjami Enabled (Włączone) i Disabled (Wyłączone).

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Aby włączyć Charge Target (Stopień Doładowania/Docelowe Doładowanie)



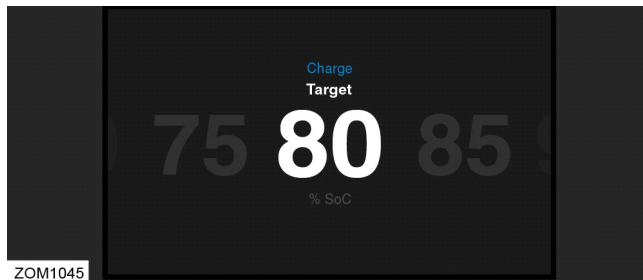
1. Będąc w menu Charge Target, naciśnij raz przycisk MODE by przełączać pomiędzy opcjami **Enabled** (Włączone) i **Disabled** (Wyłączone).

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Zmiana wartości Stopnia Doładowania (from 30 to 95%)



1. Będąc w menu Charge Target, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję Value (Wartość).
2. Gdy Value jest podświetlone, naciśnij raz przycisk MODE, by przejść do wybierania wartości doładowania.

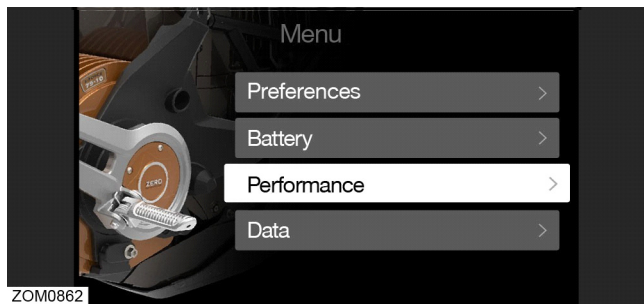


ZOM1045

3. Aby zmienić wartość Stopnia Doładowania, dotknij przycisk **MODE** w prawo lub w lewo, by ustawić wybraną wartość (procent SoC od 30 do 95 ze skokiem co 5%).

*Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk **MODE** w lewą stronę.*

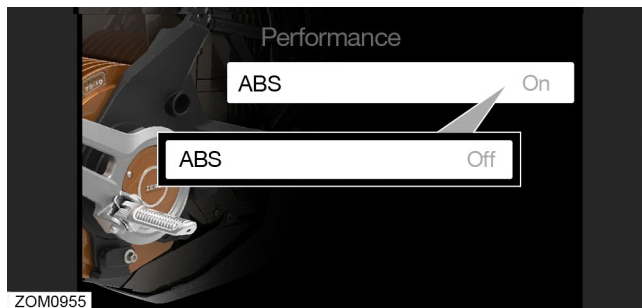
Osiągi



ZOM0862

Wybranie opcji Osiągi (Performance) otwiera menu osiągnięć, gdzie można **włączyć** lub **wyłączyć** funkcję ABS.

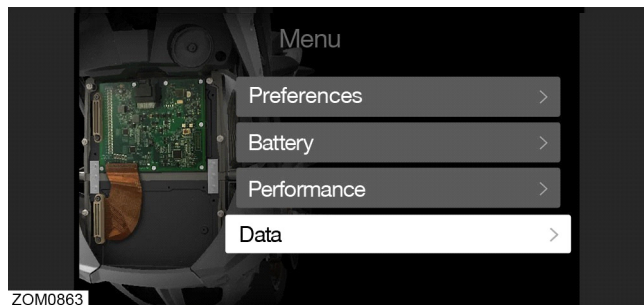
ABS



ZOM0955

Aby wejść w menu ABS, patrz "[Włącz lub Wyłącz ABS](#)", na [stronie 4.18](#).

Dane

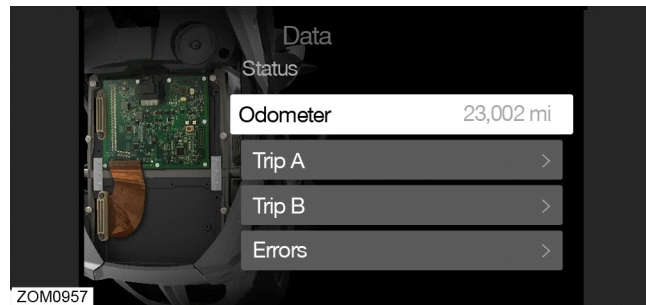


ZOM0863

Wybór opcji Dane (Data) otwiera menu odometru i danych podróży, i pokazuje stan:

- Odometr (ODO)
- Licznik podróży A i B.

Odometr



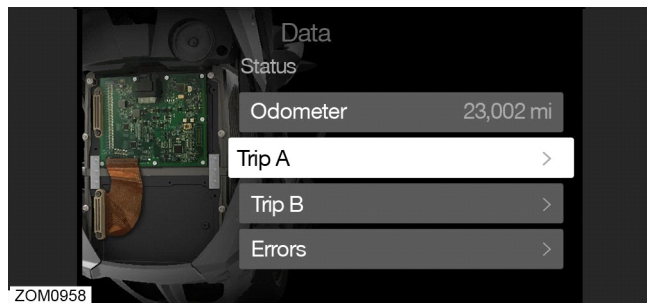
ZOM0957

Aby uzyskać dane z Odometru:

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórka boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE trzy razy w prawo, by podświetlić opcję Data (Dane).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Data.
4. Wyświetlone zostaną dane Odometru.

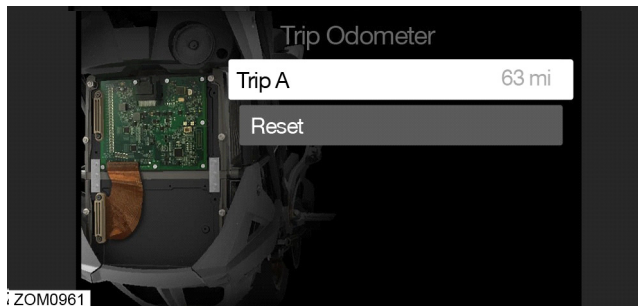
Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Licznik podróży A i B



Aby odczytać i wyzerować liczniki podróży A i B.

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE trzy razy w prawo, by podświetlić opcję Data (Dane).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Data.
4. Będąc w menu Data, dotknij przycisk MODE raz w prawo, by podświetlić opcję menu Trip (A lub B).
5. Z którejkolwiek opcji, (A lub B), naciśnij raz przycisk MODE, by wejść w podświetloną opcję Trip (Podróż).

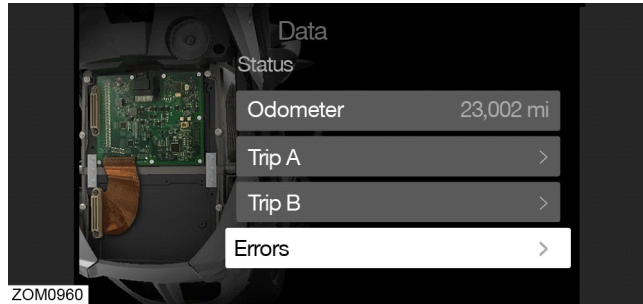


6. Licznik wybranej podróży zostanie wyświetlony.
7. Naciśnij przycisk MODE w prawo by podświetlić pasek menu Reset (Zerowanie).
8. Naciśnij przycisk MODE by wyzerować wybrany odometr.

Uwaga: Aby wyjść wstecz do dostępnego menu podróży, przesunij przycisk MODE w lewo, przytrzymaj przez ok. 0.5 sekundy i zwolnij.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Błędy



Aby wejść do menu Błędów:

Uwaga: Gdy na kokpicie podświetlona jest ikonka Kod Błędu, system wykrył błąd. Aby ikonka na kokpicie zgasła, należy wyczyścić wszystkie błędy systemu. Aby wyczyścić błąd systemu [patrz - Kasowanie kodu błędu na stronie 3.58](#).

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE trzy razy w prawo, by podświetlić opcję Data (Dane).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Data.
4. Będąc w menu Data, dotknij przycisk MODE trzy razy w prawo, by podświetlić opcję Błędy (Errors).
5. Z opcji Errors, naciśnij raz przycisk MODE, by wejść w podświetloną opcję Errors.

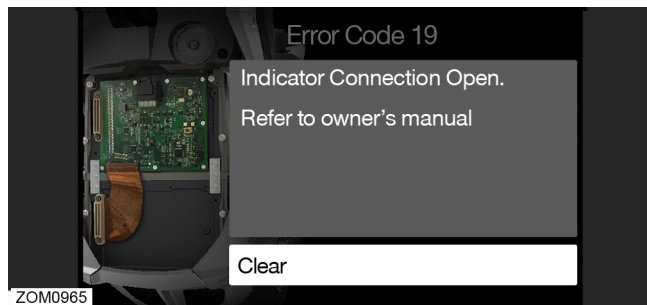
6. Na ekranie Errors znajduje się miejsce do przechowania do pięciu kodów błędu. Błąd który wystąpił jako ostatni, będzie wyświetlony na szczycie listy. Z menu Errors, dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo by podświetlić błąd który chcesz podejrzeć.



7. Naciśnij przycisk MODE by wyświetlić podświetlony błąd.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Kasowanie kodu błędu



ZOM0965

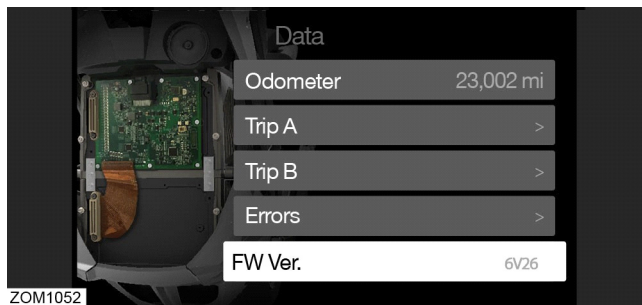
1. Przy wyświetlonym błędzie i podświetlonym paskiem wyboru **Clear** (Kasowanie), naciśnij przycisk MODE raz by skasować błąd.

Uwaga: Po wykasowaniu wszystkich błędów, Ikona Kodu Błędu (patrz "Widok kokpitu", na stronie 3.19) na kokpicie zostanie wygaszona.

Uwaga: Jeżeli po wykasowaniu wszystkich błędów ikona kodu błędu dalej pozostaje podświetlona, oznacza to, że błąd występuje ponownie. Rozwiązywanie problemów związanych z kodami błędów, patrz "Kody Błędów na kokpicie", na stronie 7.3.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Wersja Firmware (Oprogramowania pokładowego)



ZOM1052

Aby uzyskać dostęp do wersji Fireware:

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórka boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE trzy razy w prawo, by podświetlić opcję Data (Dane).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Data.
4. Z menu Data, dotknij przycisk MODE cztery razy w prawo by wyświetlić i podświetlić wersję fireware.

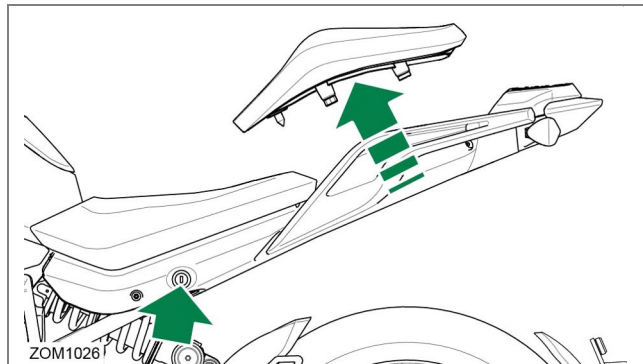
Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Zabezpieczanie kasku

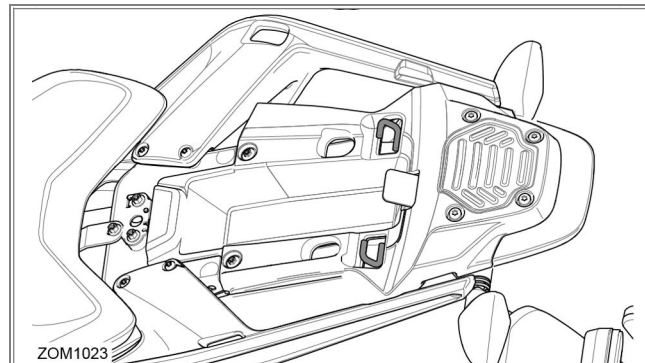
Twój motocykl Zero SR/S jest wyposażony w dwa haki służące do zabezpieczania kasku podczas parkowania.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy kask nie powinien być zamocowany do haka. Kask zwisający z haka może wejść w kontakt z tylnym kołem lub zawieszeniem, powodując utratę panowania nad motocyklem.

Aby zabezpieczyć kask:



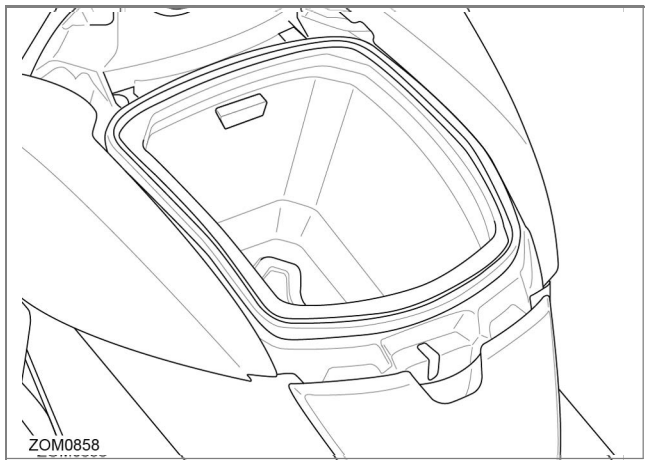
1. Otwórz kluczykiem i zdejmij siedzenie pasażera



2. Przełóż sprzączkę kasku przez hak (prawy lub lewy) i oprzyj kask na boku motocykla.
3. Załóż siedzenie pasażera.

Uwaga: Podczas zakładania siedzenia pasażera, przed założeniem kołka z przodu, upewnij się, że tylna część siedzenia jest prawidłowo włożona do gniazda.

Bagażnik w zbiorniku



Twój motocykl Zero jest wyposażony w zamykany bagażnik w zbiorniku. Wieko bagażnika może być otwierane/zamykane kluczykiem za pomocą zamka znajdującego się po lewej stronie przestrzeni bagażowej.

Uwaga: Rozmiar przestrzeni bagażowej uzależniony jest od sprzętu zamontowanego w twoim motocyklu.

Sprawdzenie przed jazdą

Przed użyciem twojego motocykla Zero, sprawdź poniższe elementy by upewnić się, że motocykl jest gotowy do jazdy:

- **Zestaw zasilający.** Upewnij się, że wskaźnik naładowania na dolnym kokpicie wskazuje naładowany zestaw zasilający. Sprawdź wskaźnik zasięgu by upewnić się, że jest wystarczająco naładowany dla planowanej podróży. *Uwaga: Jeżeli motocykl nie był używany przez więcej niż 30 dni, przekręć kluczyk w pozycję ON a następnie z powrotem na OFF. Spowoduje to wyjście motocykla ze stanu długiego postoju. Następnie ładuj zestaw przez 24 godziny by przywrócić optymalne zbalansowanie zestawu zasilającego.*
- **Pas napędowy.** Sprawdź stan i napięcie pasa. Wyreguluj jeżeli to konieczne. Patrz [“Pas napędowy”, na stronie 6.24.](#)
- **Hamulce.** Pchając motocykl ściśnij dźwignię hamulca oraz niezależnie naciśnij pedał hamulca, by sprawdzić, czy motocykl się potoczy. Hamulce powinny być w stanie całkowicie zablokować koła.
- **Przepustnica (gaz).** Z kluczykiem w pozycji OFF przekręć przepustnicę i zwolnij ją by sprawdzić czy ruch jest płynny, a powrót prawidłowy.
- **Opony.** Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika. Sprawdź ciśnienie w chłodnych oponach. Sprawdź czy nie ma uszkodzeń oraz zbieżność opon. Utrzymuj prawidłowe ciśnienie jak opisano w [“Koła i Opony”, na stronie 6.23.](#)

OSTRZEŻENIE! Zbyt niskie ciśnienie jest częstą przyczyną awarii opony i może prowadzić do pęknięcia opony, rozdzielenia bieżnika, rozerwania opony lub niespodziewanej utraty panowania nad motocyklem powodując uszkodzenia ciała lub śmierć. Sprawdzaj opony regularnie pod kątem właściwego poziomu ciśnienia.

- **Układ elektryczny.** Sprawdzaj prawidłowe funkcjonowanie świateł przednich, kierunkowskazów oraz światła hamowania/tylnego.

Po jeździe

Sprawdź pozostały stan naładowania zestawu zasilającego i naładuj jeżeli to konieczne.

UWAGA: Nigdy nie przechowuj motocykla przy niskim stanie naładowania (poniżej 30%). Pozostawienie zestawu przy niskim stanie naładowania przez długi okres może powodować uszkodzenie z utratą gwarancji.

Przewożenie pasażerów i ładunku

OSTRZEŻENIE: Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie może spowodować kraksę, która może być przyczyną uszkodzenia ciała lub śmierci. Przestrzegaj limitów ładunku i wskazówek dot. ładowania podanych w tym podręczniku.

Twój Zero SR/S został zaprojektowany do przewozu ciebie i tylko jednego pasażera. Podczas jazdy z pasażerem lub ładunkiem, możesz odczuć różnicę przy przyspieszaniu i hamowaniu, lecz jeżeli motocykl jest utrzymany w dobrym stanie, z dobrymi oponami i hamulcami, w podanych granicach i stosując się do podanych tu wytycznych, można bezpiecznie przewozić ładunki.

Waga obciążenia motocykla i sposób załadunku są ważne dla twojego bezpieczeństwa. Przewożąc pasażera lub ładunek, należy mieć to na uwadze:

Wskazówki dot. załadunku

Ładowność (maksymalna waga obciążenia) dla twojego motocykla jest podana w ["Danych Technicznych"](#), na stronie 8.2. Jest to maksymalna, łączna waga kierowcy i pasażera lub całego ładunku i wszystkich zamontowanych akcesoriów. Twój Zero SR/S zasadniczo przeznaczony jest do przewozu ciebie i pasażera. Przedmioty lekkie lub małe (np. kurtka) mogą być przymocowane do siedzenia, lecz w przypadku większego ładunku zalecamy sakwy boczne lub kufer przedni. Pełny zakres zaaprobowanych akcesoriów Zero można sprawdzić u dealera Zero Motorcycles. Nieprawidłowy załadunek może wpływać na stabilność i obsługę motocykla. Podczas przewożenia ładunku, nawet przy prawidłowo załadowanym motocyklu należy zmniejszyć prędkość.

Podczas przewożenia ładunku należy stosować się do poniższych wskazówek:

- Sprawdzić stan ciśnienia w oponach.
- Jeżeli ładunek odbiega od zwykłego, może zająć potrzeba regulacji zawieszenia.
- Sprawdzić prawidłowość mocowania ładunku. Elementy luźne mogą stanowić zagrożenie.
- Ładunek powinien znajdować się jak najniżej i jak najbliżej środka motocykla.
- Rozkład ciężaru ładunku powinien być równy po obu stronach motocykla.

Aplikacja na smartfon

Można pobrać aplikację na smartfon, która pozwoli na:

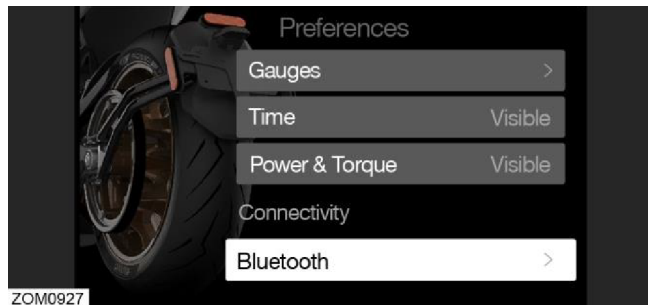
- Zmianę wyglądu i ustawień kokpitu.
- Dostosować styl jazdy CUSTOM.
- Zbieranie i wysyłanie e-mailem rejestrów do zespołu Zero.
- Sprawdzanie dokładnego stanu naładowania (SOC) motocykla.
- Sprawdzanie użycia mocy w czasie rzeczywistym.

Aplikacja na smartfon jest dostępna bez opłaty zarówno w Apple iTunes store i Google Play store.

iTunes® jest zarejestrowanym znakiem handlowym Apple. Google Play® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Google.

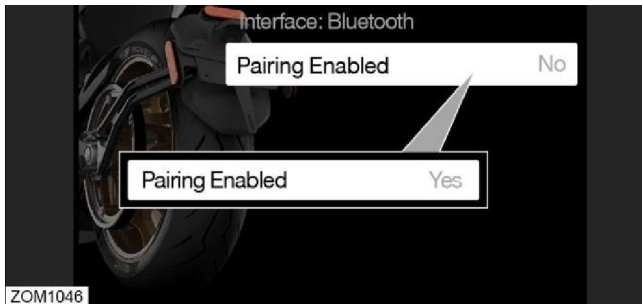
Parowanie przez Bluetooth®

Aby prawidłowo sparować smartfon z motocyklem należy:



1. W smartfonie, zainstaluj aplikację Zero Motorcycles i sprawdź czy łączność Bluetooth® jest aktywna.
2. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
3. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Preferences.
4. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE pięć razy w prawo, by podświetlić opcję Bluetooth®.
5. Będąc w opcji Bluetooth®, naciśnij przycisk MODE raz, by wejść w podświetlone menu Bluetooth®.

6. Naciśnij przycisk MODE by przełączać pomiędzy opcjami Bluetooth®, Pairing Enabled (Włączone parowanie Bluetooth®) **Yes** i **No**.



7. Kokpit wyświetli ID motocykla: Zero_XXXXX (XXXXX oznacza 5 ostatnich cyfr VIN motocykla).
8. Na smartfonie, aplikacja poprosi o sparowanie Bluetooth® z ID Zero_XXXXX (XXXXX oznacza 5 ostatnich cyfr VIN motocykla).
Uwaga: Z motocyklem może być sparowany tylko jeden smartfon.
9. Zaakceptuj żądanie parowania na smartfonie by rozpocząć proces połączenia.
10. Kokpit wyświetli 6-cyfrowy Kod Weryfikacyjny.

Instrukcja rozłączania połączenia Bluetooth®, patrz ["Rozłączania połączenia Bluetooth®"](#), na stronie 4.6.

Uwaga: Gdy wskaźnik Bluetooth® na kokpicie świeci w sposób ciągły, smartfon i motocykl są sparowane przez Bluetooth®.



11. Na smartfonie wprowadź 6 cyfrowy Kod Weryfikacyjny, co zakończy proces parowania i ustawi połączenie Bluetooth®.

12. Zaakceptuj żądanie parowania na ekranie smartfona i w ciągu 10 sekund aplikacja pokaże dane otrzymane z motocykla.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

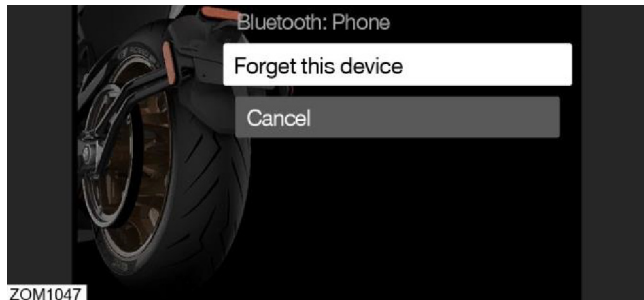
Uwaga: Z motocyklem może być sparowany tylko jeden smartfon. Aby sparować inny smartfon z motocyklem, należy wcześniej rozłączyć połączenie z połączonym smartfonem.

Instrukcja rozłączania połączenia Bluetooth®, patrz ["Rozłączanie połączenia Bluetooth®"](#), na stronie 4.6.

Uwaga: W przypadku problemów z parowaniem smartfonu z motocyklem, rozłącz połączenie Bluetooth® smartfonu z motocyklem i spróbuj ponownie.

Rozłączanie połączenia Bluetooth®

Aby prawidłowo rozłączyć połączenie Bluetooth® smartfonu z motocyklem należy:



Z opcji Trip (Podróż) interfejsu Jazdy, kierowca może wybrać wyświetlanie Trip **A** (Podróży A) lub Trip **B** (Podróży B).

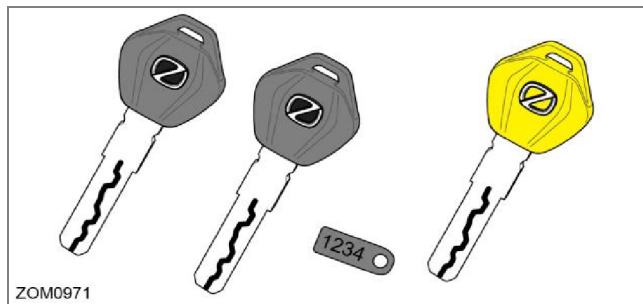
1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu.
2. Będąc w Głównym Menu, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Preferences.
3. Będąc w menu Preferencji, dotknij przycisk MODE pięć razy w prawo, by podświetlić opcję Bluetooth®.
4. Będąc w opcji Bluetooth®, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Bluetooth®.

5. Będąc w opcji Bluetooth®, dotknij przycisk MODE raz w prawo by podświetlić opcję Phone (telefon).
6. Będąc w opcji Phone, naciśnij przycisk MODE raz by wejść w podświetlone menu Phone.
7. Przy podświetlonej opcji **Zapomnij urządzenie (Forget the device)**, naciśnij przycisk MODE by przerwać połączenie smartfonu z motocyklem.

Uwaga: Jeżeli chcesz odwołać proces rozłączania połączenia, dotknij przycisk MODE w prawo raz, następnie przyciśnij MODE by odwołać operację.

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Kluczyki



Fabrycznie, twój Zero SR/F został wyposażony w dwa identyczne Czarne kluczyki ze zintegrowanym transponderem, zaprogramowanym do komunikowania się z systemem bezpieczeństwa motocykla. Te Czarne kluczyki są JEDYNYMI, które powinny być używane w przełączniku kluczykowym do rozruchu motocykla i w zamkach bagażnika i siedzenia. Twój Zero SR/F został także wyposażony w kluczyk Żółty. Dealer Zero wymaga kluczyka żółtego do programowania nowych kluczyków do systemu bezpieczeństwa motocykla. W celu informacyjnym, z kluczykami, na plastikowej przywieszce podano czterocyfrowy numer. W przypadku utraty kluczyka, skontaktuj się z dealerm Zero Motorcycles, który dostarczy zamiennik lub kluczyk pusty. Kluczyk pusty może być nacięty przez warsztat samochodowy, ale będzie musiał być zaprogramowany przez dealera Zero Motorcycles.

Uwaga: Trzymaj zapasowy Czarny kluczyk, Żółty kluczyk i plakietkę z numerem w bezpiecznym miejscu - nie przy motocyklu.

Uwaga: Przy otrzymywaniu zamienników lub dodatkowych kluczyków zawsze miej ze sobą Żółty i Czarny kluczyk.

Uwaga: Do jednego motocykla można zaprogramować do pięciu Czarnych kluczyków.

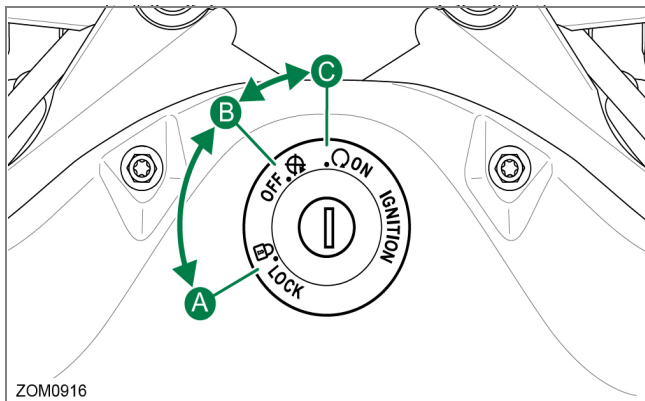
Żółty kluczyk

Żółty kluczyk jest bardzo ważną częścią systemu motocykla. Bez niego nie będzie możliwe zaprogramowanie zamienników lub dodatkowych kluczyków. **ZAWSZE:**

- Przechowuj kluczyk w bezpiecznym miejscu, nie przy motocyklu.
- Miej go przy sobie podczas wizyty u dealera Zero Motorcycles w celu uzyskania zamienników lub dodatkowych kluczyków.
- **NIE PRÓBUJ** uruchamiać motocykla tym kluczykiem -możesz trwale zablokować sygnały z Czarnych kluczyków, co uniemożliwi uruchomienie motocykla.
- Przy sprzedaży motocykla, Żółty kluczyk musi być przekazany nowemu właścicielowi.

Uwaga: Zero Motorcycles nie będzie w stanie zapewnić zamiennika Żółtego kluczyka. Utrata Żółtego kluczyka będzie wymagała wymiany przełącznika kluczykowego i zamków w motocyklu.

Przełącznik kluczykowy/Blokada



Jest to trójpozycyjny przełącznik umieszczony na korpusie, przed schowkiem bagażowym. Pozycje przełącznika to:

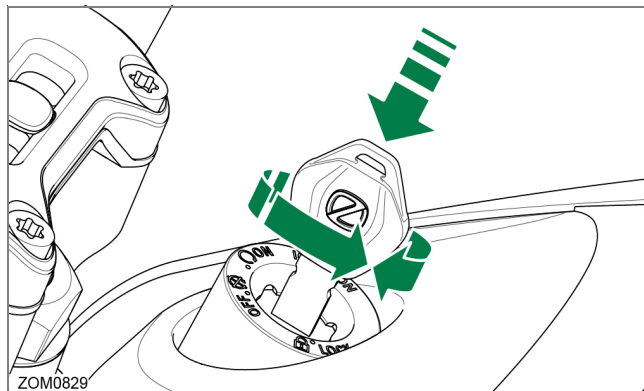
- A. Blokada kierownicy
- B. OFF (WYŁĄCZONE)
- C. ON (ZAŁĄCZONE)

Podczas parkowania kluczyk należy wyjąć, by uniemożliwić kradzież. Kluczyk można wyjąć w położeniu OFF oraz położeniu blokady.

Blokada kierownicy

Stosowanie blokady podczas postoju zapobiega

nieautoryzowanemu użyciu motocykla i pomaga zapobiec kradzieży.



Zablokowanie kierownicy:

1. Przekręć kierownicę do końca w lewo.
2. Z kluczykiem w położeniu OFF, włóż kluczyk i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Wyjmij kluczyk.

Odblokowanie kierownicy:

1. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku ruchu wskazówek zegara.
2. Wyjmij kluczyk.

Położenie OFF

Położenie to służy do wyłączenia motocykla, wyłącza system elektryczny.

Położenie ON

Położenie stosowane podczas korzystania z motocykla. W tym położeniu wykonywana jest następująca sekwencja:

- Zostają zaświecone światła
- Zostaje podświetlony wyświetlacz kokpitu
- Zamyka się stycznik (słyszalny klik)

Czujnik przechyłu motocykla

Motocykl posiada czujnik przechyłu, który wyłączy napęd motocykla w momencie jego aktywacji. Jeżeli czujnik przechyłu zostaje aktywowany:

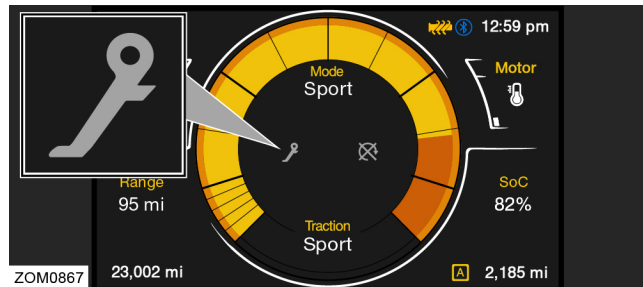
Napęd przechylonego motocykla zostanie wyłączony.

- W stanie przechyłu na motocyklu nie można jeździć ani go ładować.
- Należy postawić motocykl prosto i wykonać pełny cykl kluczykiem (przekręcić kluczyk w położenie OFF, poczekać na wyłączenie się wyświetlacza i ponownie przekręcić kluczyk w położenie ON) by zresetować czujnik.

Podpórka

Używaj stopki bocznej do podtrzymania motocykla podczas parkowania.

1. Aby opuścić podpórkę, użyj stopy do jej obniżenia.



2. Obniżenie podpórki wyłączy system napędowy i spowoduje zaświecenie się wskaźnika ostrzeżenia na kokpicie.
Uwaga: Wskaźnik podpórki zaświeci się na środku kokpitu kiedy przełącznik stop silnika nie jest włączony.
3. Sprawdź, czy podpórka boczna została w pełni obniżona. *Uwaga: Jeżeli parkujesz na miękkim podłożu, umieść coś twardego pod podpórką, dla dobrego podparcia.*

Obsługa motocykla

Ta część podręcznika opisuje zasady bezpiecznej obsługi motocykla.

Uruchamianie

1. Przekręć kluczyk w położenie ON.
2. Sprawdź, czy wskaźnik naładowania pokazuje dostateczny stan naładowania dla podróży.
3. Naciśnij Przełącznik stop silnika w położenie ON.
4. Po podniesieniu podpórki bocznej, przekręć manetkę gazu w kierunku do siebie (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) by zwiększyć prędkość. *Po przekręceniu przepustnicy od siebie (w kierunku ruchu wskazówek zegara), prędkość spadnie.*

Hamowanie

Na prawej stronie kierownicy znajduje się ręcznie obsługiwana dźwignia hamulca. Po naciśnięciu dźwignia hamulca przedniego steruje hamulcem przednim. Pedał hamulca sterowany stopą znajduje się na dole po prawej stronie motocykla, obok podpórki bocznej. Pedał ten steruje tylnym hamulcem. Podczas hamowania przepustnica powinna być w pozycji zamkniętej.

OSTRZEŻENIE: Przy wyłączonym lub nie działającym ABS, mocne użycie hamulca tylnego lub przedniego może doprowadzić do zablokowania kół. Może to spowodować utratę panowania nad motocyklem i doprowadzić do ciężkich obrażeń

lub śmierci. Stopniowane użycie hamulców powinno w pełni zatrzymać motocykl bez zablokowania kół. Twój motocykl Zero jest lekkim pojazdem o wysokich osiąгах i dlatego zalecamy ćwiczenia w opanowaniu bezpiecznego zatrzymywaniu motocykla.

Zatrzymywanie motocykla

Aby zatrzymać motocykl:

1. Z przepustnicą w położeniu zamkniętym, naciśnij przełącznik stop silnika w położenie OFF. W przypadku awaryjnym ten przełącznik można użyć do wyłączenia silnika.
2. Przekręć kluczyk do położenia OFF i wyjmij go. Aby zapobiec kradzieży, kluczyk należy wyjmować pozostawiając motocykl bez nadzoru.

Wskaźnik podwyższonej temperatury

Zero Motorcycles opracowało najbardziej zaawansowany technicznie, pasywnie chłodzony powietrzem układ napędowy motocykla Zero, charakteryzujący się prostotą, gęstością mocy/energii, niską wagą i łatwością obsługi. Jednakże, ten chłodzony pasywnie powietrzem układ nie może pracować w nieskończoność z wysoką mocą/na wysokich obrotach bez osiągnięcia swoich ograniczeń termicznych. Dlatego Zero opracowało strategię zarządzania energią cieplną w sposób zapewniający długie użytkowanie i wytrzymałość układu napędowego.



W przypadku uruchomienia strategii zarządzania energią cieplną przez motocykl, na kokpicie zaświeca się czerwony Wskaźnik podwyższonej temperatury.

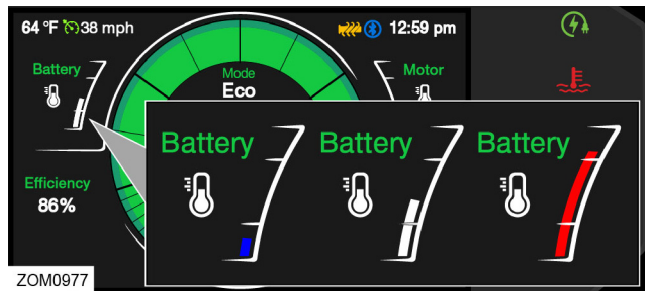
Wskaźnik będzie się świecił ciągle, informując o włączeniu strategii zarządzania ciepłem, i że moc motocykla zostanie odpowiednio zmniejszona. Jeżeli strategia zostanie uruchomiona w warunkach wymagających utrzymania dużej prędkości, efektem jej zastosowania będzie stopniowe spowolnienie motocykla do momentu gdy prędkość maksymalna będzie możliwa do utrzymania z punktu widzenia energii cieplnej. Jeżeli procedura zostanie włączona z powodu warunków wymagających dużej mocy, np. podczas jazdy po nawierzchni o złej trakcji, moc zostanie zredukowana tak, by zapewnić ciągłe, bezpieczne działanie systemu napędowego.

Uwaga: Wskaźnik podwyższonej temperatury nie wskazuje na złą pracę motocykla, informuje jedynie o działaniu strategii cieplnej. Jeżeli kierowca nie zmniejszy prędkości/mocy, system motocykla będzie redukował prędkość/moc do momentu, gdy motocykl będzie mógł utrzymać maksymalny, dozwolony stan termiczny. Nie powoduje to żadnej szkody, jest to oznaką prawidłowego działania strategii termicznej.

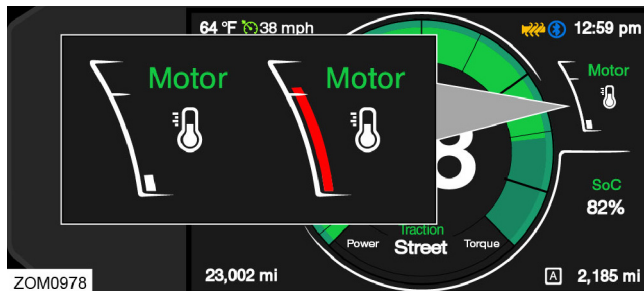
Wskaźniki temperatury

Wskaźniki temperatury zestawu zasilającego i silnika wyposażone są w paski wskaźnikowe zmieniające kolor zależnie od chwilowej temperatury.

Uwaga: Oba wskaźnik nie wyświetlają informacji w formie cyfrowej.



Kolor	Zakres temperatury baterii
Niebieski	-10°C (14°F) do 10°C (50°F)
Biały	10°C (50°F) do 55°C (131°F)
Czerwony	55°C (131°F) do 167°F (75°C)



Kolor	Zakres temperatury silnika
Biały	20°C (68°F) do 118°C (244°F)
Czerwony	118°C (244°F) do 150°C (302°F)

Zasięg pojazdu

Zasięg pojazdu definiuje się jako dystans, który pojazd może przejechać po jednym, pełnym naładowaniu zestawu zasilającego. Podobnie jak zasięg EPA dla pojazdu samochodowego, tak zasięg motocykla może się zmieniać. Zasięg w twoim przypadku będzie wprost zależał od sposobu twojej jazdy. Im spokojniejsza jazda, tym większego zasięgu można oczekiwać od Zero SR/F. Na zasięg wpływają: prędkość, przyspieszenie, ilość startów i zatrzymań, temperatura otoczenia i pokonywane wzniesienia. Połączenie tych czynników definiuje profil podróży z punktu do punktu. Dodatkowo ważną rolę odgrywają obciążenie i ciśnienie w oponach.

Sugerujemy spokojną jazdę po zakupie Zero SR/F do czasu poznania swojego motocykla i dróg jazdy. Po zapoznaniu się z zależnościami zasięgu od sposobu jazdy, można dopasować charakterystykę jazdy do swoich upodobań. Dotyczy to głównie kierowców ze skrajnymi profilami jazdy. Zasięgi podane w tym podręczniku mierzone różnymi metodami, w zależności od kraju, do którego sprzedawano motocykle.

Dla motocykli sprzedawanych w Unii Europejskiej, zasięg obliczono stosując rozporządzenie EU 134/2014, Aneks VII.

Dla motocykli Zero sprzedawanych we wszystkich innych krajach, zasięg obliczany jest z zastosowaniem poniższych zasad testowania:

1. „Miasto”- Test zasięgu ma obrazować jazdę typu „zatrzymanie i jazda” typową dla terenów miejskich. Rzeczywisty zasięg zależał będzie od warunków i sposobu jazdy.
2. „Drogi szybkiego ruchu”- Procedura obejmuje testy przy stałych prędkościach 55 mph (89 km/h) i 70 mph (113 km/h) co symuluje jazdę po drodze szybkiego ruchu.

Obie powyższe procedury przeprowadzane są na pojedynczym ładowaniu i dają w wyniku zmierzone wartości zasięgów.

Zasięgi oznaczone jako „Tryb Mieszany” zakładają obliczenie zasięgu w formule 50% „Miasto” i 50% „Droga szybkiego ruchu”.

Dane o zasięgach, patrz [“Dane techniczne”, na stronie 8.2.](#)

Maksymalizuj zasięg

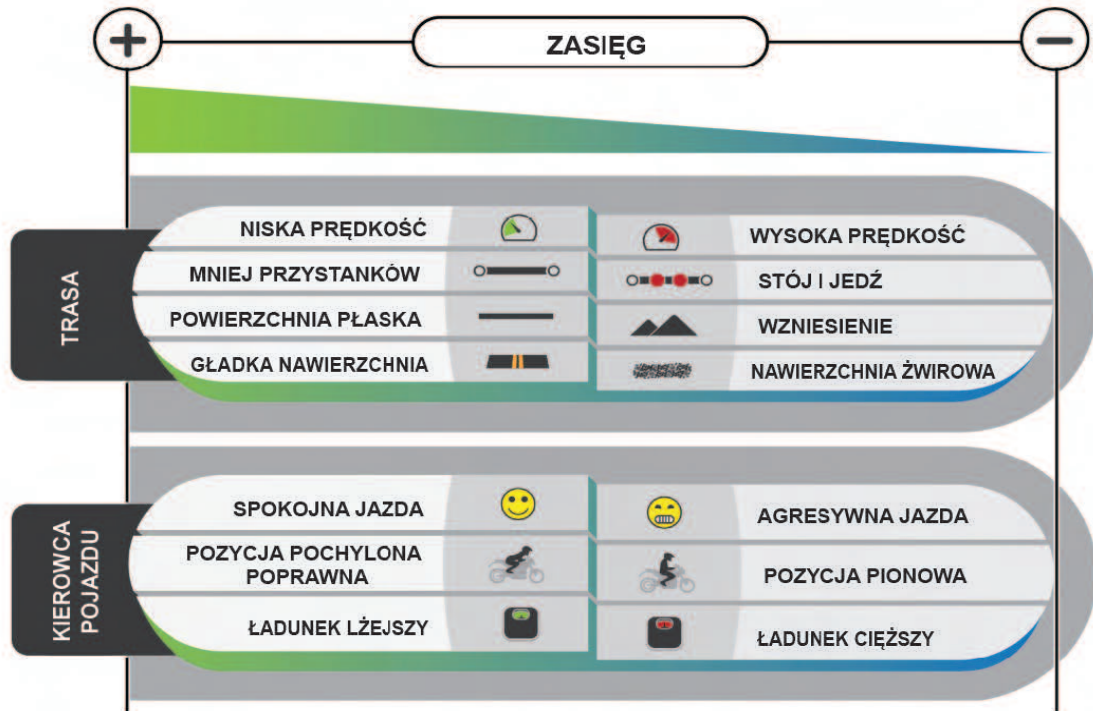
Zasięgi motocykli elektrycznych zmieniają się w sposób podobny, jak w przypadku motocykli benzynowych. Jednak, podstawowa różnica jest taka, że w przypadku motocykli elektrycznych zużycie energii jest uśredniane dla krótszych dystansów. Motocykle elektryczne projektuje się pod wygodne dla użytkownika codzienne ładowanie w odróżnieniu od rzadszych i niewygodnych wizyt na stacjach benzynowych. Dlatego zasięgi jazdy danego motocykla po jednym pełnym ładowaniu mogą być różne.

Jak przewidzieć zasięg

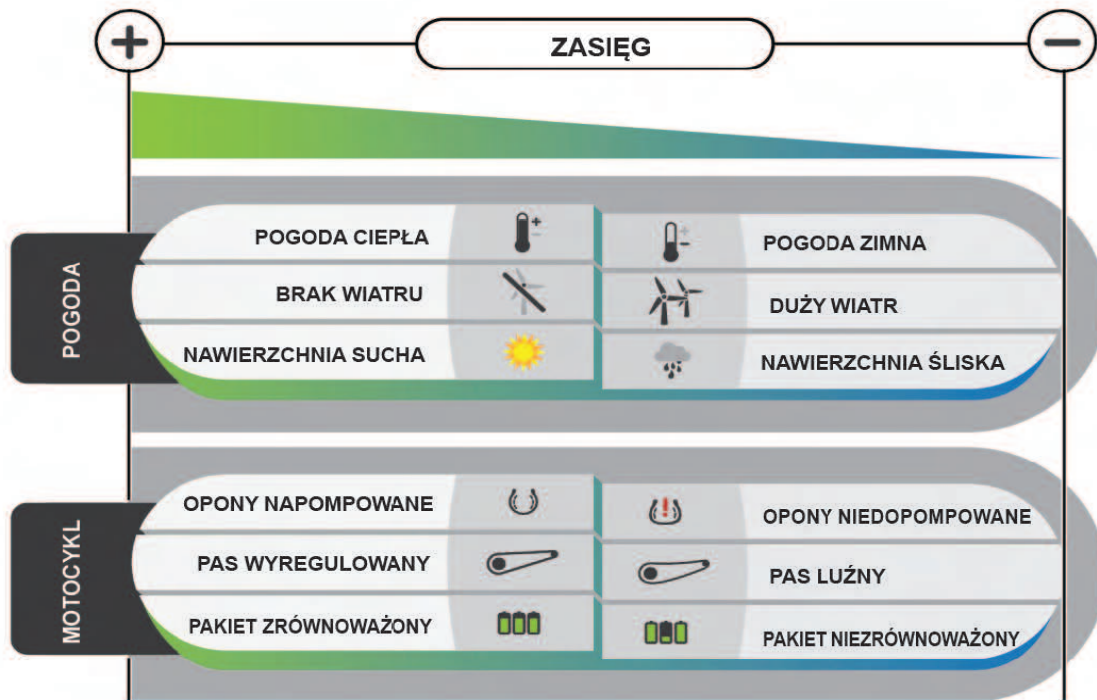
Przewidując zasięg motocykla elektrycznego należy brać pod uwagę cztery czynniki:

- trasę
- kierowcę
- pogodę
- motocykl

Rozważając te czynniki można posłużyć się danymi technicznymi, takimi jak „jazda miejska” dla oszacowania realnego zasięgu w danych warunkach jazdy.



ZOM0455



ZOM0467

ABS (System wspomagania hamowania)

OSTRZEŻENIE: ABS zapobiega blokowaniu kół, maksymalizując efektywność hamowania w sytuacjach awaryjnych i podczas jazdy na śliskich nawierzchniach. Krótsze drogi hamowania, na które pozwala w pewnych warunkach ABS, nie zastąpią dobrych praktyk kierowania motocyklem.

OSTRZEŻENIE: Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości.

OSTRZEŻENIE: Ostrożnie prowadź motocykl wokół obiektów. Przy hamowaniu w ciasnych zakrętach ABS nie zrównoważy przeniesienia ciężaru i siły odśrodkowej, co może spowodować niebezpieczeństwo. Niektóre warunki jazdy zmniejszają efektywność ABS i wymagają drogi hamowania takiej, jak dla motocykla bez systemu ABS.



Kiedy motocykl nie porusza się i kluczyk znajduje się w położeniu ON, świecenie się wskaźnika ostrzeżenia ABS na kokpicie jest sytuacją normalną.

Wskaźnik będzie się świecił do momentu, gdy system wykryje prędkość motocykla przekraczającą 5 km/h, po czym wskaźnik wyłączy się do czasu gdy kluczyk zostanie przełączony w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

Uwaga: Kontrolka ABS może zaświecić się w przypadku dużej różnicy prędkości pomiędzy przednim i tylnym kołem (jazda na jednym kole, luźny żwir itp.). W takim przypadku ABS będzie nieaktywny i może pozwolić na zablokowanie kół przy ostrym hamowaniu. Aby reaktywować ABS należy zatrzymać motocykl,

przekręcić kluczyk w położenie OFF, poczekać ok. 5 sekund, po czym przekręcić kluczyk na ON.

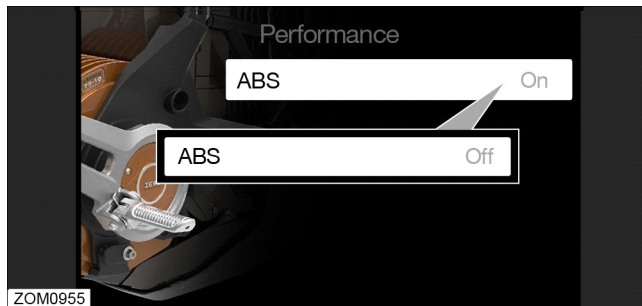
Kontrolka ABS zgaśnie gdy prędkość obu kół przekroczy 5 km/h, a system będzie w pełni funkcjonalny.

Włącz lub Wyłącz ABS

OSTRZEŻENIE: Gdy ABS jest wyłączony motocykl będzie zachowywał się jak motocykl bez ABS-u, z potencjalnie dłuższą drogą hamowania i mniejszą kontrolą nad hamowaniem.

Aby uzyskać dostęp do menu funkcji ABS (Włącz/Wyłącz)

1. Z Ekranu Jazdy, przy przełączniku stop silnika w pozycji OFF i/lub podpórką boczną w pozycji dolnej, naciśnij przycisk MODE i zwolnij go po ok. 1 sekundzie by wejść w Główne Menu. Opcja Preferencji będzie podświetlona.
2. Będąc w opcji Preferencji, dotknij przycisk MODE dwa razy w prawo, by podświetlić opcję Performance).
3. Naciśnij raz przycisk MODE by wejść w podświetlone menu Performance.
4. Będąc w menu Performance, dotknij przycisk MODE trzy razy w prawo by podświetlić menu Advanced Settings - ABS (Ustawienia Zaawansowane - ABS).



5. Naciśnij raz przycisk MODE by przełączać pomiędzy opcjami **On** (Włączone) i **Off** (Wyłączone).

Uwaga: By wyjść do Ekranu Jazdy przytrzymaj przycisk MODE w lewą stronę.

Uwaga: Jeżeli ABS będzie wyłączony ręcznie, wskaźnik ABS ("Wskaźniki Ostrzeżeń", na stronie 3.22) na kokpicie będzie podświetlony.

*Uwaga: Po ręcznym wyłączeniu ABS, wyłączenie będzie aktywne tak długo jak długo kluczyk pozostanie w położeniu **ON**. Po przekręceniu kluczyka w położenie **OFF**, oraz z powrotem w położenie **ON**, funkcja ABS zostanie automatycznie załączona.*

Uwaga: Po wyłączeniu ABS, system DTC (Układ kontroli momentu oporu) także zostanie wyłączony, lecz układ MTC (kontrola trakcji) będzie nadal działał.

Wskaźnik ostrzeżenia ABS

Kiedy motocykl nie porusza się i kluczyk znajduje się w położeniu ON, świecenie się wskaźnika ostrzeżenia ABS na kokpicie jest sytuacją normalną. Wskaźnik będzie się świecił do momentu, gdy system wykryje prędkość motocykla przekraczającą 5 km/h, po czym wskaźnik wyłączy się do czasu gdy kluczyk zostanie przełączony w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

Uwaga: Aby system ABS i jego wskaźnik działały prawidłowo, czujniki prędkości obu kół muszą jednocześnie wykryć prędkość ponad 5 km/h.

Jeżeli wskaźnik świeci w sytuacjach innych niż normalne parametry jego pracy:

- System ABS został wyłączony przez kierującego.
- Wystąpiła awaria ABS wymagająca serwisu. **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli wskaźnik ABS jest zapalony gdy prędkość motocykla przekroczy 5 km/h, ABS nie działa i system jest w stanie awarii. Jeżeli system ABS jest w stanie awarii należy naprawić motocykl w najbliższym serwisie autoryzowanego dealera.

Jeżeli w pobliżu nie ma takiego serwisu, należy wezwać Serwis Klienta Zero Motorcycles. Patrz ["Pomoc dla Klienta"](#), na stronie 9.9.

OSTRZEŻENIE: Komputer ABS porównuje prędkości względne obu kół. Zastosowanie opon innych niż określone przez Zero

Motorcycles może negatywnie wpłynąć na funkcjonalność ABS i drogę hamowania motocykla.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli wskaźnik ABS świeci się przy prędkości przekraczającej 5 km/h, system ABS nie działa. Gdy ABS nie działa, motocykl będzie zachowywał się jak motocykl nie wyposażony w ABS, z dłuższą drogą hamowania i mniejszą kontrolą nad hamowaniem.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli prędkości obu kół znacznie się różnią np. podczas jazdy na jednym kole, paleniu opon lub jazdą off-roadową, wskaźnik ABS zaświeci się, a ABS zostanie wyłączony.

Uwaga: Aby reaktywować ABS należy zatrzymać motocykl, przekręcić kluczyk w położenie OFF, poczekać ok. 5 sekund, po czym przekręcić kluczyk na ON. Kontrolka ABS zgaśnie gdy prędkość obu kół przekroczy 5 km/h, a system będzie w pełni funkcjonalny.

System kontroli trakcji (MTC)

OSTRZEŻENIE: Kontrola trakcji zapobiega ślizganiu się tylnego koła w pewnych warunkach jazdy, zapewniając lepsze osiągi i bezpieczeństwo podczas jazdy na śliskich nawierzchniach. Zmniejszenie mocy spowodowane interwencją układu kontroli trakcji w złych warunkach jezdnych nie zastępuje dobrych praktyk prowadzenia motocykla.

OSTRZEŻENIE: Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości. Układ kontroli trakcji (MTC) redukuje moment obrotowy silnika w warunkach uślizgu tylnego koła. Nastawiona kontrola trakcji dyktuje wartość uślizgu tylnego koła pożądaną przez kierowcę.



Wskaźnik ostrzegawczy MTC zaświeci się na kokpicie po wyborze opcji **Off** dla MTC, lub po wystąpieniu zdarzenia, które uruchomi system kontroli trakcji.

Jeżeli wybrano opcję **Off** MTC, wskaźnik pozostanie zaświecony do czasu gdy zostanie wybrana opcja **Street**, **Sport** lub **Rain**, lub gdy kluczyk zostanie przekreślony w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

Uwaga: Jeżeli utworzymy styl jazdy Custom przy wyłączonym MTC, kontrola trakcji pozostanie wyłączona po przekreśleniu kluczyka w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

Uwaga: Wskaźnik ostrzegawczy MTC zaświeci się gdy zajdzie zdarzenie uruchamiające system (uślizg tylnego koła lub

wykryta awaria). Aby reaktywować MTC, patrz „Włączanie Kontroli Trakcji”, na stronie 4.22.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli wskaźnik ostrzegawczy MTC nie gaśnie po wyborze **Street** (Ulica), **Sport** (Sport) lub **Rain** (Deszcz) przy motocyklu nie poruszającym się, skontaktuj się z dealerem w celu serwisowania motocykla.

Tryby pracy Kontroli Trakcji



Twój motocykl posiada cztery tryby pracy kontroli trakcji: **STREET (Ulica)**, **SPORT (Sport)**, **RAIN (Deszcz)** i **OFF (Wyłączone)**.

Tryb pracy systemu wyświetlany jest na Ekranie Jazdy pod prędkościomierzem. Tryby pracy można przełączać w trakcie jazdy. Przy włączonej przepustnicy, zmiana nie zostanie dokonana przed powrotem przepustnicy do pozycji zamkniętej. Jeżeli przepustnica będzie zamknięta w momencie dokonania wyboru, zmiana dokona się natychmiast.

Tryby pracy Kontroli Trakcji:

- Wybór **STREET** - dla szybkiej jazdy ze zrównoważoną ilością mocy i kontroli trakcji, z dozwoloną minimalną ilością uślizgu tylnego koła.
- Wybór **SPORT** - dla szybkiej jazdy, z szybką reakcją

- motocykla na przekazywaną moc, pozwala na maksymalny dozwolony uślizg tylnego koła.
- Wybór **RAIN** - dla wolniejszej jazdy, z maksymalną kontrolą trakcji (najmniejsza wartość uślizgu tylnego koła), dla śliskich nawierzchni.
- Wybór **OFF** - wyłączona kontrola trakcji. Ustawienie to powoduje, że motocykl zachowuje się jak motocykl bez systemu kontroli trakcji (bez kontroli nad uślizgiem tylnego koła).

OSTRZEŻENIE: Wskaźnik ostrzegawczy kontroli trakcji zaświeci się po wyborze opcji OFF.

Wyłączenie Kontroli Trakcji

OSTRZEŻENIE: Po wyłączeniu Kontroli trakcji, motocykl będzie zachowywał się jak motocykl bez systemu kontroli trakcji (bez kontroli nad uślizgiem tylnego koła).

Wyłączenie Kontroli Trakcji:

1. Sprawdź, czy motocykl jest uzbrojony (kluczyk w położeniu ON, podpórka boczna podniesiona a Przełącznik stop silnika w położeniu ON).
2. Przesuń przycisk MODE w prawo i przytrzymaj przez ok. 0.5 sekundy by wejść w menu zmiany opcji Kontroli Trakcji.
3. Dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo by przewinąć do opcji **Off**.
4. Naciśnij przycisk MODE by dokonać wyboru opcji Off (wyłączenie systemu Kontroli Trakcji). Spowoduje to wyjście z poprzedniego ustawienia Kontroli Trakcji i wyłączeniu systemu. *Uwaga: Tryby pracy Kontroli Trakcji można przełączać w trakcie jazdy. Przy włączonej przepustnicy, zmiana nie zostanie dokonana przed powrotem przepustnicy do pozycji zamkniętej. Jeżeli przepustnica będzie zamknięta w momencie dokonania wyboru, zmiana dokona się natychmiast.*

Włączanie Kontroli Trakcji

Włączanie Kontroli Trakcji:

1. Sprawdź, czy motocykl jest uzbrojony (kluczyk w położeniu ON, podpórka boczna podniesiona a Przełącznik stop silnika w położeniu Run).
2. Przesuń przycisk MODE w prawo i przytrzymaj przez ok. 0.5 sekundy by wejść w menu zmiany opcji Kontroli Trakcji.
3. Dotknij przycisk MODE w lewo lub prawo by przewinąć na jeden z trybów aktywnej kontroli trakcji (**Street**, **Sport** lub **Rain**).
4. Naciśnij przycisk MODE by dokonać wyboru opcji aktywnej Kontroli Trakcji. Spowoduje to wyjście z poprzedniego ustawienia Kontroli Trakcji i włączenie nowo wybranej opcji. *Uwaga: Tryby pracy Kontroli Trakcji można przełączać w trakcie jazdy. Przy włączonej przepustnicy, zmiana nie zostanie dokonana przed powrotem przepustnicy do pozycji zamkniętej. Jeżeli przepustnica będzie zamknięta w momencie dokonania wyboru, zmiana dokona się natychmiast.*

Układ kontroli momentu oporu (DTC)

OSTRZEŻENIE: Kontrola momentu oporu zapobiega uślizgowi tylnego koła w pewnych warunkach jazdy, zapewniając lepsze osiągi i bezpieczeństwo podczas jazdy na śliskich nawierzchniach. Zmniejszenie mocy spowodowane interwencją układu kontroli trakcji w złych warunkach jezdnych nie zastępuje dobrych praktyk prowadzenia motocykla.

OSTRZEŻENIE: Po wyłączeniu ABS, wyłączony zostanie także system DTC. Motocykl będzie zachowywał się jak motocykl bez ABS i DTC, z potencjalnie dłuższą drogą hamowania, poślizgami podczas hamowania i nieprzewidywalnym zachowaniem podczas hamowania. Aby włączyć ABS, patrz [“Załącz lub Wyłącz ABS”](#), na stronie 4.18.

OSTRZEŻENIE: DTC nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i nie zastąpi prawidłowego prowadzenia motocykla. Bądź świadomy zasad działania DTC i jego ograniczeń. Obowiązkiem kierowcy jest przestrzegania zasad ruchu drogowego i dostosowywanie prędkości do warunków pogodowych, drogowych i ruchu pojazdów.

OSTRZEŻENIE: Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości.

Podczas hamowania, Układ kontroli momentu oporu (DTC) zarządza momentem obrotowym na tylnym kole zwiększając lub zmniejszając ilość odzyskiwanej energii. Jeżeli czujniki koła wykazą uślizg tylnego koła podczas hamowania, DTC

automatycznie zredukuje moment oporu, co pozwoli utrzymać przyczepność tylnego koła.



Gdy wskaźnik ABS jest zaświecony, DTC jest wyłączony. Kiedy motocykl nie porusza się i kluczyk znajduje się w położeniu ON, świecenie się wskaźnika ostrzeżenia ABS na kokpicie jest sytuacją normalną. Wskaźnik będzie się świecił do momentu, gdy system wykryje prędkość motocykla przekraczającą 5 km/h, po czym wskaźnik wyłączy się do czasu gdy kluczyk zostanie przełączony w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

Uwaga: Jeżeli utworzymy styl jazdy Custom z wyłączonym ABS, kontrola momentu oporu pozostanie wyłączona po przekręceniu kluczyka w położenie OFF, a następnie z powrotem na ON.

A series of horizontal dashed lines for writing notes, arranged in a grid pattern across the page.

Zestaw zasilający

Ogniwa baterii wysokiego napięcia umieszczone są w zestawie zasilającym.

Zestaw Zasilający Z-Force® optymalizuje pracę i konfigurację baterii polepszając jej niezawodność. Technologia Z-Force nie tylko pozwala na jazdę na dłuższych dystansach (zasięg zależy od stylu i warunków jazdy), ale zapewnia trwałość baterii przez cały okres życia motocykla.

Czas ładowania zależy od możliwości infrastruktury oraz od mocy EVSE (Osprzęt zasilający pojazdu elektrycznego - Electric Vehicle Supply Equipment) zasilającego ładowarkę pokładową. Normalny czas ładowania zestawu zasilającego do 100% stanu naładowania wynosi zwykle mniej niż 5 godzin dla ZF14.4 przy normalnej temperaturze otoczenia.

Poza zakresem temperatury normalnej, czas ładowania i pracy może być różny. Zestaw zasilający nie powinien być używany poza zakresem temperatur -4°F to 140°F (-20°C to 60°C); Układ zarządzania baterią (BMS) wyłącza sterownik mocy motocykla poza tym zakresem.

Uwaga: Zestaw zasilający nie będzie się ładował w temperaturach poniżej 32°F (0°C) i powyżej 122°F (50°C).

Zestaw zasilający Zero został zaprojektowany do pracy w normalnych warunkach temperatury i środowiska. Jednak baterie litowo-jonowe stosowane w zestawach starzeją się w miarę cykli używania i upływu czasu. Starzenie się będzie przyspieszone

przez przechowywanie zestawu zasilającego w wysokim stanie naładowania, szczególnie w wysokich temperaturach. W celu zmaksymalizowania czasu życia zestawu zasilającego i niezawodnego działania motocykla, Zero Motorcycles opracowało zestaw wytycznych do prawidłowego ładowania i używania zestawu.

UWAGA: Niestosowanie się do wskazówek może powodować uszkodzenie zestawu zasilającego i utratę gwarancji.

Po naładowaniu odłącz zasilanie AC. Odłączanie motocykla pomiędzy ładowaniami maksymalizuje trwałość zestawu.

Gdy motocykl jest niepodłączony a kluczyk w pozycji OFF, elektronika zużywa bardzo niewiele energii, a naładowany Zestaw zasilający będzie się rozładowywał bardzo powoli.

Dla uzyskania wskazówek jak dbać o Zestaw zasilający gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas (30 dni lub dłużej) oraz podczas jego przechowywania długookresowego, patrz "Parkowanie i przechowywanie długookresowe".

Układ zarządzania baterią (BMS)

Każdy zestaw zasilający posiada Układ zarządzania baterią (BMS), który monitoruje stan ogniw i optymalizuje proces ładowania dla uzyskania maksymalnej wydajności, największego zasięgu i możliwie najdłuższego czasu życia baterii.

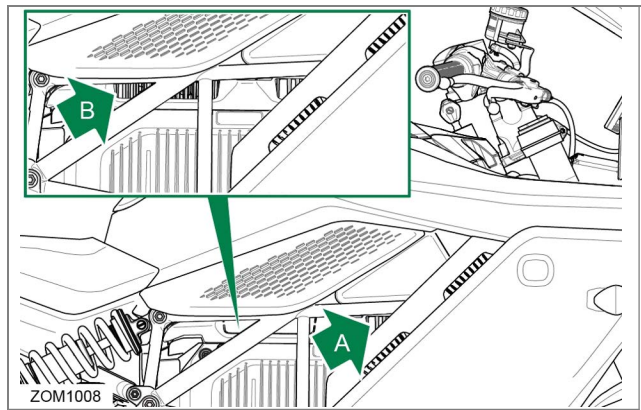
BMS chroni Zestaw zasilający poprzez blokady bezpieczeństwa. Blokady te wyłączają lub sterują pewnymi działaniami, które mogłyby uszkodzić zestaw zasilający.

BMS monitoruje także Zestaw zasilający pod kątem predefiniowanych warunków i podejmuje działanie zgodnie z nimi.

BMS jest zabezpieczony wewnątrz zestawu zasilającego. Kierowca nie musi zajmować się BMS - układ bezgłośnie wykonuje swoją pracę podczas ładowania, jazdy i przechowywania motocykla.

Jak zidentyfikować ładowarkę

Fabrycznie zamontowana ładowarka (ładowarki) w Zero SR/S znajduje się ponad zestawem zasilającym i jest widoczna z obu stron motocykla.

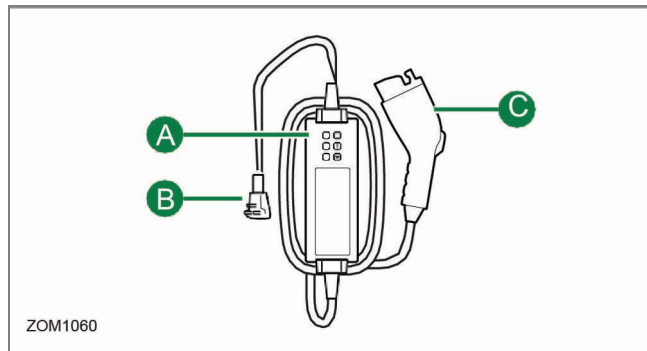


Modele Zero SR/S Standard i Premium posiadają ładowarkę 3 kWh umieszczoną nad przednią częścią zestawu zasilającego (A).

Modele Premium mają drugą ładowarkę 3kWh (B), umieszczoną za pierwszą ładowarką, która podnosi wydajność ładowania do 6 kWh.

Adapter do ładowania (tylko Północna Ameryka)

Dostarczany z niektórymi motocyklami i dostępny jako akcesorium (Zero PN: 40-08118), Adapter do ładowania służy do ładowania motocykla ze ściennego gniazdka domowego.



- A. Adapter do ładowania.
- B. Wtyczka do gniazda ściennego
- C. Złącze do ładowania J1772

Uwaga: Gdy nie jest używany, adapter do ładowania może być przechowywany w bagażniku zbiornikowym.

Środki bezpieczeństwa przy stosowaniu Adaptera do ładowania

OSTRZEŻENIE! Adapter do ładowania może być używany jedynie z gniazdem elektrycznym dużej mocy, które wytrzyma ciągłe obciążenie prądem 12-amp. Jeżeli nie jesteś pewny swojego źródła zasilania, zleć elektrykowi jego sprawdzenie.

OSTRZEŻENIE! Na zewnątrz używaj jedynie źródeł prądu zabezpieczonych przed wodą i wilgocią.

OSTRZEŻENIE! Nie zanurzaj adaptera w wodzie ani żadnej innej cieczy.

OSTRZEŻENIE! Z Adapterem do ładowania nie stosuj przedłużaczy, rozdzielaczy, listew, zabezpieczeń przed przepięciem ani innych podobnych urządzeń.

OSTRZEŻENIE! Nie używaj gniazda z którego korzystają inne odbiorniki.

OSTRZEŻENIE! Nie używaj adaptera z postrzępionym sznurem, odkrytą izolacją lub żyłami ani innymi widocznymi uszkodzeniami.

OSTRZEŻENIE! Nie używaj adaptera jeżeli jego plastikowa obudowa lub złącze ładujące są połamane, popękane lub wykazują inne uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE! Adapter do ładowania musi być prawidłowo uziemiony. Jeżeli Adapter do ładowania uległby awarii, uziemienie zmniejszy ryzyko porażenia. Jeżeli nie jesteś pewny swojego źródła zasilania, zleć elektrykowi jego sprawdzenie.

OSTRZEŻENIE! Do zasilenia Adaptera do ładowania i ładowania motocykla nie stosuj sprzętu podręcznego lub sprzętu zasilania awaryjnego. Może to uszkodzić adapter oraz system ładowania motocykla. Ładuj motocykl wyłącznie prądem z sieci energetycznej.

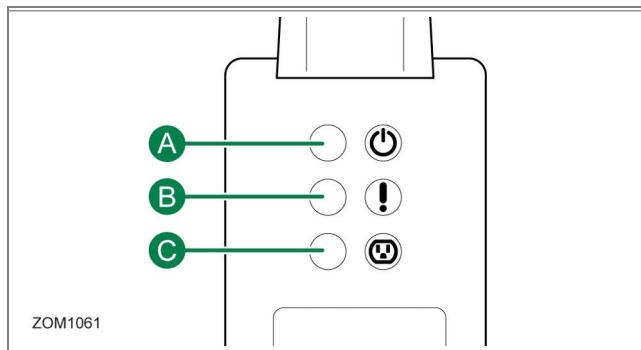
Jak używać

Upewnij się, że złącze do ładowania jest odłączone od motocykla! Podłącz wtyczkę ścienną adaptera do odpowiedniego źródła prądu. Po podłączeniu wtyczki, adapter wykona szybki samotest. Gdy wskaźnik zasilania zaświeci się stałym zielonym światłem, adapter jest gotowy do ładowania.

Uwaga: Jeżeli wskaźnik zasilania nie zaświeci się na zielono lub zaświeci się dowolny inny wskaźnik, patrz ["Wskaźniki stanu Adaptera do ładowania"](#), na stronie 5.4.

Gdy Adapter do ładowania jest gotowy do ładowania, podłącz Złącze do ładowania J1772 do gniazda ładowania motocykla. Wyświetlacz motocykla powinien się zaświecić i powinno rozpocząć się ładowanie. Patrz ["Ładowanie zestawu zasilającego"](#), na stronie 5.7.

Wskaźniki stanu Adaptera do ładowania



- A. Zasilanie (Zielony)
- B. Błąd (Czerwony)
- C. Sprawdź gniazdo (Bursztynowy)

Adapter do ładowania posiada trzy wskaźniki do komunikowania swojego stanu wg poniższej tabeli. Aby określić czy wskaźnik mruga czy miga sprawdź, czy istnieje 3-sekundowa przerwa bez świecenia. Mignięcia nie mają takiej przerwy.

- Mruganie - 0.5 sekundy załączone - 0.5 sekundy wyłączone - 3 sekundowa przerwa.
- Miganie - 0.5 sekundy załączone - 0.5 sekundy wyłączone - brak przerwy.

Wskaźniki stanu - Tabela diagnostyczna błędów

Wskaźniki			Stan	Wykrywanie usterek
Zasilanie	Błąd	Sprawdź źródło prądu		
OFF (WYŁĄCZONE)	OFF (WYŁĄCZONE)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie włączone do gniazda ściennego lub brak zasilania w gnieździe	
ON (ZAŁĄCZONE)	OFF (WYŁĄCZONE)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie wpięte do motocykla lub motocykl nie gotowy do ładowania	Sprawdź, czy złącze do ładowania J1772 jest w pełni włączone do gniazda motocykla.
ON (ZAŁĄCZONE)	OFF (WYŁĄCZONE)	OFF (WYŁĄCZONE)	Ładowanie włączone.	Adapter do ładowania i motocykl funkcjonują normalnie.
ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (miganie)	ON (ZAŁĄCZONE) (stałe)	Nie ładuje.	Wtyczka ścienna przegrzana. Wyjmij wtyczkę Adaptera do ładowania. Wypróbuj inne gniazdo ścienne. Zleć kontrolę gniazda elektrykowi.
ON (ZAŁĄCZONE)	OFF/ON (stałe)	ON (ZAŁĄCZONE) (miganie)	Ładowanie z mniejszą mocą lub brak ładowania.	Wykryto podwyższoną temperaturę wtyczki gniazda ściennego. Wyjmij wtyczkę Adaptera do ładowania. Wypróbuj inne gniazdo ścienne. Zleć kontrolę gniazda elektrykowi.
ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (2 mrugnięcia lub stałe)	ON (ZAŁĄCZONE) (2 mrugnięcia)	Nie ładuje.	Brak uziemienia w gniazdku ściennym. Wypróbuj inne gniazdo ścienne. Zleć kontrolę gniazda elektrykowi.
ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (miga bądź stałe)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie ładuje.	Błąd CCID. Wyjmij wtyczkę Adaptera z gniazda ściennego. Wyłącz motocykl na 5 minut. Powtórz próbę ładowania. Jeżeli problem będzie się powtarzał skontaktuj się z dealerem.

Ładowanie i zestaw zasilający

ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (miga lub 7 mrugnięć)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie ładuje.	Błąd przeciążenia prądowego pojazdu. Wyjmij wtyczkę Adaptera z gniazda ściennego. Wyłącz motocykl na 5 minut. Powtórz próbę ładowania. Jeżeli problem będzie się powtarzał skontaktuj się z dealerem.
ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (3 mrugnięcia)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie ładuje.	Błąd Adaptera do ładowania - zły styk przekaźnika. Skontaktuj się z dealerem.
ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (4 mrugnięcia)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie ładuje.	Błąd Adaptera - zły termistor sieci. Skontaktuj się z dealerem.
ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (5 mrugnięcia)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie ładuje.	Błąd Adaptera - błąd samotestu CCID. Skontaktuj się z dealerem.
ON (ZAŁĄCZONE)	ON (ZAŁĄCZONE) (6 mrugnięć)	OFF (WYŁĄCZONE)	Nie ładuje.	Błąd Adaptera - błąd wewnętrzny. Skontaktuj się z dealerem.

Ładowanie zestawu zasilającego

OSTRZEŻENIE: Zawsze ładuj zestaw zasilający w dobrze wentylowanym miejscu i z dala od materiałów łatwopalnych ładując motocykl Zero na zewnątrz, unikaj ładowania w deszczu.

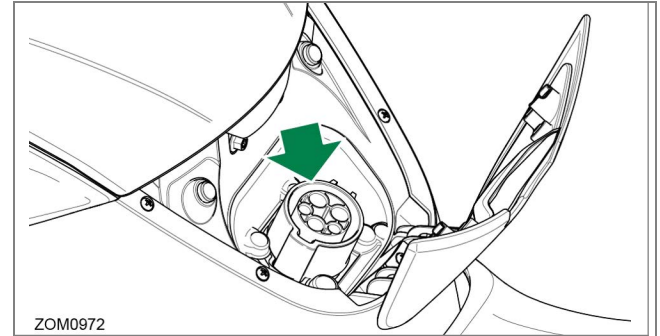
OSTRZEŻENIE: zestaw zasilający Zero należy ładować wyłącznie ładowarką motocykla lub ładowarką wykazaną w spisie zaaprobowanych akcesoriów Zero. Użycie innych niezgodnych ładowarek lub akcesoriów może prowadzić do uszkodzenia ogniw i awarii zestawu ładującego.

Maksymalna wewnętrzna temperatura zestawu zasilającego podczas ładowania wynosi 50°C (122°F). Jeżeli temperatura wewnętrzna zestawu będzie wyższa, zestaw nie będzie się ładował do czasu schłodzenie się poniżej 50°C (122°F). Jeżeli zestaw został gwałtownie rozładowany agresywną jazdą, jego temperatura może przekraczać 50°C (122°F) nawet, gdy temperatura otoczenia jest niższa.

Gdyby zestaw zasilający nie przyjmował ładowania, należy spowodować, by jego temperatura wewnętrzna spadła poniżej 50°C (122°F). Jeżeli zestaw pracował z wydajnością bliską maksymalnej i w wysokiej temperaturze, może nie przyjąć ładowania. Schłodzenie i ponowne ładowanie powinno nastąpić w czasie ok. 30 minut lub krótszym.

Odcięcie ładowania w wysokiej temperaturze jest funkcją przedłużającą życie zestawu. Ładowanie w wysokiej temperaturze może skrócić trwałość eksploatacyjną zestawu.

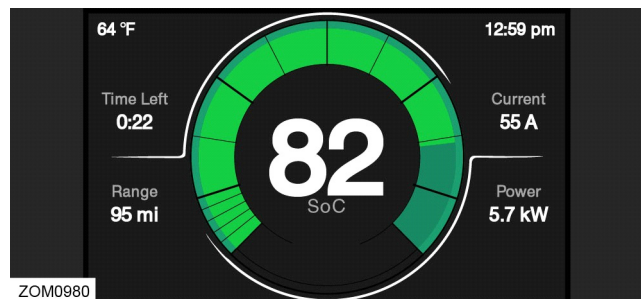
Ładowanie standardowym wyposażeniem pokładowym



1. Podłącz złącze do ładowania do gniazda ładowarki pokładowej.

Uwaga: Motocykle z rejonu Ameryki Północnej stosują złącze IEC 62196 Type1 (AKA J1772), a z rejonu UE złącze IEC 62196 Type 2 (AKA Mennekes).

Uwaga: Unikaj podłączenia innych urządzeń do pojedynczego źródła prądu 120V AC 15A/20A, z którego ładujesz motocykl.



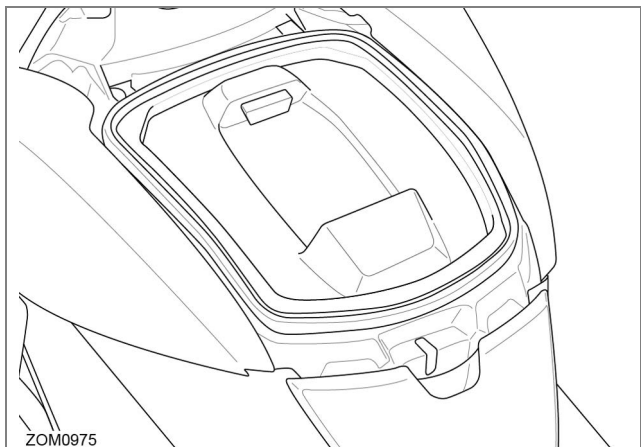
2. Kokpit przełączy się na ekran ładowania, który pokazuje SoC (stan naładowania w procentach), pozostały czas ładowania, prąd ładowania, zakres jazdy przy obecnym stanie naładowania i moc ładowania w kilowatach.
3. Ikona ładowania błyska w czasie ładowania.
4. Po pełnym naładowaniu, wskaźnik świeci się światłem ciągłym przez krótki czas do momentu gdy motocykl wyłączy się i cały kokpit się wygasi.



Uwaga: podczas ładowania z kluczykiem w pozycji OFF, podświetlenie ekranu kokpitu zostanie przyciemnione do poziomu 1 po 5 minutach od rozpoczęcia ładowania. Podświetlenie kokpitu zgaśnie po 10 minutach od rozpoczęcia ładowania, jednak ikonka ładowania nie przestanie migać i funkcjonować w standardowy sposób.

4. Czasy ładowania podane są w sekcji Danych Technicznych dla konkretnych modeli Zero i ich wyposażenia. Patrz "[Dane Techniczne](#)", na stronie 8.1.

Bateria zbiornikowa (jeżeli jest na wyposażeniu)



Twój motocykl może być wyposażony w opcjonalny Zbiornik z baterią. Zbiornik z baterią zamontowany jest w miejscu standardowego bagażnika zbiornikowego. Zestaw zasilający w zbiorniku powiększa pojemność baterii motocykla, co zwiększa zasięg motocykla oraz wydłuża czas ładowania.

Poziomy naładowania (czas ładowania)

Czas ładowania Zero SR/S zależy od typu kabla do ładowania, sprzętu do ładowania zamontowanego w motocyklu, i mocy znamionowej (napięcia i prądu) dostępnego źródła prądu. Aby określić jaki sprzęt do ładowania jest zamontowany w motocyklu, patrz ["Jak zidentyfikować ładowarkę", na stronie 5.2.](#)

Uwaga: Czasy ładowania podane w sekcji Dane Techniczne tego podręcznika są optymalnymi czasami ładowania Zero SR/S, podanymi z założeniem, że infrastruktura elektryczna jest idealna, a temperatura zestawu zasilającego zawiera się w zalecanym zakresie.

Zależnie od miejsca (na świecie) gdzie używany jest motocykl, typ przyłącza do ładowania zainstalowanego na Zero SR/S i terminologia nazewnicza mogą być różne. Poniższe dane podano jedynie informacyjnie i nie są one wyczerpujące.

Uwaga: Jeżeli nie jesteś pewny swojego sprzętu ładującego, skontaktuj się z dealerem Zero Motorcycles lub z wykwalifikowanym elektrykiem.

Ładowanie i zestaw zasilający

Europa

Złącze ładujące to IEC 62196 Typ 2 (AKA Mennekes).

Rodzaj 2	Wymaga przenośnego kabla ładującego EVSE połączonego z domowym gniazdem ściennym. 230 V AC, 10 A (typowo).
Rodzaj 3	Połączenie ze ściiennej stacji ładującej połączonej do dedykowanego obwodu elektrycznego w domu lub z publicznej stacji ładującej EV. 230 V AC, 16 or 32 A. Wymagania co do stacji ładującej: Jednofazowa dla Standard SF/F (jedna ładowarka 3 kW) Trójfazowa dla Premium SR/F (by wykorzystać drugą ładowarkę 3kW)*
*Ładowarki Premium SR/F 3kW wykorzystuje zasilanie ze wtyku specyficznego dla trójfazowego punktu ładowania	

Reszta Świata

Złącze ładujące to IEC 62196 Typ 1 (AKA J1772).

Poziom 1	Podłączenie z domowego gniazda ściennego. 110 - 120 V AC, 10 to 16 A (typowo).
Poziom 2	Połączenie ze ściiennej stacji ładującej połączonej do dedykowanego obwodu elektrycznego w domu lub z publicznej stacji ładującej EV. 208 - 240 V AC, 12 do 80 A (zależnie od możliwości stacji ładującej).

Wymagania co do kabla ładującego

Zawsze używaj kabla EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) (Sprzęt zasilający pojazdów elektrycznych) z oznaczeniem UL lub CE.

Dodatkowy sprzęt elektryczny

OSTRZEŻENIE: Nie dodawaj komponentów elektrycznych nie zaaprobowanych przez Zero Motorcycles do swojego motocykla. Niektóre komponenty elektryczne mogą uszkodzić motocykl, powodować nieprawidłową pracę innych elementów, a także drastycznie zmniejszyć zasięg lub czas życia zestawu zasilającego.

Odpowiedzialność właściciela

Poniżej podano podstawowe obowiązki właściciela motocykla:

- Niniejszy Podręcznik użytkownika jest integralną częścią motocykla i powinien zawsze pozostawać przy motocyklu, także w chwili jego sprzedaży.
- Rutynowa obsługa i konserwacja motocykla powinna być wykonywana w sposób podany w niniejszym Podręczniku.
- W motocyklach Zero prosimy stosować jedynie części zamienne i akcesoria zaaprobowane przez Zero.
- Kierowca odpowiada za znajomość i przestrzeganie krajowych, stanowych i lokalnych przepisów prawa dotyczących używania motocykla elektrycznego.
- Korzystając z motocykla elektrycznego zawsze używaj przepisowego wyposażenia tj. kasku, gogli, butów i odpowiedniego sprzętu bezpieczeństwa.

Części/elementy konserwacyjne

Odpowiednie części zamienne, płyny i smary podano w tabeli poniżej.

Część	TYP
Żarówka światła przedniego	LED (wymiana całego zespołu)
Żarówka kierunkowskazu (bursztynowa)	RY10W (10 wat)
Żarówka światła hamowania/tylnego	LED (wymiana całego zespołu)
Żarówka przednia światła do	LED (wymiana całego zespołu)
Płyn hamulcowy	DOT 4

Historia serwisu

Stosuj się do harmonogramu przeglądów na [stronie 6.2](#). Po każdym planowym serwisie lub przeglądzie zapisz informację w tym podręczniku, rozdział Zapisy przeglądów.

Planowe przeglądy

Poniżej pokazano wymagany harmonogram przeglądów, który podaje ich częstotliwość i elementy wymagające serwisu. Bezpieczne i niezawodne użytkowanie motocykla Zero wymaga jego serwisowania zgodnie z harmonogramem.

Czasy pomiędzy przeglądami podane w harmonogramie zakładają przeciętne warunki jazdy. Jazda w warunkach nadmiernej wilgotności lub zapylenia może wymagać częstszych przeglądów. Aby skonsultować swoje indywidualne wymagania skontaktuj się z dealerm. Zaleca się serwisowanie motocykla u dealera Zero co 12 miesięcy bez względu na przejechany dystans.

Planowe przeglądy

Zachowanie motocykla w nienagannym stanie wymaga dokonywania przeglądów zgodnie z poniższym harmonogramem. Pierwszy przegląd jest szczególnie ważny i nie można go zaniedbać. Przeglądu należy dokonać po upływie czasu lub przejechany dystansie (co nastąpi wcześniej).

#	CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	CO JAZDĘ	CO PIERWSZE	CO PIERWSZE	WSKAZANIE ODOMETRU			
				1000 km lub 1 miesiąc	7000 km lub 6 miesięcy	13 000 km lub 12 miesiące	19 000 km lub 18 miesiące	25 000 km lub 24 miesiące	31 000 km lub 30 miesiące
1	Płyn hamulcowy (przód i tył)	Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Dodać płynu hamulcowego gdy to konieczne.	√	√	√	√	√	√	√
		Wymienić płyn hamulcowy (co 12 miesięcy)			√		√		
2	Przedni hamulec	Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku płynu. Wymienić okładziny cierne jeżeli to konieczne.	√	√	√	√	√	√	√
3	Hamulec tylny	Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku płynu. Wymienić okładziny cierne jeżeli to konieczne	√	√	√	√	√	√	√
4	Koła	Sprawdzić wyważenie, czy nie ma uszkodzeń. Wymienić w przypadkach koniecznych			√	√	√	√	√
5	Opony	-Sprawdzić głębokość bieżnika, czy nie ma uszkodzeń. Wymienić w przypadkach koniecznych. -Sprawdzić ciśnienie w oponach. Patrz strona 6.23 . Skorygować gdy to konieczne.	√		√	√	√	√	√

Konserwacja motocykla

#	CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	CO JAZDĘ	CO PIERWSZE	CO PIERWSZE	WSKAZANIE LICZNIKA JAZDY			
				1000 km lub 1 miesiąc	7000 km lub 6 miesięcy	13 000 km lub 12 miesiące	19 000 km lub 18 miesiące	25 000 km lub 24 miesiące	31 000 km lub 30 miesiące
6	Łożyska kół	Sprawdzić na niezakłóconą pracę. Wymienić w przypadkach koniecznych.		√	√	√	√	√	√

#	CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	CO JAZDĘ	CO	CO	WSKAZANIE LICZNIKA JAZDY			
				PIERWSZE 1000 km lub 1 miesiąc	PIERWSZE 7000 km lub 6 miesięcy	13 000 km lub 12 miesiące	19 000 km lub 18 miesiące	25 000 km lub 24 miesiące	31 000 km lub 30 miesiące
7	Pas napędowy	- Sprawdzić napięcie pasa. - Sprawdzić pas pod kątem uszkodzeń i pęknięć. Wymienić pas: - Co 37 000 km	√	√					
8	Łożyska osi wahacza.	Sprawdzić na niezakłóconą pracę. Wymienić w przypadkach koniecznych.							√
9	Łożyska układu kierowniczego	-Sprawdzić luzy. -Nasmarować smarem uniwersalnym.		√	√	√	√	Nasmarować	√
10	Elementy złączne podwozia	- Sprawdzić wszystkie elementy złączne i mocowania podwozia. -Dociągnąć i wyregulować w razie potrzeby.			√	√	√	√	√
11	Oś dźwigni hamulca przedniego	-Nasmarować lekko smarem silikonowym. -Sprawdzić działanie. -Serwisować w razie potrzeby.		√	√	√	√	√	√
12	Widelec przedni	- Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku oleju. -Serwisować w razie potrzeby.	√		√	√	√	√	√

Konserwacja motocykla

#	CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	CO JAZDĘ	CO PIERWSZE	CO PIERWSZE	WSKAZANIE LICZNIKA JAZDY			
				1000 km lub 1 miesiąc	7000 km lub 6 miesięcy	13 000 km lub 12 miesiący	19 000 km lub 18 miesiący	25 000 km lub 24 miesiące	31 000 km lub 30 miesiący
13	Zespół tylnego amortyzatora	- Sprawdzić działanie, czy nie ma wycieku oleju. Wymienić w przypadkach koniecznych.	√		√	√	√	√	√
14	Uchwyt przepustnicy/ Manetka	- Sprawdzić działanie i luzy.	√		√	√	√	√	√
15	Trzpienie podpórki bocznej	- Sprawdzić działanie. - Nasmarować lekko smarem silikonowym.			√	√	√	√	√
16	Wyłącznik podpórki bocznej	Sprawdzić działanie. Wymienić w razie konieczności.		√	√	√	√	√	√
17	Silnik napędowy	Komputerowe badanie silnika		√		√		√	

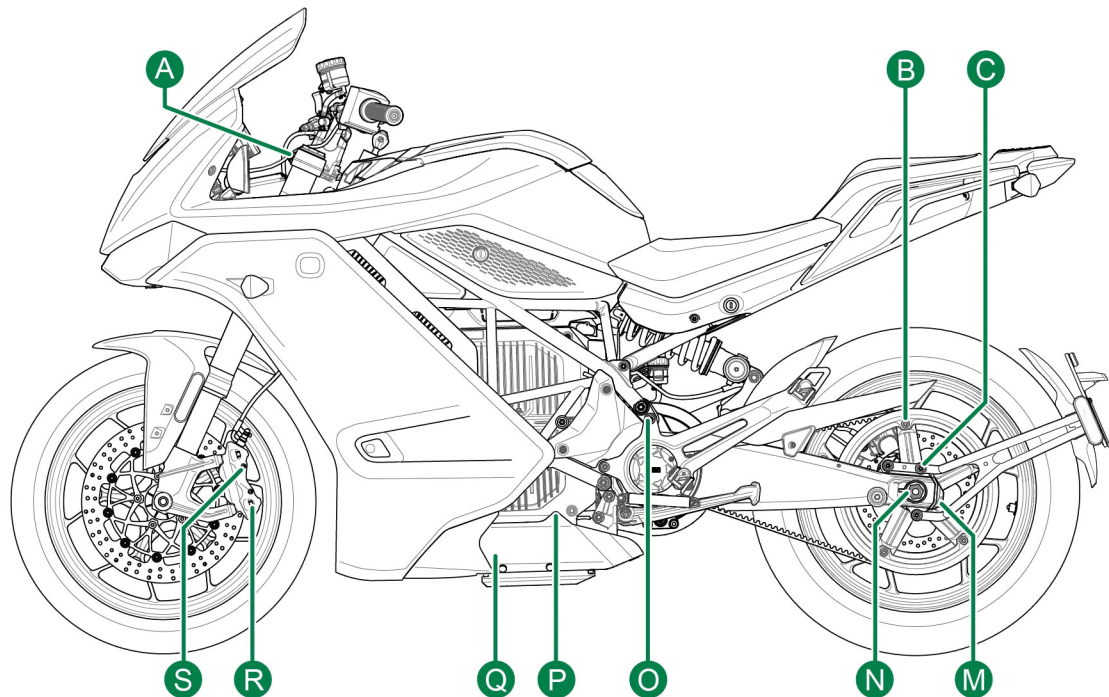
Uwaga: Od 24 000 mi (37 000 km) lub po 36 miesiącach powtórz przeglądy w okresach jak po 8 000 mi (13 000 km) lub po 12 miesiącach.

Elementy mocujące

Okresowo sprawdzaj i dokręcaj następujące elementy mocujące motocykla.

Miejsce	Element	Moment dokręcający	Notatki
A	Śruby ściskające potrójnego widelca dolne/górne	16 lb-ft (22 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
B	Mocowanie tylnej zębki do koła (4 śruby)	26 lb-ft (35 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
C	Śruby ramienia ROF.	20 lb-ft (27 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
D	Śruba tylny zacisk hamulcowy- okładzina cierna	6.6 lb-ft (9 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
E	Śruby mocowania amortyzatorów tylnych	52 lb-ft (71 Nm)	-
F	Śruby mocujące uchwytu kierownicy	19 lb-ft (26 Nm)	-
G	Śruby mocujące lampę przednią	3.7 lb-ft (5 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
H	Oś przednia	40 lb-ft (54 Nm)	Stosuj smar przeciw zatarciu i korozji LOCTITE® lub równoważny
I	Śruby ściskające osi przedniej	16 lb-ft (22 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
J	Śruba osi pedału tylnego hamulca	34 lb-ft (46 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
K	Śruby mocujące cylinder hamulca tylnego do ramy	9 lb-ft (12 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
L	Śruby wahacza	30 lb-ft (41 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
M	Śruby regulacyjne osi tylnej	4 lb-ft (5.4 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
N	Nakrętka osi tylnej t	75 lb-ft (102 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
O	Śruby płyty bocznej mocowania silnika.	25 lb-ft (34 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
P	Śruby magistrala sterownika - zestaw zasilający	3 lb-ft (4 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
Q	Śruby sterownik - magistrala sterownika	8 lb-ft (11 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
R	Śruby mocujące przedniego zacisku hamulca	30 lb-ft (41 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)
S	Śruba tylny zacisk hamulcowy – okładzina ciernas	6.6 lb-ft (9 Nm)	Stosuj LOCTITE® 242® (lub równoważny)

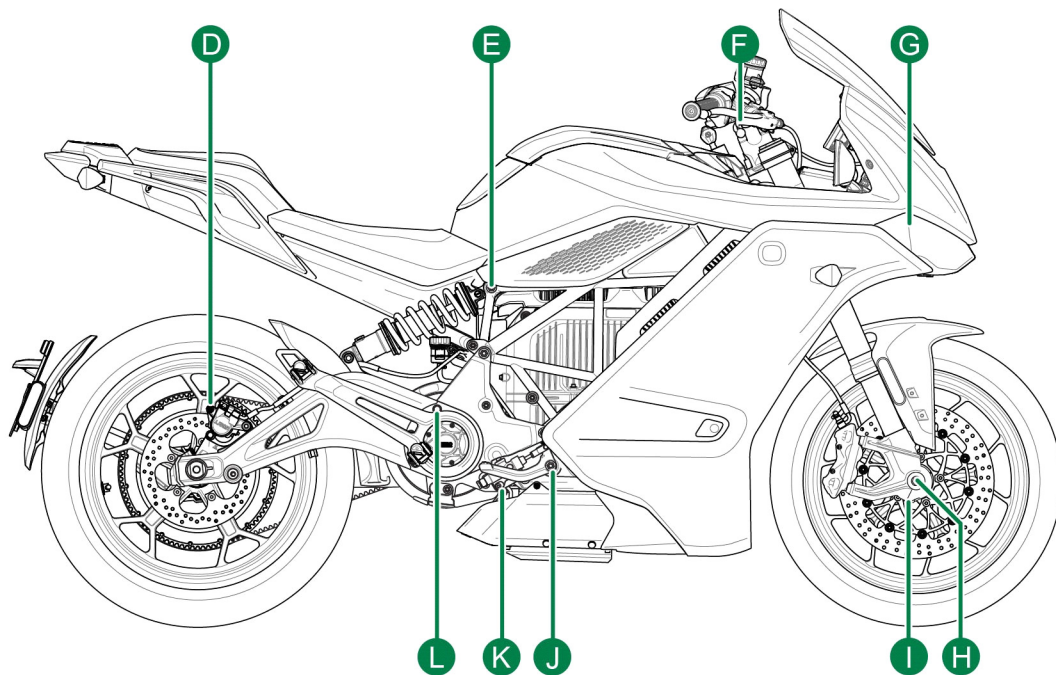
Lewa strona motocykla



ZOM1009

Patrz tablica momentów dokręcających na [stronie 6.6](#).

Prawa strona motocykla



ZOM1010

Patrz tablica momentów dokręcających na [stronie 6.7](#)

Zestaw zasilający

UWAGA: Nigdy nie przechowuj motocykla przy niskim stanie naładowania (poniżej 30%). Pozostawienie zestawu zasilającego rozładowanego poniżej 30% przez długi czas może go uszkodzić i unieważnić gwarancję.

Ładuj zestaw zasilający motocykla zgodnie ze wskazówkami podanymi w ["Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®"](#), na [stronie 1.3](#). Po naładowaniu odłącz zasilanie AC. Odłączanie motocykla pomiędzy ładowaniami maksymalizuje trwałość zestawu.

Przy długim przechowywaniu, sprawdzaj stan naładowania co najmniej raz w miesiącu i, w przypadku spadku do 30%, doładuj do 60%.

1. Zestaw zasilający jest systemem zasilającym typu litowo-jonowego. Nie wymaga konserwacji, jednak wymaga ładowania.
2. Zestaw zasilający nie powinien być narażany na działanie ekstremalnych temperatur. Aby wydłużyć czas życia zestawu należy unikać parkowania motocykla w pełnym słońcu oraz w przez dłuższy okres w temperaturze otoczenia poniżej -4°F (-20°C) oraz powyżej 95°F (35°C).
3. Do wnętrza zestawu może mieć dostęp jedynie autoryzowany pracownik serwisu.

4. Utylizacja zestawu zasilającego powinna odbyć się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zaleca się utylizację zestawu, a nie jego wyrzucanie.

Prosimy o skontaktowanie się z firmą Zero pod adresem support@zeromotorcycles.com lub o zlokalizowanie centrum recyklingu w Twojej lokalizacji.

Hamulce

OSTRZEŻENIE: Płyn hamulcowy jest mocno toksyczny - zbiorniki powinny być zamknięte i poza zasięgiem dzieci. W przypadku spożycia płynu hamulcowego wymagana jest natychmiastowa interwencja lekarska.

OSTRZEŻENIE: Gdyby płyn wszedł w kontakt z oczami lub skórą, należy spłukać go dużą ilością wody.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj motocykla, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest poniżej **DOLNEJ** granicy na zbiorniku. Płyn hamulcowy **MUSI** być uzupełniony przed jazdą.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli dźwignia hamulca lub pedał są nienaturalnie długie, miękkie lub występuje znaczny ubytek płynu hamulcowego, skontaktuj się z dealerm Zero Motorcycles. Jazda w takich warunkach może skutkować wydłużoną drogą hamowania lub całkowitą awarią hamulców.

UWAGA: Używaj tylko nowego płynu ze szczelnie zamkniętego pojemnika. Nie wolno stosować płynu z otwartego pojemnika lub płynu wcześniej spuszczonego z systemu, ponieważ posiada on zaabsorbowaną wilgoć, co negatywnie wpływa na jego działanie.

UWAGA: Płyn hamulcowy uszkodzi powierzchnie plastikowe i malowane. Natychmiast usuń rozlany płyn tkaniną absorbującą i umyj powierzchnię mieszanką mydła samochodowego i wody.

Twój Zero SR/S jest wyposażony w osobne układy hamulcowe dla przodu i tyłu. Każdy układ posiada własny zbiornik płynu.

Poziom płynu w zbiorniku może nieco opaść podczas normalnego używania, co jest wynikiem zużycia okładziny czarnej, jednak nie może spaść poniżej zaznaczonej dolnej granicy.

Odpowietrzanie układu hamulcowego

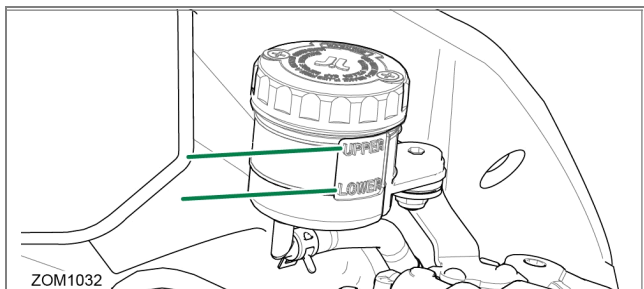
Twój motocykl jest wyposażony w ABS. Odpowietrzyć układ można jedynie wtedy, gdy płyn znajduje się w HCU (sterownik układu hydraulicznego).

Odpowietrzanie suchego HCU wymaga użycia specjalnej pompy odpowietrzającej.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy musi być wymieniany co 12 miesięcy, niezależnie od przejechanego dystansu. Zaleca się, by operację tę przeprowadzono u dealera Zero Motorcycles.

Zbiornik płynu hamulca przedniego



Sprawdź poziom płynu hamulcowego w hamulcu przednim poprzez ściankę zbiornika. Jeżeli poziom płynu jest poniżej wskaźnika poziomu **LOWER**, płynu należy dolać do poziomu wskaźnika **UPPER**.

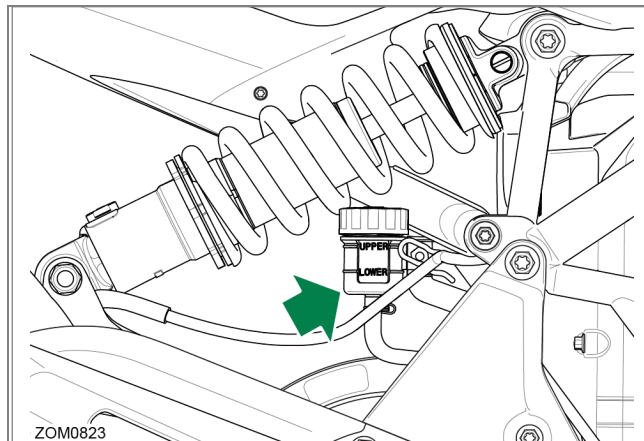
Uwaga: Przed kontrolą poziomu płynu motocykl powinien być ustawiony w pozycji wyprostowanej.

1. Przed otwarciem zbiornika usuń z pokrywy i otworu zbiornika wszelkie zanieczyszczenia. Podłóż pod zbiornik ręcznik jednorazowy by wchłonął rozlany płyn.
2. Odkręć i zdejmij pokrywę zbiornika.
3. Dolej nowy płyn DOT 4.

Uwaga: Nie przepelniaj. Dopełnij tylko do znacznika UPPER. Przepelnienie spowoduje wycieki płynu podczas jazdy.

4. Sprawdź uszczelkę pokrywy pod kątem uszkodzeń i zużycia i zamontuj pokrywę.

Zbiornik płynu hamulca tylnego

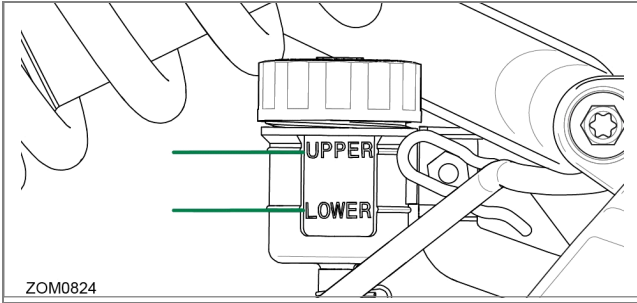


Zbiornik znajduje się w ramie nad silnikiem, i jest najlepiej widoczny z prawej strony motocykla.

Uwaga: Przed kontrolą poziomu płynu motocykl powinien być ustawiony w pozycji wyprostowanej.

Kontrola okładzin ciemnych (klocków hamulcowych)

Okładziny ciemne (klocki) muszą być sprawdzane zgodnie z harmonogramem przeglądów, patrz [strona 6.3](#).

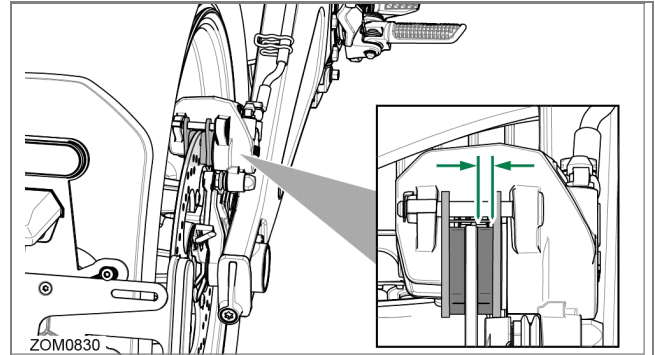


Sprawdź poziom płynu hamulcowego hamulca tylnego poprzez osadę zbiornika. Jeżeli poziom płynu jest poniżej wskaźnika poziomu **LOWER**, płynu należy dolać do poziomu wskaźnika **UPPER**.

1. Przed otwarciem zbiornika usuń z pokrywy i otworu zbiornika wszelkie zanieczyszczenia. Podłóż pod zbiornik ręcznik jednorazowy by wchłoniął rozlany płyn.
2. Odkręć i zdejmij pokrywę zbiornika.
3. Dolej nowy płyn DOT 4.

Uwaga: Nie przepelniaj. Dopełnij tylko do znacznika UPPER. Przepelnienie spowoduje wycieki płynu podczas jazdy.

4. Sprawdź uszczelkę pokrywy pod kątem uszkodzeń i zużycia i zamontuj pokrywę.



Sprawdź stan i grubość pozostałego materiału okładziny ciemnej patrząc na wkładki przez bok zacisku.

Wymień klocki, jeżeli grubość któregośkolwiek z nich wynosi mniej niż 0.04 in (1 mm). Jeżeli klocki są zużyte powinny być wymienione natychmiast, przed kolejną jazdą.

Kontrola tarczy hamulcowej

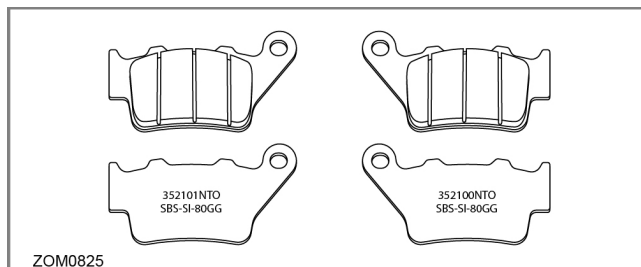
Grubości tarcz hamulcowych powinny być regularnie sprawdzane.

Natychmiast wymień tarczę, jeżeli jej grubość jest mniejsza od minimalnej.

Tarcza hamulcowa	Pomiar
Przód	0.18 cala(4.5 mm)
Tył	0.16 cala(4.0 mm)

Wymiana okładzin ciernych (klocków hamulcowych)

Dla zapewnienia prawidłowego działania hamulców i przedłużenia okresu ich eksploatacji zalecane jest dotarcie nowych klocków i/lub tarcz hamulcowych. Odpowiednie dotarcie poprawia wyczucie pedału/dźwigni hamulca oraz eliminuje piski hamowania. Dotarcie polega na odłożeniu na tarczy hamulcowej równej warstwy materiału klocka hamulcowego.



*Klocki hamulca
przedniego*

Zawieszenie

Przód

- Przeglądy i konserwacja, patrz „[Harmonogram przeglądów](#)”, na stronie 6.2.
- Regulacja widelca, patrz „[Regulacja Zawieszenia przedniego](#)” na stronie 6.15.

Tył

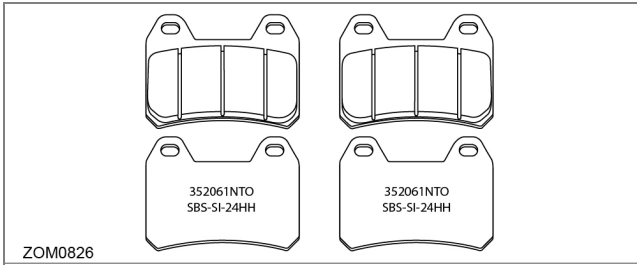
OSTRZEŻENIE: Zespół amortyzatora zawiera gaz pod wysokim ciśnieniem.

- Nie należy próbować otwierać cylindra amortyzatora ani manipulować przy nim.
- Nie należy narażać amortyzatora na działanie wysokiej temperatury ani otwartego ognia.

OSTRZEŻENIE: Niestosowanie się do powyższych ostrzeżeń może być przyczyną wybuchu amortyzatora lub jego cylindra powodując w następstwie uszkodzenia ciała lub śmierć.

Przeglądy i konserwacja, patrz „[Harmonogram przeglądów](#)”, na stronie 6.2.

Regulacja tylnego amortyzatora, patrz „[Regulacja tylnego amortyzatora](#)”, na stronie 6.19.



Klocki hamulca tylnego

OSTRZEŻENIE: W przypadku nowych hamulców lub tylko po wymianie klocków, kilka pierwszych hamowań wywoła bardzo małą siłę hamowania. Aby uzyskać dobre tarcie hamujące należy kilka razy łagodnie użyć hamulca przy małej prędkości (poniżej 25 mph [40 km/h]).

Regulacja zawieszenia przedniego

Ten motocykl jest wyposażony widełce Showa SFF-BP (Dwufunkcyjne -Wielki Tłoczek), które są łatwe w regulacji i cechujące się wyraźnie niską masą. Lewy widelec posiada regulację wstępną obciążenia, a prawy tłumienie odboju i kompresji. Powiększone tłoczki 43 mm poprawiają responsywność siły tłumienia przy wyczynowej jeździe.

Amortyzator spełnia dwie podstawowe funkcje: kompresji pod obciążeniem i odboju przy powrocie do pełnej długości. Tłumienie kompresji jest ustawieniem, które determinuje, jak szybko lub powoli widelec się ściska. Tłumienie odbojności jest ustawieniem, które determinuje, jak szybko lub powoli widelec wraca do swojej długości.

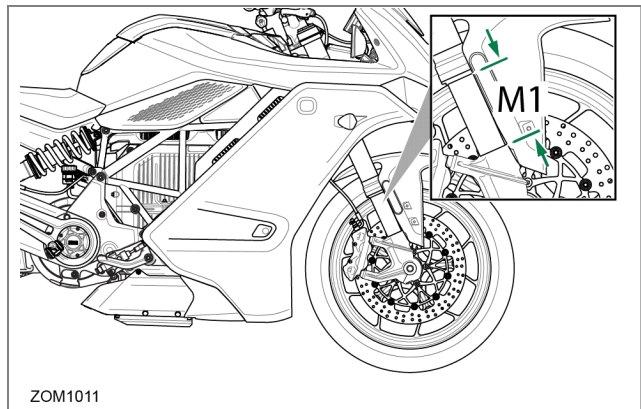
Pomiar wstępnego napięcia sprężyn amortyzatora

Prawidłowe ustawienie napięcia zawieszenia przedniego (ugięcia) jest krytyczne dla obsługi motocykla. Wstępne napięcie sprężyny musi być ustawione odpowiednio do wagi kierowcy. Napięcie sprężyny jest wstępnie ustawione dla kierowcy o wadze 90 kg lub kierowcy ważącego 80 kg mającego na sobie ubiór do jazdy o masie 10 kg. Przy takim ustawieniu koło przednie znajduje się w 1/3 długości swojego przesunięcia w pionie. Cięższy kierowca wymaga większego napięcia sprężyny. Dobrym sposobem sprawdzenia czy napięcie sprężyn jest prawidłowe jest pomiar obniżenia się zawieszenia przedniego (sagu). Taki pomiar szybko określi, czy napięcie sprężyn jest odpowiednie do wagi kierowcy. Poniższy sposób regulacji jest jedynie zaleceniem, osobiste upodobania kierowcy mogą być inne niż podane w

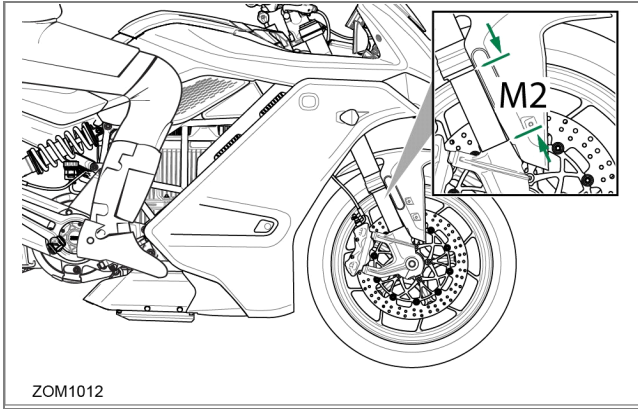
danych technicznych.

Aby sprawdzić wartość sagu:

1. Podeprzeć motocykl w pozycji pionowej na podstawie tak, by przednie koło nie dotykało podłoża.



2. Zmierzyć odległość w pionie od dna rury widełca do dna uszczelki rury.
3. Zapisać pomiar (jest to pomiar **M1**).
4. Zdjąć motocykl z podstawy.



Przykład:

Pomiar	Działanie	Wartość
M1		3.93 cala(100 mm)
M2	-	2.16 cala(55 mm)
Sag (Obniżenie)	=	1.77 cala(45 mm)

W tym przykładzie, sag całkowity wynosi 1.77 in (45 mm).
Prawidłowe obniżenie dobierz z wykresu poniżej.

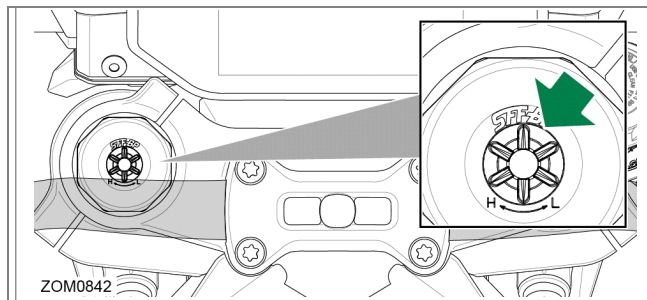
Zalecany całkowity sag = 1.57 in (40 mm)

Uwaga: Jeżeli całkowity sag jest większy niż zalecany, napięcie wstępne sprężyny należy wyregulować. W tym przykładzie sprężynę należy bardziej usztywnić, przekręcając regulator napięcia sprężyny w kierunku ruchu wskazówek zegara.

- Usiądź na motocyklu w ubraniu kierowcy.
- Nogi kierowcy powinny spoczywać na podnóżkach. Pojazd powinna trzymać osoba pomagająca.
- Naciśnij na tył motocykla kilka razy.
- Poproś drugiego pomocnika o wykonanie pomiaru w tych samych miejscach jak w kroku 2.
- Zapisz pomiar (jest to pomiar **M2**).
- Odejmij drugi pomiar (**M2**) od pomiaru pierwszego (**M1**).

Regulacja napięcia sprężyny

Regulator napięcia wstępnego sprężyny znajduje się na szczycie rury widelca i reguluje się go kluczem hexagonalnym 6 mm, przekręcając w kierunku ruchu wskazówek zegara lub w przeciwnym.



Uwaga: Regulując napięcie sprężyny, zawsze zaczynaj od ustawienia minimalnego.

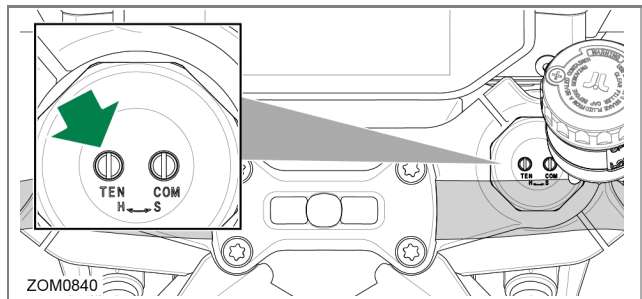
- Przekręcenie nakrętki w kierunku ruchu wskazówek zegara zwiększa napięcie sprężyny i zmniejsza obniżenie przedniego zawieszenia.
- Przekręcenie nakrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza napięcie sprężyny i zwiększa obniżenie przedniego zawieszenia.

UWAGA: Elementów regulacyjnych nigdy nie należy dokręcać do oporu. W obydwu kierunkach zawsze pozostaw jeden klik ustawienia.

Tłumienie odbojności amortyzatora

Tłumienie odbojności jest ustawieniem, które determinuje odbojność zawieszenia widelca. Konstrukcja widelca SFF-BP wymaga, by przed kompresją wyregulować odbojność.

Uwaga: Regulacja odbojności wpływa w pewnym stopniu na ustawienie kompresji.



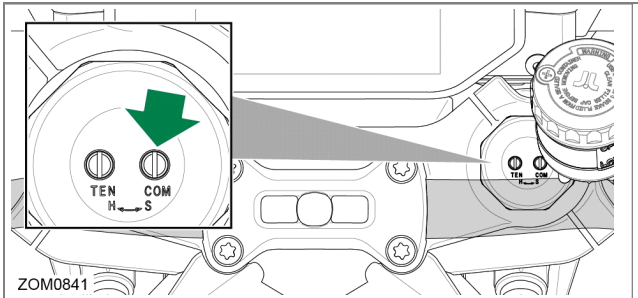
- Przekręcenie śruby regulacyjnej **TEN** odbojności w kierunku ruchu wskazówek zegara, zwiększy tłumienie.
- Przekręcenie śruby regulacyjnej **TEN** odbojności w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, zmniejszy tłumienie.

UWAGA: Elementów regulacyjnych nigdy nie należy dokręcać do oporu. W obydwu kierunkach zawsze pozostaw jeden klik ustawienia.

Tłumienie kompresji

Tłumienie kompresji determinuje zachowanie się widelca podczas ściskania.

Konstrukcja widelca SFF-BP wymaga, by przed kompresją wyregulować odbojność. **"Tłumienie Odbojności", na stronie 6.17.**



- Przekręcenie śruby regulacyjnej **COM** kompresji w kierunku ruchu wskazówek zegara, zwiększy tłumienie.
- Przekręcenie śruby regulacyjnej **COM** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, zmniejszy tłumienie.

Zacznij od ustawienia środkowego i od niego reguluj kompresję. Odpowiednia kompresja pozwala oponie trzymać się kolejnych nierówności terenu. Kompresja ustawiona zbyt wolno będzie się dodawać (nieprzyjemne uczucie na powtarzających się nierównościach),

za to kompresja za szybka może powodować dobijanie widelca. Jeżeli wystąpi dobijanie, dokręcaj regulator o jeden klik, aż dobijanie ustanie.

UWAGA: Elementów regulacyjnych nigdy nie należy dokręcać do oporu. W obydwu kierunkach zawsze pozostaw jeden klik ustawienia.

Fabryczne ustawienia przedniego zawieszenia

Poniższa informacja umożliwi przywrócenia przedniego zawieszenia do ustawień fabrycznych.

USTAWIENIE	REGULACJA
Wstępne napięcie przedniego widelca	Min + 5.0 obrotów w kierunku ruchu wskazówek zegara
Odbicie przedniego widelca	Max - 3.75 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
Kompresja przedniego widelca	Max - 6.5 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

Sportowe ustawienie przedniego zawieszenia

Poniższe informacje można traktować jako wyjściowe dla ustawień sportowych.

USTAWIENIE	REGULACJA
Wstępne napięcie	Min + 5.0 obrotów w kierunku ruchu wskazówek zegara
Odbicie przedniego widelca	Max - 4.25 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
Kompresja przedniego widelca	Max - 5.0 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

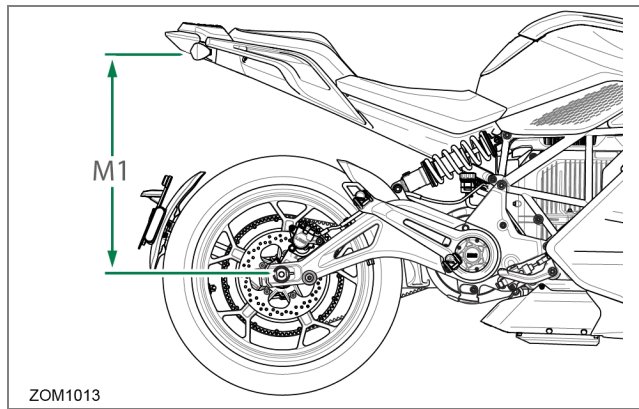
Regulacja tylnych amortyzatorów

Pomiar wstępnego napięcia sprężyn amortyzatora

Uzyskanie właściwego napięcia wstępnego tylnych sprężyn (sag) jest niezmiernie ważne dla prawidłowej obsługi. Napięcie sprężyny musi być dobrane do wagi kierowcy. Wstępne napięcie fabryczne dobrane jest dla kierowcy o wadze 90 kg lub kierowcy ważącego 80 kg, mającego na sobie ubiór do jazdy o masie 10 kg. W tym ustawieniu tylna opona znajduje się w 1/3 długości swojego ruchu w pionie. Ciężki motocyklista lub przewóz dodatkowych ładunków/akcesoriów wymaga większego napięcia sprężyn. Dobrym sposobem sprawdzenia czy napięcie sprężyn jest prawidłowe jest pomiar obniżenia się zawieszenia tylnego (sagu). Taki pomiar szybko określi, czy napięcie sprężyn jest odpowiednie do wagi kierowcy. Poniższy sposób regulacji jest jedynie zaleceniem, osobiste upodobania kierowcy mogą być inne niż podane w danych technicznych.

Aby sprawdzić wartość sagu:

1. Podeprzyj motocykl w pozycji pionowej na podstawie tak, by tylne koło nie dotykało podłoża.



2. Zmierzyć odległość w pionie od tylnej osi do zderzaka. Zaznacz ten punkt ponieważ będzie on użyty w dalszych pomiarach.
3. Zapisz pomiar (jest to pomiar **M1**).
4. Zdejmij motocykl z podstawy.

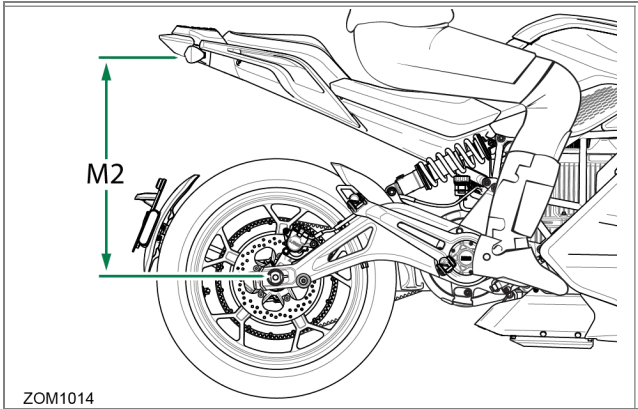
Przykład:

Pomiar	Działanie	Wartość
M1		23.62 cala (600 mm)
M2	-	21.59 cala (548.5 mm)
Sag (Obniżenie)	=	2.03 cala (51.5 mm)

Całkowite obniżenie wynosi 2.03 cala (51.5 mm). Prawidłowe obniżenie dobierz z wykresu poniżej.

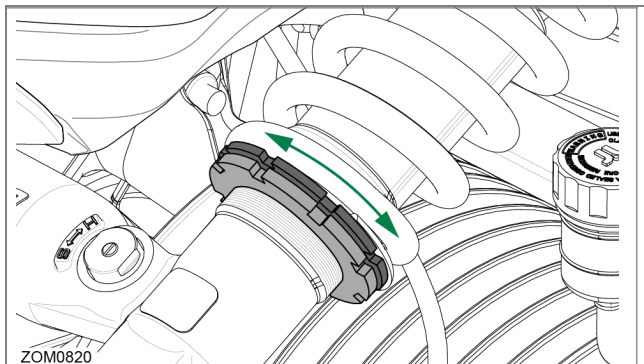
Zalecany całkowity sag = 1.83 in (46.5 mm)

Uwaga: Jeżeli całkowity sag jest większy niż zalecany, napięcie wstępne sprężyny należy wyregulować. W tym przykładzie sprężynę należy napiąć przekręcając kołnierz regulacyjny amortyzatora w kierunku ruchu wskazówek zegara.



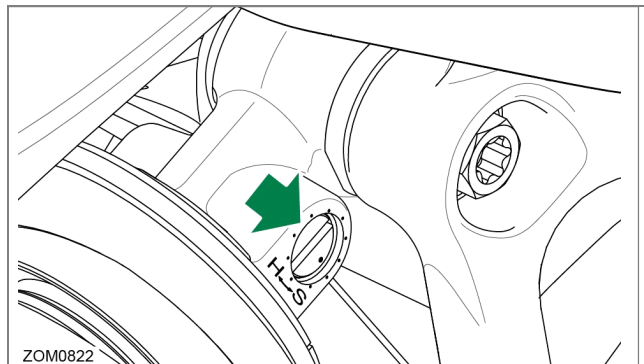
- Usiądź na motocyklu w ubraniu kierowcy.
- Osoba pomagająca powinna przytrzymać motocykl, nogi kierowcy powinny spoczywać na podnóżkach.
- Naciśnij na motocykl kilka razy.
- Poproś drugiego pomocnika o wykonanie pomiaru w tych samych miejscach jak w kroku 2.
- Zapisz pomiar (jest to pomiar **M2**).
- Odejmij drugi pomiar (**M2**) od pomiaru pierwszego (**M1**).

Regulacja napięcia sprężyny



1. Usuń brud i grudki z rowków pierścienia regulacyjnego amortyzatora.
2. Za pomocą klucza, poluzuj pierścień blokujący (dolny).
3. Korzystając z klucza przekręć pierścień regulacyjny (górny).
4. Gdy pomiar sagu wykazał niższą wartość niż określona, zmniejsz napięcie sprężyny przekręcając pierścień regulacyjny w kierunku przeciwnym niż ruch wskazówek zegara. Gdy pomiar wykazał wartość wyższą, zwiększ napięcie sprężyny przekręcając pierścień regulacyjny w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu zegara.
5. Z pomocą klucza, dokręć pierścień blokujący (dolny) do pierścienia regulacyjnego (górnego).

Regulacja odbojności

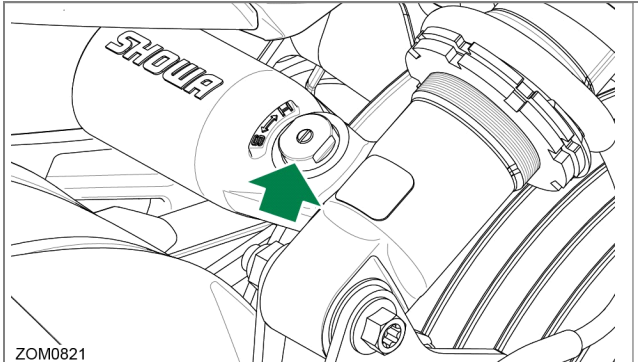


Śruba regulacyjna tłumika odbojności (napięcia) znajduje się na szczycie amortyzatora. Na amortyzatorze nadrukowano „H” co oznacza TWARDE/HARD (MAX, oznacza wolniejszą odbojność), i „S” - oznacza MIEKKIE/SOFT (MIN, oznacza szybszą odbojność). Śruba regulacyjna jakości jazdy reguluje twardość lub miękkość jazdy motocykla.

- Przekręcenie śruby w kierunku ruchu wskazówek zegara (lub H) poprawia jazdę w przypadku większych wstrząsów.
- Przekręcenie śruby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (lub S) poprawia jazdę przy mniejszych, częstszych wstrząsach.

Uwaga: Elementy regulacyjne nigdy nie powinny znajdować się w położeniach skrajnych „Soft” lub „Hard”. W obydwu kierunkach zawsze pozostaw jeden klik ustawienia.

Regulacja kompresji



Śruba regulacyjna tłumienia kompresji znajduje się na dole amortyzatora. Na amortyzatorze nadrukowano „H” co oznacza TWARDE/HARD (MAX, oznacza wolniejszą kompresję), i „S” -oznacza MIEKKIE/SOFT (MIN, oznacza szybszą kompresję).

Przekręć element regulacyjny w kierunku TWARDE (wolniejsza kompresja). Dla jazdy miękkiej (szybsza kompresja), przekręć element regulacyjny w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zacznij od ustawienia środkowego i od niego reguluj kompresję. Odpowiednia kompresja pozwala oponie trzymać się kolejnych nierówności terenu.

Kompresja ustawiona zbyt twardo będzie się dodawać (nieprzyjemne uczucie na powtarzających się nierównościach), za to kompresja zbyt miękka może powodować dobijanie amortyzatora. Jeżeli wystąpi dobijanie, dokręcaj regulator o jeden klik, aż dobijanie ustanie.

Uwaga: Elementy regulacyjne nigdy nie powinny być w pełni dokręcone do położenia skrajnych „Soft” lub „Hard”. W obydwu kierunkach zawsze pozostaw jeden klik ustawienia.

Fabryczne ustawienia tylnego zawieszenia

Poniższa informacja umożliwi przywrócenie tylnego zawieszenia do ustawień fabrycznych.

Ustawienie	Regulacja
Odbojność tylnego amortyzatora	Max - 15 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek
Kompresja tylnego amortyzatora	Max - 27 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek .

Sportowe ustawienia zawieszenia tylnego

Następujące informacje stanowią jedynie sugerowane wartości odniesienia dla typowych ustawień sportowych.

Ustawienie	Regulacja
Odbojność tylnego amortyzatora	Max - 13 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek
Kompresja tylnego amortyzatora	Max - 15 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek

Koła i opony

Sprawdź oba koła pod kątem:

- Zgiętych lub pękniętych obręczy.
- Śladów uderzeń.

Sprawdź obie opony pod kątem:

- Nacięć, pęknięć, rozszczepień i braków w bieżniku lub z boku opony.
- Zgrubień i wybrzuszeń na oponie.
- Nierównego zużycia bieżnika. Wytarcie bieżnika na jednej stronie lub miejscowe wytarcia oznaczają, że występuje problem z oponą lub motocyklem.
- Wychodzących nici lub linek.
- Głębokości bieżnika mniejszej niż 1/16 in (1.6 mm).

Jeżeli koło lub opona wykazuje problemy jak powyżej, wymień natychmiast koło i oponę.

Pompowanie opon

OSTRZEŻENIE: Zbyt niskie ciśnienie jest częstą przyczyną awarii opony i może prowadzić do pęknięć opony, rozdzielenia bieżnika, rozerwania opony lub niespodziewanej utraty panowania nad motocyklem powodującej uszkodzenia ciała lub śmierć.

Opona przednia	Opona tylna
248 kPa (36 PSI)	248 kPa (36 PSI)

Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane i uzupełniane do odpowiedniego poziomu przed każdą jazdą. Ciśnienie powinno być sprawdzane odpowiednim miernikiem, przy chłodnej oponie.

Chłodną oponę definiuje się jako oponę, która nie była użytkowana przynajmniej przez 3 godziny.

Uwaga: Zawsze nakręcaj nakrętki na zaworki po ustawieniu ciśnienia.

Wymiana opony

OSTRZEŻENIE: Wymieniaj opony wyłącznie na zaaprobowane przez Zero Motorcycles opony radialne. Patrz [“Dane Techniczne”](#), na stronie 8.2. Są to jedyne opony przetestowane i zaaprobowane do zastosowania z Zero SR/S

OSTRZEŻENIE: Zastosowanie niezaaprobowanych opon może powodować problemy z obsługą motocykla i utrudniać prawidłową pracę ABS i MTC.

Pas napędowy

Pas napędowy zapewnia cichą pracę przy niewielkim nakładzie konserwacji i przy minimalnym rozciągnięciu. Z pasa i zębatek należy usuwać brud, oleje, smary i zanieczyszczenia. Napięcie pasa powinno być sprawdzane i regulowane w odstępach czasu określonych w harmonogramie przeglądów.

Przeglądy i konserwacja, patrz Harmonogram przeglądów na [stronie 6.2](#).

Podczas mycia motocykla oczyścić pas łagodnym mydłem z wodą. Wyszuszyć szmatką i sprawdzić:

- Nacięcia lub ślady nienormalnego zużycia.
- Uszkodzenia środkowej części pasa.
- Skos zewnętrznej strony. Pewien skos jest dość powszechny, lecz wskazuje on na niewspółosiowość kół zębatych.
 - Zewnętrzną uźebrowaną część pasa, czy nie ma uszkodzeń pochodzących od kamieni.
 - Wewnętrzną (zębatą) część pod kątem widocznych włókien wzmacniających, które powinny być przykryte warstwą nylonu i polietylenu. Taki stan spowoduje awarię pasa i wskazuje na zużyte koło zębate.
- Obecność śladów pęknięć lub załamania u podstaw zębów Jeżeli któreś z powyższych występuje, pas należy wymienić.

Kontrola napięcia pasa napędowego

Odpowiednie napięcie pasa napędowego jest niezmiernie ważne dla odpowiedniej pracy systemu napędowego.

Brak napięcia pasa napędowego może prowadzić do „grzechotania”. Zęby pasa ślizgają się po zębach tylnej zębátky. Wytwarza to nieprzyjemny odgłos pracy i może prowadzić do uszkodzenia węglowych włókien wzmacniających. Jeżeli występuje grzechotanie, należy wymienić pas przed następną jazdą.

Zbyt duże napięcie pasa może powodować szybsze zużycie napędu i zwiększyć opory jego działania.

Napięcie pasa napędowego można sprawdzić za pomocą Testera Napięcia lub aplikacją Gates® Carbon Drive™ na smartfon.

Aplikacja na smartfon Gates® Carbon Drive™



Napięcie pasa napędowego można sprawdzić za pomocą aplikacji Gates® Carbon Drive™ na smartfon, która mierzy częstotliwość naprężenia pasa.

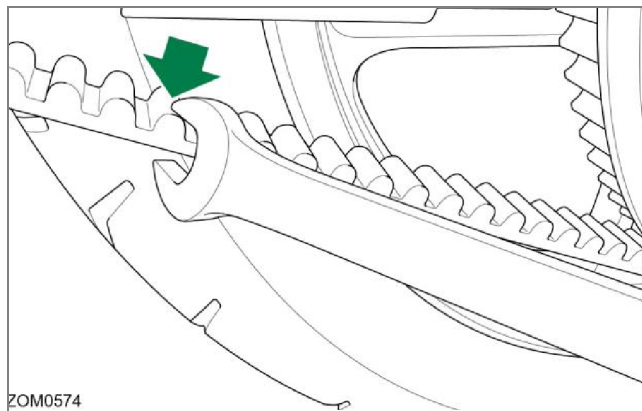
Aplikacja dostępna jest za darmo w sklepach Apple iTunes i Google Play. iTunes jest zarejestrowanym znakiem towarowym Apple. Google Play® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Google.

Uwaga: Przeprowadź pomiar częstotliwości pasa na jego dolnej części, blisko środka (pomiędzy zębatkami).

Uwaga: Aplikacja działa najlepiej w cichym otoczeniu.

Uwaga: Podane niżej instrukcje aplikacji mogą być różne dla różnych smartfonów.

1. Usuń kluczyk z przełącznika kluczykowego.
2. W aplikacji naciśnij ikonę naprężenia (Tension) i pomiar (Measure).
3. Sprawdź, czy mikrofon smartfonu jest włączony.
4. Trzymaj mikrofon jak najbliżej pasa, nie dotykając go.



5. Szarpnij pas kciukiem lub kluczem (jak na rysunku), żeby zawibrował jak struna gitary.
6. Mikrofon zmierzy częstotliwość drgań.

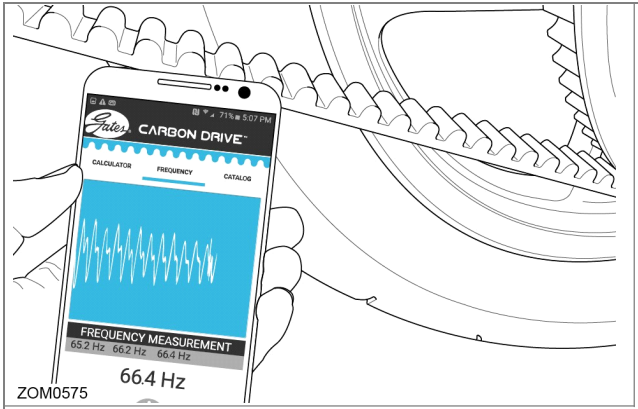
Tester naprężenia pasa napędowego

Uwaga: Jeżeli to możliwe, do regulacji naprężenia pasa

napędowego należy stosować aplikację Gates® Carbon Drive™. Dodatkowa informacja, patrz „Aplikacja „Gates® Carbon Drive™ na smartfon, na stronie 6.26.

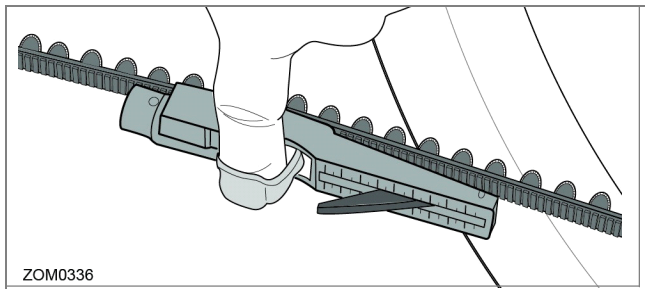
Tester naprężenia ma plastikowe ramię pomiarowe znajdujące się w rowku. Wzdłuż rowka znajduje się skala pomiarowa. Punkt przecięcia się ramienia pomiarowego i skali wskazuje naprężenia pasa. Na górnej części testera znajduje się przycisk (wkładka klikająca) do którego można włożyć palec, który należy pewnie umieścić na gumowej podkładce. Pod wkładką znajduje się sprężyna. Po wywarceniu na nią nacisku usłyszymy kliknięcie.

Uwaga: Tylny błotnik przeszkadza przy sprawdzaniu napięcia pasa testerem na jego górnej części. Napięcie można sprawdzić bez przeszkód od spodu motocykla.



7. Przekręć tylne koło o ćwierć obrotu i powtórz pomiar częstotliwości.
8. Porównaj odczyty częstotliwości z wartościami zalecanymi podanymi poniżej.
9. Wyreguluj naprężenie pasa jeżeli wynik pomiaru znajduje się poza zalecanym zakresem.

Podziałka pasa	Zalecany zakres naprężenia pasa
11 mm	62 Hz to 82 Hz



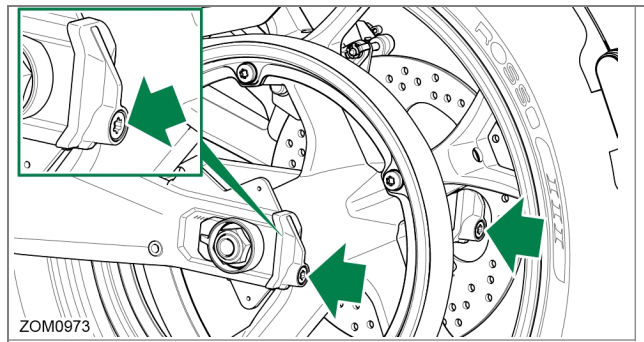
1. Usuń kluczyk z przełącznika kluczykowego.
2. Dociśnij tester równomiernie od płaskiej strony pasa, w połowie odległości pomiędzy zębatką napędową silnika a zębatką tylnego koła. „Warga” testera poprowadzi tester na pasku.
3. Powoli zwiększaj nacisk na tester do momentu usłyszenia kliknięcia. Nie zwiększaj nacisku po kliknięciu.
4. Ostrożnie usuń tester z pasa. Unikaj gwałtownych ruchów testerem, bowiem może to wpłynąć na wynik pomiaru.
5. Wyreguluj napięcie pasa jeżeli wynik pomiaru znajduje się poza zalecanym zakresem.

Podziałka pasa	Zalecany zakres napięcia pasa
11 mm	51 kg do 102 kg

Procedura regulacji pasa napędowego

Uwaga: Tak samo wyreguluj obie strony (lewą i prawą).

1. Usuń kluczyk z przełącznika kluczykowego.
2. Zdejmij tylny błotnik.
3. Poluzuj nakrętkę tylnej osi.

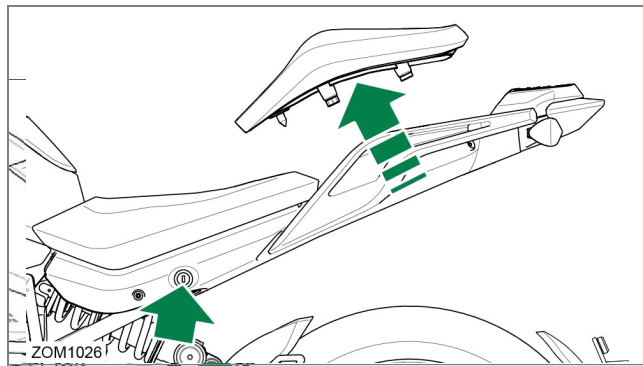


4. Obracaj śruby regulacyjne (lewą i prawą) o 1/4 obrotu za każdym razem, aż do uzyskania prawidłowego napięcia pasa.
5. Dokręć nakrętkę osi. Moment dokręcający 75 lb-ft (102 Nm).
6. Wykonaj jazdę próbną motocyklem.
7. Ponownie sprawdź pas po jeździe próbnej, ponownie wyreguluj w razie konieczności.

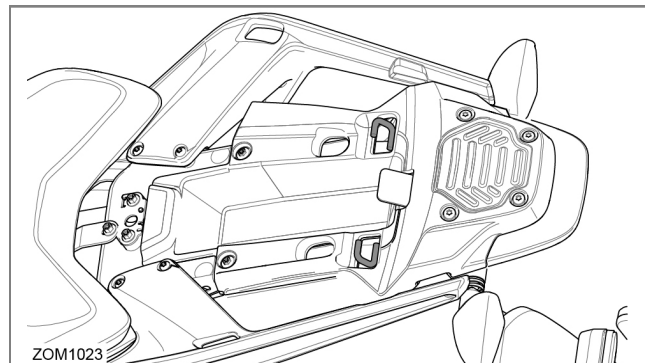
Zdejmowanie siedzenia

Aby uzyskać dostęp do akumulatora 12 V i zestawu bezpieczników 12 V należy zdjąć siedzenie kierowcy.

Zdejmowanie siedzenia kierowcy.



1. Odblokuj kluczykiem i zwolnij siedzenie pasażera
2. Zdejmij siedzenie pasażera.



3. Odkręć śruby mocujące siedzenie kierowcy do ramy.
Moment - 8 lb·ft (11 Nm).
4. Zdejmij siedzenie

Zakładanie siedzenia

1. Zakładanie siedzenia jest procedurą odwrotną do jego zdejmowania.

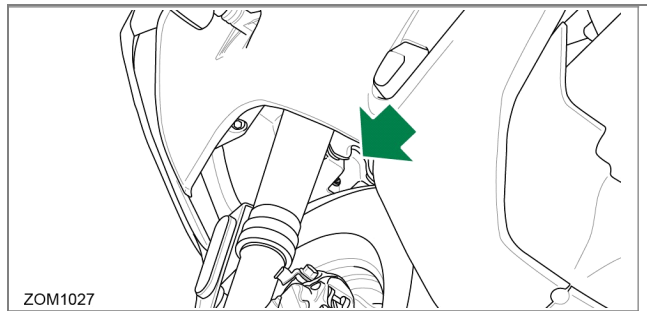
Uwaga: Podczas zakładanie siedzenia pasażera, przed osadzeniem śruby mocującej z tyłu, upewnij się, że przednia część siedzenia jest prawidłowo włożona do gniazda.

Uwaga: Podczas zakładanie siedzenia pasażera, upewnij się, że tylna część siedzenia jest prawidłowo włożona do gniazda znajdującego się przed tylnym światłem.

Regulacja światła przedniego

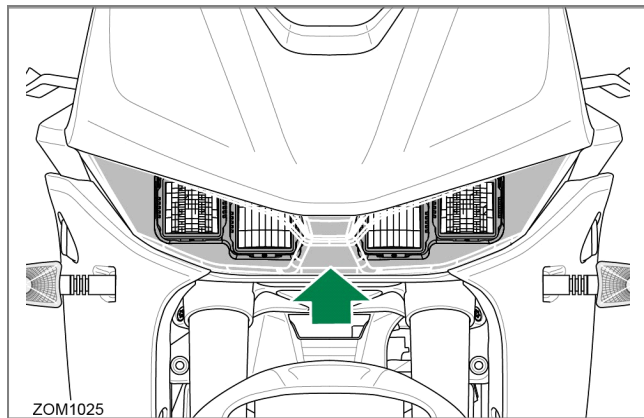
Ustawienie światła przedniego należy regularnie sprawdzać. Światło należy regulować zawsze po regulacji ugięcia zawieszenia (sagu), ponieważ wpływa to na wypoziomowanie reflektora. Przed regulacją światła należy ustawić ugięcie zawieszenia oraz ciśnienie w oponach.

Światło ustawia się w pionie. Przy niewyregulowanym świetle, wiązka światła pada zbyt blisko, lub zbyt daleko przed motocyklem. Sprawdź wypoziomowanie światła, przy włączonym świetle mijania, siedząc na motocyklu ustawionym prostopadłe do podłoża. Fabrycznie ustawione światło jest pochylone w dół od .5 do 2.5%.



Śruba regulacyjna znajduje się z tyłu lampy, w jej środkowej części. Obróć śrubę do uzyskania właściwego ustawienia wiązki światła.

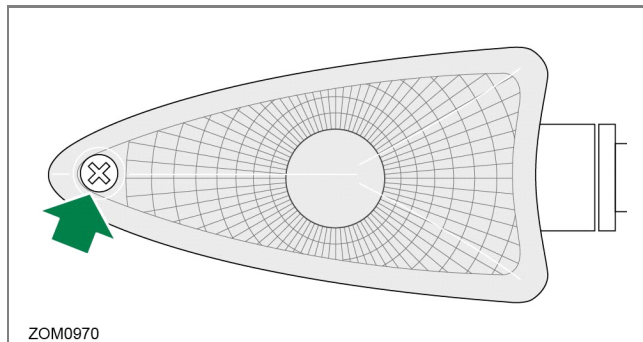
Wymiana światła przedniego/do jazdy dziennej



Zespół światła przedniego/do jazdy dziennej jest uszczelniony i nienaprawialny.

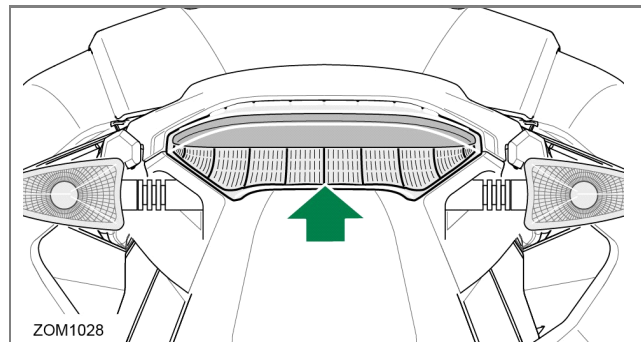
Skontaktuj się z dealerem Zero Motorcycles i w celu umówienia wymiany.

Wymiana żarówki kierunkowskazu



1. Wykręć śrubę soczewki kierunkowskazu i zdejmij soczewkę.
2. Naciśnij na żarówkę, przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij żarówkę.
3. Wsuń nową żarówkę do gniazda, wepchnij i przekręć w kierunku ruchu wskazówek zegara do oporu.
4. Załóż soczewkę i śruby. Dokręć śruby. Uważaj by nie zerwać gwintów śrub.

Wymiana światła tylnego/hamowania LED



Zespół światła hamowania/tylnego LED jest uszczelniony i nienaprawialny. Skontaktuj się z dealerem Zero Motorcycles w celu umówienia wymiany.

Akumulator 12 V

OSTRZEŻENIE: NIE podłączaj żadnych akcesoriów bezpośrednio do akumulatora 12 V. Mogłoby to wpłynąć niekorzystnie na działanie motocykla. Stosuj WYŁĄCZNIE dostarczone 12 V przyłącza. Patrz „Przyłącza dodatkowe 12 Volt”, na stronie 6.33.

Twój motocykl wyposażony jest w 12 V, bezobsługowy akumulator, zasilający systemy motocykla gdy kluczyk znajduje się w położeniu OFF.

Akumulator umieszczony jest pod siedzeniem kierowcy, a dostępny od lewej strony motocykla.

Akumulator 12 V ładowany jest z zestawu zasilającego motocykla. Przy normalnym użytkowaniu i podpięciu do kabla ładującego Płyta Główna Motocykla (MBB) monitoruje stan naładowania akumulatora i podtrzymuje stan jego naładowania.

UWAGA: Wymieniaj akumulator 12 V jedynie na oryginalny akumulator Zero Motorcycles dostępny od dealera. Akumulator posiada grzejnik przy obudowie, który gwarantuje optymalną pracę w czasie chłodnej pogody. Zamontowanie niezatwierdzonego akumulatora 12 V może powodować nieprawidłową pracę motocykla i wyświetlanie błędów na panelu kokpitu.

Wymiana akumulatora 2 V

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj ładować akumulatora 12 V, jeżeli napięcie spadło poniżej 10V. Akumulator, którego napięcie spadło poniżej 10V może być uszkodzony i grozić zapaleniem/wybuchem podczas ładowania.

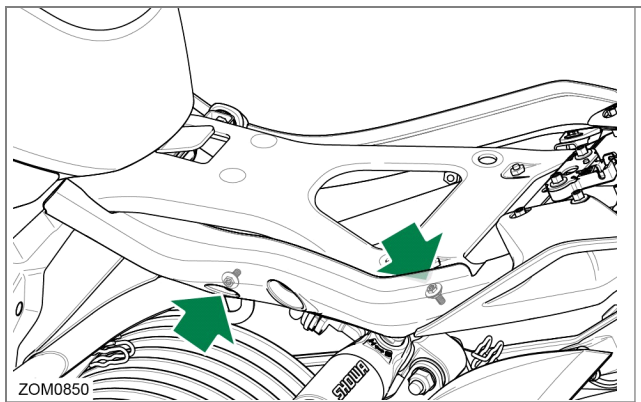
UWAGA: Przed testowaniem lub ładowaniem akumulator należy odłączyć i zdemontować z motocykla.

UWAGA: Nie podłączaj do akumulatora zainstalowanego i podłączonego do motocykla urządzenia do podładowywania. Podłączeniu takiego urządzenia może powodować problemy z własnym systemem ładowania motocykla.

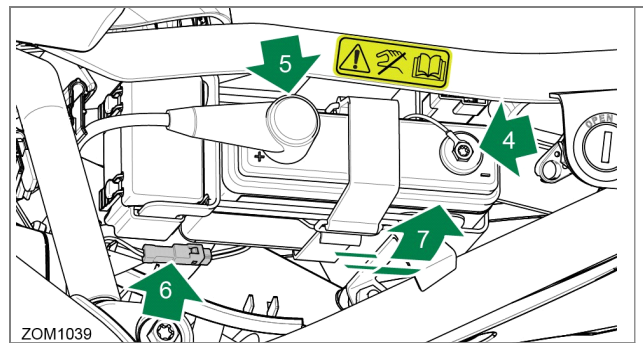
UWAGA: Używaj wyłącznie zaaprobowanej ładowarki LIFEPO4 odpowiedniej dla napięcia, składu chemicznego i maksymalnej szybkości ładowania akumulatora.

Wymywanie akumulatora 12 V

1. Usuń kluczyk z przełącznika kluczykowego.
2. Zdejmij siedzenie. Patrz "Zdejmowanie siedzenia", na stronie 6.29.



3. Usuń 2 śruby zabezpieczające panel zamykający.



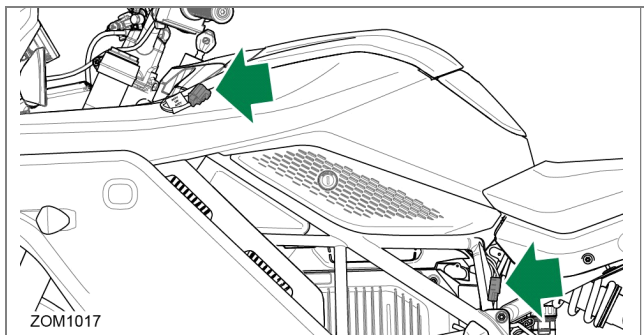
4. Usuń śrubę mocującą kabel do bieguna ujemnego (-) akumulatora.
5. Przesuń osłonę dodatniego bieguna akumulatora (+) i odkręć śrubę mocującą kabel do zacisku.
6. Odłącz złącze grzejnika akumulatora.
7. Zwolnij pasek mocujący baterię do motocykla.
8. Wyjmij baterię z motocykla.

Instalowanie akumulatora 2 V

UWAGA: Sprawdź, czy akumulator 12 V jest właściwie zainstalowany i zabezpieczony paskiem zabezpieczającym przed ruchem podczas jazdy.

Instalowanie akumulatora jest procedurą odwrotną do jego wymywania.

Dodatkowe przyłącza 12 V



Twój motocykl Zero posiada dwa 12 woltowe przyłącza służące do podłączenia dodatkowych urządzeń elektrycznych. Te przyłącza zasilane są z przetwornika DC-DC motocykla, a nie z akumulatora 12 V.

UWAGA: Te przyłącza są jedyną metodą zasilenia zaaprobowanych przez Zero akcesoriów elektrycznych. W przypadku pytań dotyczących podłączenia akcesoriów 12V, skontaktuj się z dealerem Zero.

Bezpieczniki

Gdy przez obwód przepływie zbyt wielki prąd, stopi się element zabezpieczający, co otworzy obwód elektryczny. Bezpieczniki są zabezpieczeniem jednorazowym i wymagają wymiany w przypadku przeciążenia obwodu. Bezpiecznik należy wymienić na inny z tymi samymi wartościami prądu i napięcia. Gdyby bezpiecznik topił się wielokrotnie należy sprawdzić układ elektryczny w warsztacie dealera.

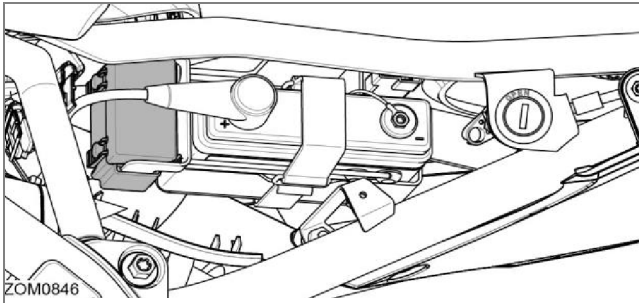
Moduł Dystrybucji Mocy

Moduł Dystrybucji Mocy steruje wieloma funkcjami motocykla i zastępuje bezpieczniki w następujących obwodach:

- Światła drogowego
- Światła mijania
- Świeł do jazdy dziennej
- Kierunkowskazów
- Sygnału dźwiękowego
- Dodatkowego gniazda 12 V
- Światła hamowania
- Układu sterowania silnikiem
- Kokpitu
- Portu OBDII

Zestaw bezpieczników 12V

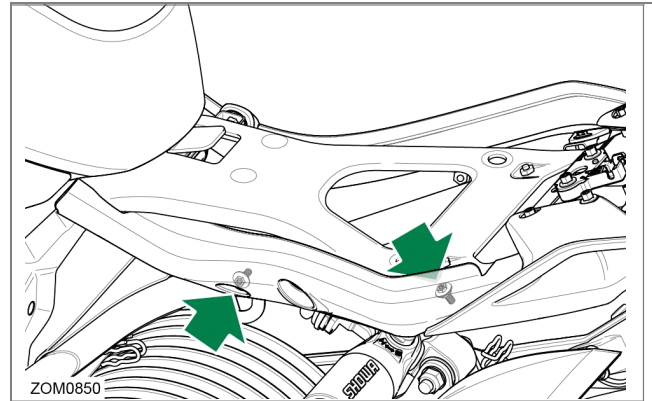
Zestaw bezpieczników 12 V znajduje się pod siedzeniem kierowcy.



Zestaw bezpieczników (element zacieniony) posiada osłonę zabezpieczającą, którą należy zdjąć, by uzyskać dostęp do bezpieczników.

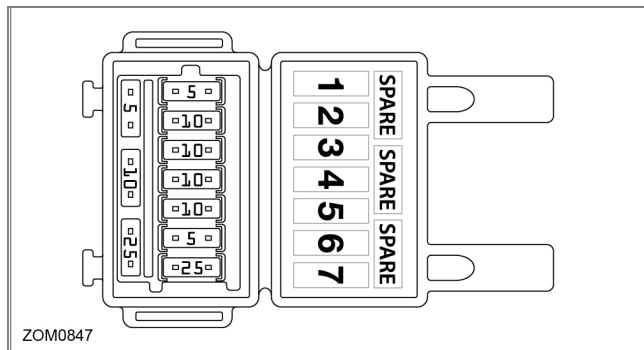
Aby uzyskać dostęp do zestawu bezpieczników 12V:

1. Zdejmij siedzenie. Patrz ["Zdejmowanie siedzenia"](#), na stronie 6.29.



2. Usuń 2 śruby zabezpieczające zamykające siedzenie.
3. Zwolnij klapki pokrywy zestawu bezpieczników (2X).
4. Otwórz pokrywę zestawu bezpieczników.
5. Wymień bezpiecznik/bezpieczniki.

Czynności konserwacyjne



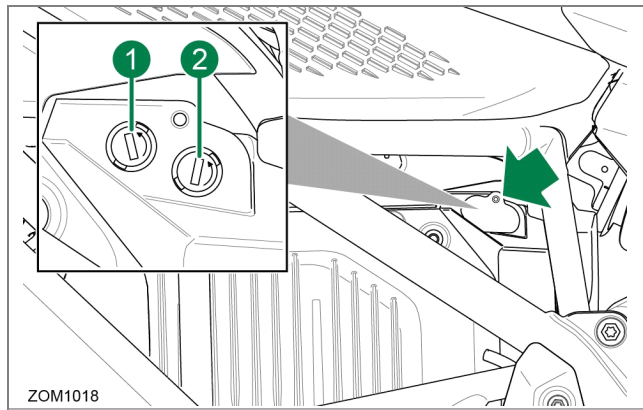
Dane bezpieczników 12 V podano poniżej:

BEZP IECZ NIK	PRĄD ZNAMI	ZABEZPIECZONY OBWÓD
1	5A	Moduł Ogniwa
2	10A	Zawór ABS-9
3	10A	Moduł Dystrybucji Mocy PDU
4	10A	Moduł Dystrybucji Mocy PDU
5	10A	Moduł Dystrybucji Mocy PDU
6	5A	Kokpit
7	25A	ABS-18, Silnik

Bezpieczniki wysokiego napięcia

Bezpieczniki wysokiego napięcia są umieszczone po lewej stronie zestawu zasilającego.

Wymiana bezpiecznika:



1. Usuń śruby mocujące pokrywę bezpieczników do zestawu zasilającego i zdejmij pokrywę.
2. Popchnij nakładkę bezpiecznika do środka i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara by ją zwolnić.
3. Wyjmij bezpiecznik i nakładkę z zestawu.

4. Wyjmij bezpiecznik z nakładki i wymień bezpiecznik na odpowiedni zamiennik.
5. Załóż bezpiecznik i nakładkę.
6. Załóż osłonę i zabezpiecz śrubą. Moment 0.6 lb-ft (0.8 Nm).
Dane bezpieczników wysokiego napięcia podano poniżej:

BEZPIECZNIK	PRĄD ZNAMION.	ZABEZPIECZONY OBWÓD
1	SPT3.15A	Przetwornik DC/DC
2	SPT3.15A	Płyta główna motocykla (MBB)/Stycznik

Czyszczenie

UWAGA: Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy elektryczne, osłony, panele i inne elementy z tworzyw sztucznych. Nie należy stosować wody pod ciśnieniem ani czyścić parą wodną. Mogą one wnikać do łożysk, pod uszczelki i do elementów elektrycznych. Unikaj pryskania wodą pod ciśnieniem na kokpit, przyłączy szybkiego ładowania, zestaw zasilający i jego sterownik. Regularne mycie przedłuża życie motocykla. Regularne czyszczenie wpływa na utrzymywanie wartości motocykla. Zapewnia także dobry stan elementów wpływających na bezpieczeństwo jazdy w przypadku stwierdzenia nagromadzenia się smoły, resztek owadów lub innych zanieczyszczeń należy je jak najszybciej usunąć.

OSTRZEŻENIE: Po umyciu i przed każdą jazdą sprawdź prawidłowe działanie hamulców.

Koła i opony

Unikaj używania mocno kwasowych środków do czyszczenia kół. Jeżeli środki takie zostaną zastosowane do usunięcia trudno usuwalnego brudu, nie pozostawiaj środka czyszczącego na powierzchniach czyszczonych dłużej niż zalecane. Obficie splukuj dużą ilością wody, natychmiast wysusz powierzchnię i zastosuj środek antykorozyjny w sprayu. Nie stosuj środków konserwacji opon typu tire dressing, ponieważ pogarszają one warunki trakcyjne.

Mycie

OSTRZEŻENIE: Nie używaj myjek wysokociśnieniowych (jak w myjniach ręcznych), ponieważ mogą one uszkodzić niektóre części.

UWAGA: Nie stosuj agresywnych środków chemicznych do powierzchni z tworzyw sztucznych. Nie używaj tkanin ani gąbek, które miały kontakt z mocno ścieralnymi środkami czyszczącymi, rozpuszczalnikami, paliwami (benzyną), środkami do usuwania rdzy lub jej inhibitorami, płynem hamulcowym, środkami przeciw zamarzaniu lub elektrolitami.

Uwaga: Do mycia motocykla zalecamy wąż ogrodowy. Unikaj kierowania strumienia wody na elementy elektryczne i na łożyska wahacza.

1. Łagodnie umyj motocykl gąbką lub miękką tkaniną, łagodnym detergentem z dużą ilością wody.
2. Uważaj przy czyszczeniu elementów z tworzywa sztucznego (kokpit, błotniki i panele boczne), które łatwiej jest zarysować niż inne elementy.
3. Po umyciu, splucz dokładnie motocykl dużą ilością wody, by usunąć pozostałości detergentu.
4. Wysusz motocykl irchą lub miękkim, suchym ręcznikiem.
5. Po umyciu sprawdź, czy motocykl nie jest uszkodzony, nie ma śladów zużycia lub wycieków.

Po umyciu poczekaj na wyschnięcie wszystkich komponentów układu elektrycznego. Jeżeli motocykl ma być użyty zaraz po umyciu, użyj hamulca kilka razy, by usunąć wilgoć z klocków hamulcowych.

Parkowanie oraz długie przechowywanie

- Jeżeli planujemy dłuższy postój motocykla (więcej niż 30 dni), zaleca się naładowanie zestawu zasilającego do około 60% SOC (poziomu naładowania) i odłączenie ładowarki.
- Jeżeli kluczyk nie znajdował się w położeniu ON przez co najmniej 30 dni, układ zarządzania baterią (BMS) uaktywni tryb długotrwałego przechowywania, który automatycznie rozładuje baterię do 60% SOC (poziomu naładowania). Jeżeli motocykl zostanie podłączony do ładowarki znajdując się w trybie długotrwałego przechowywania, maksymalny stan naładowania zostanie ograniczony do 60%.
- Zestaw zasilający będzie się bardzo powoli rozładowywał. Przy długim przechowywaniu, sprawdzaj stan naładowania co najmniej raz w miesiącu i, w przypadku spadku do 30%, doładuj do 60%.
- Aby wydłużyć życie zestawu zasilającego należy przechowywać motocykl w chłodnym miejscu. Wysoka temperatura przechowywania skróci czas życia zestawu. Zalecana temperatura przechowywania motocykla to -4°F (-20°C) to 95°F (35°C).
- Kiedy planujemy ponowne używanie motocykla, należy przekręcić kluczyk w położenie ON, a następnie z powrotem w OFF, co spowoduje wyjście z trybu długotrwałego przechowywania. Następnie należy ładować motocykl przez co najmniej 24 godziny, by optymalnie zbalansować ogniwa

baterii. Dla uzyskania dodatkowych informacji o zestawie zasilającym i układzie elektrycznym, patrz [strona 5.1](#).

OSTRZEŻENIE: Otwieranie zestawu zasilającego może być dokonane przez przeszkolonego technika Zero Motorcycles. Nieodpowiednia obsługa zestawu może być niebezpieczna. **NIE OTWIERAJ!**

Środki bezpieczeństwa dla motocykla elektrycznego

Twój motocykl Zero posiada części znajdujące się pod wysokim napięciem. Takie wysokie napięcie jest niebezpieczne i zaniedbanie środków bezpieczeństwa może spowodować uszkodzenia ciała, poważne poparzenia, porażenie prądem elektrycznym, a nawet doprowadzić do śmierci.

Należy zawsze zwracać uwagę na instrukcje i etykiety na elementach motocykla - umieszczono je tam dla twojego bezpieczeństwa.

Nie dotykaj, nie próbuj wyjmować lub wymieniać żadnych części układu wysokiego napięcia, przewodów (oznaczonych pomarańczowym kolorem) ani przyłączy. Jeżeli motocykl uległ wypadkowi, nie dotykaj przewodów wysokiego napięcia, ani żadnych części do nich podłączonych. W przypadku ognia w motocyklu - gasić gaśnicą proszkową klasy D. Po zgaszeniu ognia - gasić gaśnicą ze środkiem gaśniczym na bazie wody.

OSTRZEŻENIE: W motocyklu występuje wysokie napięcie. Elementy systemu mogą być zbyt gorące dla dotyku w czasie uruchamiania i po uruchomieniu, a także, gdy motocykl jest wyłączony. Uważaj na wysokie napięcie i wysoką temperaturę. Stosuj się do wskazówek na plaketkach znajdujących się na motocyklu.

OSTRZEŻENIE: Elementy systemu wysokiego napięcia motocykla nie podlegają serwisowaniu przez użytkownika.

Demontaż, wyjmowanie lub wymiana tych części, kabli lub złączy może powodować poważne poparzenia lub porażenia elektryczne, prowadzące nawet do śmierci. Przewody wysokiego napięcia są w kolorze pomarańczowym dla łatwej identyfikacji (patrz informacje n/t pierwszej pomocy na końcu podręcznika).

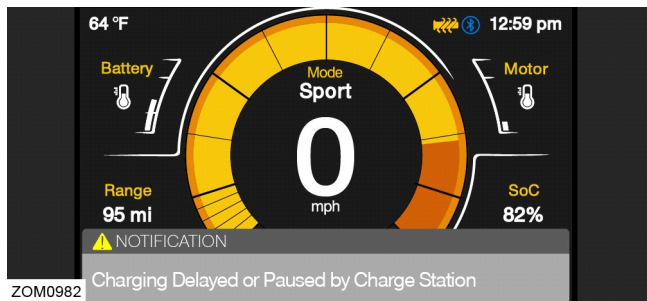
Wykrywanie usterek w motocyklu

Wszystkie motocykle przed wysyłką do odbiorcy są szczegółowo sprawdzane. Jednak nawet taka kontrola nie wyklucza ewentualnych problemów technicznych. Poniższa informacja daje wskazówki n/t identyfikacji problemu i, jeżeli to możliwe samodzielnego jego usunięcia. Jeżeli będzie to niemożliwe motocykl należy odstawić do autoryzowanego dealera.

Jeżeli takiego nie ma w pobliżu, należy wezwać Serwis klienta Zero Motorcycles

Powiadomienia Systemu

Powiadomienie systemowe jest generowane i wyświetlane u dołu ekranu kokpitu przez 5 sekund w przypadku zdarzeń niekrytycznych

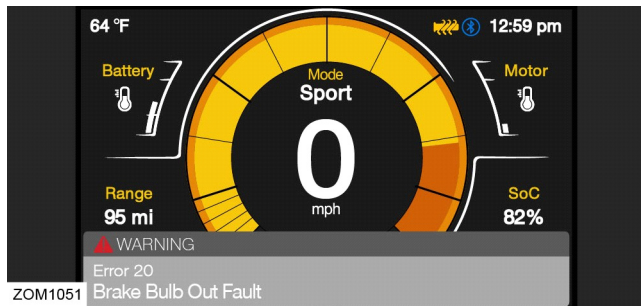


Powiadomienie wyświetla się w czasie zdarzenia, lecz nie jest zachowywane i nie można go podejrzeć po wygaszeniu.


KOD	Powiadomienie
1	Uzyskiwanie kluczyków
2	Kluczyk uzyskany włóż następny kluczyk
3	Błąd kluczyka - włóż kluczyk ponownie
4	Osiągnięta maksymalna liczba kluczyków
5	Kluczyki zachowane
6	Aktywny tryb przechowywania.
7	Tryb przechowywania nieaktywny

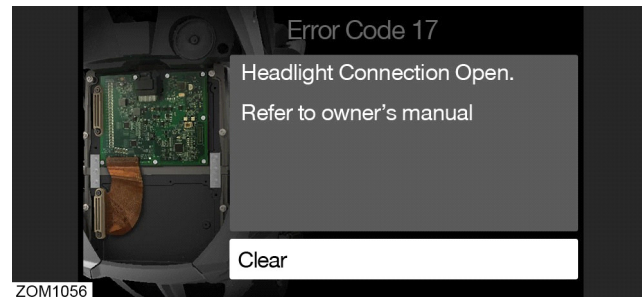
KOD	Powiadomienie
8	Podgrzewane manetki nie zamontowane
9	Akumulator 12V nagrzewa się
10	Uaktualniono Fireware!
11	Błąd uaktualnienia Fireware! Spróbuj ponownie.
12	Zestaw zasilający rozładowany
13	Zestaw zasilający zbyt chłodny do ładowania.
14	Zestaw zasilający zbyt gorący do ładowania.
15	Ładowanie opóźnione lub wstrzymane przez Stację ładującą
16	Ładowanie w czasie zadanym przez użytkownika.
17	Wejście w tryb diagnostyczny
18	Opuszczono tryb diagnostyczny.
19	Ładowanie czasowo przerwane (pauza). Patrz Podręcznik Użytkownika
20	Błąd wysokiej przepustnicy Patrz Podręcznik Użytkownika.
21	Osiągi zostaną zredukowane, a ładowanie może być wyłączone.
22	Motocykl przechylony. Wykonaj cykl kluczykiem by reaktywować przepustnicę.
23	Motocykl w trybie awaryjnym.
24	Podstawowe ładowanie zakończone.
25	EVSE niezgodne.

Kody błędu na kokpicie



Jeżeli wystąpi błąd, powiadomienie na krótko pojawi się u dołu Ekranu Jazdy.

 Jeżeli kod błędu został zapisany lecz nie wygaszony z ekranu, ikona kodu będzie wyświetlana na kokpicie dla przypomnienia. Patrz „Widok Kokpitu”, na stronie 3.19.



Zapisane kody błędów można wyświetlić na kokpicie korzystając z menu kodów błędów. Patrz „Błędy”, na stronie 3.57.

Wykasowanie kodów błędów, patrz “Kasowanie kodu błędów”, na stronie 3.58.

Poniższa tabela pozwala zidentyfikować błąd związany z danym kodem i podaje działania konieczne do jego wygaszenia.

Uwaga: Niektóre błędy spowodują zaświecenie się na kokpicie Kontrolki Kontroli Silnika (CEL) i jednocześnie przejście motocykla w tryb stałego ograniczenia momentu obrotowego. Znaczenie tych kodów podano w poniższej tabeli kodów błędów.

Wykrywanie usterek

KOD	CEL *	Błąd	Opis błędu
1		Błąd wysokiej przepustnicy	Błąd przepustnicy.
2	⊗	Błąd momentu obrotowego	Błąd momentu obrotowego, MSC nie dostarcza wartości momentu.
3	⊗	Błąd momentu obrotowego	Błąd momentu obrotowego.
4	⊗	Błąd przepustnicy	Błąd przepustnicy.
5	⊗	Błąd CAN (magistrali sterownika)	Błąd komunikacji sterownika układu napędowego.
6	⊗	Błąd Stylu Jazdy	Ponownie zainstaluj Style Jazdy przez aplikację na smartfon.
7	⊗	Błąd Stylu Jazdy	Ponownie zainstaluj Style Jazdy przez aplikację na smartfon.
8		Błąd uaktualnienia Firmware	Błąd uaktualnienia Firmware!. Proszę spróbować ponownie.
9	⊗	Błąd sterownika	Błąd sterownika silnika.
10		Błąd uaktualnienia Firmware	Błąd uaktualnienia Firmware, niedostateczny sygnał komórkowy/ Proszę spróbować ponownie.
11		Błąd zwarcia sygnału	Zwarcie połączenia dla sygnału skrętu w prawo.
12		Błąd Kontroli Trakcji	Błąd Kontroli Trakcji.
13		Błąd Kontroli Trakcji	Błąd Kontroli Trakcji, błąd komunikacji.
14		Brak żarówki skrętu w prawo	Otwarte połączenie dla sygnału skrętu w prawo.
15		Błąd Kontroli Stabilności	Błąd Kontroli Stabilności.
16		Błąd zwarcia światła przedniego	Zwarcie połączenia dla światła przedniego.
17		Brak żarówki światła przedniego	Otwarte połączenie dla światła przedniego.
20		Błąd niedostatecznego światła żarówki hamowania	Zwarcie połączenia dla światła hamowania.
21		Brak żarówki hamowania	Otwarte połączenie dla światła przedniego.
22		Zwarcie grzejnika akumulatora 12V	Zwarcie połączenia dla grzejnika akumulatora 12V.
23		Grzejnik akumulatora 12V odłączony	Otwarte połączenie dla grzejnika akumulatora 12V.
24		akumulatora 12V odwrócona	Zamienione bieguny akumulatora 12V.

KOD	CEL *	Błąd	Opis błędu
25		Niski stan akumulatora 12V	Niski stan akumulatora 12V.
26		Niski DC-DC	Niski stan napięcia przetwornika DC-DC.
27		Błąd niskiego napięcia 12V	Błąd systemu 12V.
28	⊗	Błąd niskiego napięcia 12V	Błąd systemu 12V.
29		Błąd otwartego HVIL	Zły styk w osprzęcie zestawu zasilającego.
30		Nieuprawniony Moduł Baterii	Odłącz ładowarkę. Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
31		Procedura samotestowania nie ukończona	Odłącz ładowarkę. Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
32		Otwarty Stycznik	Odłącz ładowarkę. Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
33		Moduł Baterii oczekuje na połączenie	Odłącz ładowarkę. Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
34		Błąd ponownego połączenia Modułu Baterii	Odłącz ładowarkę. Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
35		Błąd nieważnego sygnału pilotującego	Błąd stacji ładującej Odłącz pistolet ładujący, odczekaj 2 minuty i spróbuj.
36		Błąd nieważnego regionu	Niezainicjowany region ładowarki.
37		Ładowarka nie podłączona	Błąd komunikacji CAN.
38		Błąd Ładowarki	Odłącz pistolet ładujący, odczekaj 2 minuty i spróbuj ponownie.
39		Immobilizer odłączony	Błąd komunikacji CAN.
40		Błąd Immobilizera	Spróbuj przeprogramować kluczyki.
41		Wysoka temperatura silnika	Osiągi będą zredukowane.
42		Błąd ogrzewanej manetki	Błąd ogrzewanej manetki
43	⊗	Błąd izolacji	Skontaktuj się z dealerem.
44		Błąd pamięci	Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
45		Błąd pamięci	Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
46		Błąd pamięci	Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
47		Błąd pamięci	Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.

Wykrywanie usterek

KOD	CEL *	Błąd	Opis błędu
48		Błąd pamięci	Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
49		Niezgodny Moduł Baterii	Zainstalowana bateria nie jest zgodna z tym motocyklem.
50		Nieobsługiwane funkcje Modułu Baterii	Zainstalowany moduł jest nowszy lub starszy niż ten motocykl. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne.
51		Napięcie zestawu baterii zbyt wysokie	Ładowanie czasowo przerwane (pauza).
52		Napięcie zestawu baterii zbyt wysokie	Skontaktuj się z dealerm.
53		Niskie napięcie bateri	Proszę naładować motocykl.
54	⊗	Anomalia Ognia Baterii	Proszę naładować motocykl.
55		Wysoka temperatura Baterii	Osiągi zostaną zredukowane, a ładowanie może być wyłączone.
56		Niska temperatura Baterii	Osiągi zostaną zredukowane, a ładowanie może być wyłączone.
57		Wysoka temperatura Sterownika	Osiągi będą zredukowane.
58		Błąd Baterii	Kluczyk w położenie OFF na 2 minuty i spróbuj ponownie.
59		Błąd ogrzewanej manetki	Ogrzewane manetki odłączone.
60		Błąd Konwertera CCS	Konwerter CCS DC-DC nie podłączony lub nie funkcjonuje.
61		Błąd interfejsu CCS	Interfejs CCS nie podłączony lub nie funkcjonuje prawidłowo.
62		Błąd komunikacji CCS	Błąd komunikacji CCS ze stacją ładującą.
63		Błąd zwarcia sygnału skrętu w lewo	Zwarcie połączenia dla sygnału skrętu w lewo.
64		Brak żarówki skrętu w lewo.	Otwarte połączenie dla sygnału skrętu w lewo.
65 - 99		Błąd Motocykla	Skontaktuj się z dealerm.

*System diagnostyczny motocykla wykrył błąd i motocykl wszedł w stan ciągłego ograniczenia momentu obrotowego. Po wykryciu któregośkolwiek z tych błędów Kontrolka kontroli silnika (CEL) zaświeci się na kokpicie.

Wskazówki dotyczące pogody i temperatur

Zimna pogoda

Chłodna pogoda nie ma trwałego wpływu na zestaw zasilający/ogniwa. Jednak można zaobserwować zmniejszenie się zasięgu jazdy spowodowane wpływem niskiej temperatury na ilość energii jaka zestaw/ogniwo może oddać. Im zimniej, tym efekt ten jest większy. I tak, w porównaniu do pracy w temperaturze umiarkowanej (27°C), zasięg w temperaturze -1°C będzie zredukowany o ok. 30%.

W ekstremalnie niskich temperaturach motocykl może czasowo stracić część mocy i osiągać niższe prędkości. Nie zaleca się jazdy motocyklem, jeżeli temperatura zestawu zasilającego spadnie poniżej 23°F (-5°C). W takim wypadku baterię należy naładować w temperaturze powyżej 32°F (0°C) natychmiast po jeździe.

Należy zauważyć, że BMS (Układ zarządzania baterią) nie pozwoli rozładować zestawu zasilającego w temperaturze poniżej -22°F (-30°C), która jest minimalną temperaturą rozładowania zestawu określoną przez producenta.

Zimowe przechowywanie motocykla w nieogrzewanym garażu jest akceptowalne pod warunkiem, że:

1. temperatura w garażu nie spadnie poniżej -31°F (-35°C).
2. Zestaw zasilający będzie ciągle podłączony do ładowarki.
3. zestaw będzie wstępnie naładowany w temperaturze powyżej 32°F (0°C).

Przechowywanie motocykla w temperaturze poniżej -31°F (-35°C) może skutkować przyspieszonym zużyciem się zestawu zasilającego i dlatego nie jest zalecane. Powyżej tej temperatury, stosowanie się do wytycznych (patrz [“Parkowanie i długoterminowe przechowywanie”](#), na stronie 6.38) zapewni, że zestaw zasilający przetrwa zimą bez trwałego uszczerbku, nawet gdy temperatura na dłuższy czas spadnie znacznie poniżej zera.

Uwaga: Podczas takiego nagrzewania, motocykl zostanie chwilowo (1-15 min) unieruchomiony, do czasu ustalenia temperatury akumulatora na poziomie powyżej 32°F (0°C).

Praca przy gorącej pogodzie

Praca motocykla w wysokich temperaturach nie powinna wpływać zauważalnie na osiągi pojazdu. Jednakże, BMS nie zezwoli na pracę motocykla i związane z nią rozładowanie zestawu zasilającego w temperaturze powyżej 140°F (60°C), wg pomiaru w zestawie zasilającym.

W temperaturach powyżej 110°F (43°C), ładowarka ograniczy prąd ładowania, wydłużając tym samym odpowiednio czas ładowania. Im wyższa temperatura, tym dłuższy będzie czas ładowania. W temperaturze powyżej 122°F (50°C), BMS nie zezwoli na ładowanie zestawu.

Uwaga: Przechowywanie motocykla lub jego baterii na bezpośrednim słońcu w temperaturze powyżej 105°F (41°C), jest niezalecane, bowiem może spowodować permanentne pogorszenie działania zestawu zasilającego.

Blokady bezpieczeństwa

Jeżeli BMS wykryje poważną awarię wewnętrzną, będzie próbował chronić zestaw zasilający podejmując jedno, lub oba poniższe działania:

- **Wyłączenie przepustnicy.** BMS wyłączy przepustnicę, jeżeli zestaw zasilający jest w pełni rozładowany lub gdy wykryje poważną awarię wewnętrzną. Jazda jest niemożliwa do czasu rozwiązania problemu.
- **Wyłączenie ładowarki.** BMS nie dopuści do ładowania, jeżeli wykryje poważną awarię wewnętrzną - nawet, jeżeli zestaw jest podłączony do ładowarki, a ta do sieci AC. Zestaw zasilający nie będzie mógł być ładowany do czasu rozwiązania problemu.

Blokada przepustnicy

BMS komunikuje się z głównym modułem sterującym motocykla. BMS może wysłać sygnał do głównego sterownika motocykla żądając wyłączenia sterowania przepustnicą. Przy wyłączonej przepustnicy, silnik nie będzie dostarczał mocy do tylnego koła, i na motocyklu nie będzie można jechać. Jeżeli przepustnica zostanie wyłączona podczas jazdy, do motocykla nie będzie dostarczana moc, a kierowca będzie musiał zjechać w bezpieczne miejsce.

Blokada ładowarki

Jeżeli ładowarka jest podłączona oraz wpięta do źródła prądu, BMS komunikuje się z nią. BMS może wysłać do ładowarki żądanie natychmiastowego przerwania ładowania. Po wyłączeniu ładowarki, światła na ładowarce wyświetlają informację o zatrzymaniu ładowania.

BMS wyłączy ładowanie w dwóch przypadkach:

1. Zbyt gorący

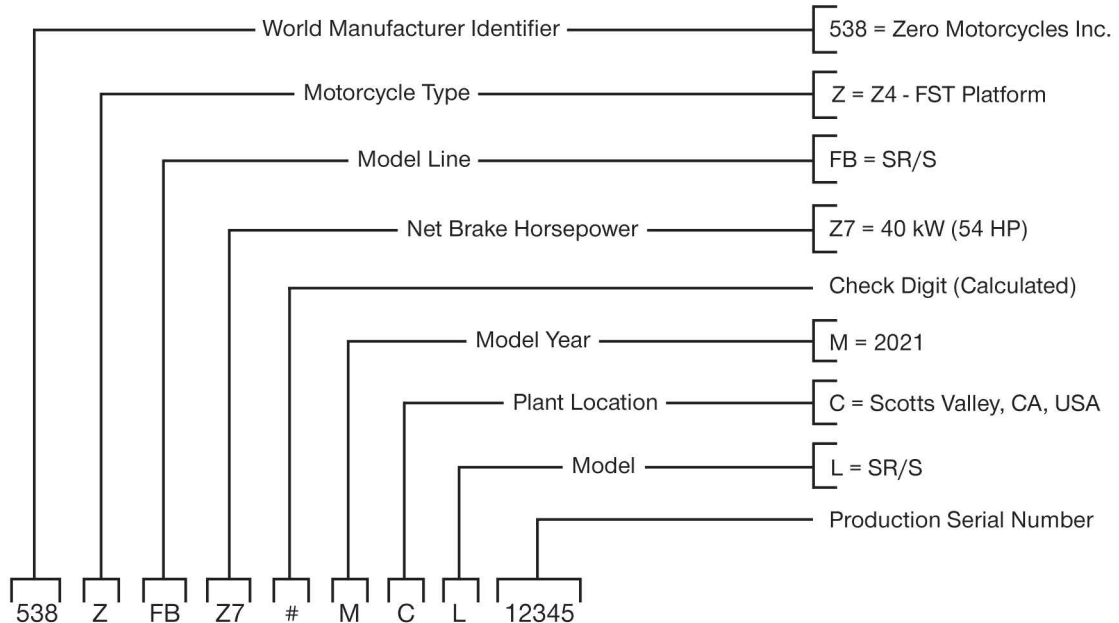
BMS wykrył, że wewnętrzna temperatura zestawu zasilającego wynosi powyżej 122°F (50°C).

2. Zbyt zimny

BMS wykrył, że wewnętrzna temperatura zestawu zasilającego wynosi poniżej 32°F (0°C).

Opis VIN

Poniższe rozwinięcie numeru VIN pozwoli zrozumieć znaczenie każdej cyfry lub znaku, które mogą być pomocne podczas kontaktu z Zero lub przy zamawianiu części zamiennych.



ZOM1058

Zero SR/S (Europa)

SILNIK	
Typ	Silnik Z-Force 75-10, silnik AC z wewnętrznym magnesem trwałym, ze zwiększoną efektywnością termiczną, pasywnie chłodzony powietrzem
Sterownik	900 A, 3-fazowy sterownik AC, o wysokiej wydajności i gęstości energii, z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	200 km/h (124 mph)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	177 km/h (110 mph)
Szczytowy moment obrotowy silnika	190 Nm (140 lb-ft)
Szczytowa moc silnika	82 kW (110 hp)
Maksymalna ciągła, 30 minutowa moc znamionowa (Zgodnie z przepisem Nr 85 UNECE)	40 kW (54 hp)

UKŁAD NAPEWOWY	
Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek Poly Chain® HTD® Carbon™
Koło zębate koła - Ilość zębów	90
Koło zębate silnika - Ilość zębów	20

ZAWIESZENIE/HAMULCE/KOŁA	
Zawieszenie przednie	Widelec typu Showa 43 z dużym tłokiem, z podziałem funkcji, regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.
Zawieszenie tylne	Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok tylnego zawieszenia	140 mm
Hamulce przednie	Zaawansowane Bosch MSC, podwójne 4-tłokowe zaciski J-Juan montowane promieniowo, tarcza 320 x 5 mm
Hamulce tylne	promieniowo, tarcza 320 x 5 mm Hamulce tylne - zaawansowany jednotłoczkowy zacisk przesuwany J-Juan Bosch MSC, tarcza 240 x 4.5
Koło przednie	3.50 x17
Koło tylne	5.50 x17

Opony		
Fabrycznie zamontowane opony Zero Motorcycles	Opona przednia	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Opona tylna	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Alternatywne zaaprobowane opony	Opona przednia	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Opona tylna	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
OSTRZEŻENIE: Zakładaj jedynie opony tego samego producenta i typu na obydwie koła. Zastosowanie niezatwierdzonych opon może powodować problemy z obsługą motocykla i utrudniać prawidłową pracę ABS i MTC.		

UKŁAD ZASILANIA		
	Standard SR/S	Premium SR/S
Typ	Inteligentny Power Pack Z-Force® Li-Ion	Inteligentny Power Pack Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh	12.6 kWh
Typ ładowarki	Zintegrowana 3 kW	Zintegrowana 6 kW
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	349,000 km (217,000 miles)	349,000 km (217,000 miles)

CZAS ŁADOWANIA			
Napięcie wejścia	Poziom naładowania*	Standard SR/S	Premium SR/S
230V	Rodzaj 2	4.5 godz. (100% naładowania) / 4.0 godz. (95% naładowania)	4.5 godz. (100% naładowania) / 4.0 godz. (95% naładowania)
	Rodzaj 3 (jedna faza)	4.5 godz. (100% naładowania) / 4.0 godz. (95% naładowania)	4.5 godz. (100% naładowania) / 4.0 godz. (95% naładowania)
	Rodzaj 3 (3 fazy)**	4.5 godz. (100% naładowania) / 4.0 godz. (95% naładowania)	2.5 godz. (100% naładowania) / 2.0 godz. (95% naładowania)
* Patrz „Poziomy naładowania (Czasy)”, na stronie 5.9.			
** Ładowarka Premium SR/S 3 kW wykorzystuje zasilanie ze wtyku specyficznego dla trójfazowego punktu ładowania.			

ZASIĘG	
Zgodnie z EU 134/2014 Aneks VII	158 km (98 miles)

EKONOMIA	
Średni koszt doładowania	€2.96
Odpowiednik w paliwie (miasto)	0.55 l/100 km
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	1.08 l/100 km

WYMIARY	
Rozstaw osi	1,450 mm
Wysokość siedzenia	787 mm
Kąt pochylenia	24.5 stopnia
Ślad	94 mm

WAGA		
	Standard SR/S	Premium SR/S
Ciężar własny	229 kg	234 kg
Ładowność	225 kg	220 kg

Zero SR/S (Reszta świata)

SILNIK	
Typ	Silnik Z-Force 75-10, silnik AC z wewnętrznym magnesem trwałym, ze zwiększoną efektywnością termiczną, pasywnie chłodzony powietrzem
Sterownik	900 A, 3-fazowy sterownik AC, o wysokiej wydajności i gęstości energii, z odzyskiem energii hamowania
Szacowana prędkość maksymalna (chwilowa)	124 mph (200 km/h)
Szacowana prędkość maksymalna (na dystansie)	110 mph (177 km/h)
Szczytowy moment obrotowy silnika	140 lb·ft (190 Nm)
Szczytowa moc silnika	110 hp (82 kW)

UKŁAD NAPEĐOWY	
Skrzynia biegów	Napęd bezpośredni bezsprzęgłowy
Przeniesienie napędu	Pasek Poly Chain® HTD® Carbon™
Koło zębate koła - Ilość zębów	90
Koło zębate silnika - Ilość zębów	20

ZAWIESZENIE/HAMULCE/KOŁA	
Zawieszenie przednie	Widelec typu Showa 43 z dużym tłokiem, z podziałem funkcji, regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, regulowaną kompresją i tłumieniem odbicia.
Zawieszenie tylne	Tłok 40 mm Showa, amortyzator z dodatkowym zbiornikiem (piggyback), regulowanym napięciem wstępnym sprężyn, kompresją i odbiciem.
Przemieszczenie przedniego zawieszenia	4.72 in (120 mm)
Przemieszczenie tylnego zawieszenia	5.51 in (140 mm)
Hamulce przednie	Zaawansowane Bosch MSC, podwójne 4-tłokowe zaciski J-Juan montowane promieniowo, tarcza 320 x 5 mm Hamulce tylne Zaawansowany jednotłoczkowy
Hamulce tylne	Zaawansowany jednotłoczkowy zacisk przesuwany J-Juan Bosch MSC, tarcza 240 x 4.5 mm
Koło przednie	3.50 x17
Koło tylne	5.50 x17

Opony		
Fabrycznie zamontowane opony Zero Motorcycles	Opona przednia	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Opona tylna	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Alternatywne zaaprobowane opony	Opona przednia	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Opona tylna	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
OSTRZEŻENIE: Zakładaj jedynie opony tego samego producenta i typu na obydwą koła. Zastosowanie niezatwierdzonych opon może powodować problemy z obsługą motocykla i utrudniać prawidłową pracę ABS i MTC.		

SYSTEM ZASILANIA		
	Standard SR/S	Premium SR/S
Typ	Inteligentny Power Pack Z-Force® Li-Ion	Inteligentny Power Pack Z-Force® Li-Ion
Pojemność maksymalna	14.4 kWh	14.4 kWh
Pojemność nominalna	12.6 kWh	12.6 kWh
Typ ładowarki	Zintegrowana 3 kW	Zintegrowana 6kW
Wejście	Uniwersalne 100 - 240 V AC	Uniwersalne 100 - 240 V AC
Szacowany czas życia zestawu do 80% (miasto)	217,000 mil (349,000 km)	217,000 mil (349,000 km)

CZAS ŁADOWANIA			
Napięcie wejścia	Poziom naładowania*	Standard SR/S	Premium SR/S
110V - 120V	Poziom 1	8.5 godz. (100% naładowania) / 8.0 godz. (95% naładowania)	8.5 godz. (100% naładowania) / 8.0 godz. (95% naładowania)
208V - 240V	Poziom 2	4.5 godz. (100% naładowania) / 4.0 godz. (95% naładowania)	2.5 godz. (100% naładowania) / 2.0 godz. (95% naładowania)
* Patrz „Poziomy naładowania (Czasy)”, na stronie 5.9.			

ZASIĘG	
Miasto (EPA UDDS)	161 mil (259 km)
Droga szybkiego ruchu, 55 mph (89 km/h)	99 mil (159 km)
- Tryb mieszany (Miasto + 55 mph)	123 mile (198 km)
Droga szybkiego ruchu, 70 mph (113 km/h)	82 mile (132 km)
- Tryb mieszany (Miasto + 70 mph)	109 mile (175 km)
*Jeżeli ten podręcznik podaje zasięg dla „drogi szybkiego ruchu”, założono prędkość na poziomie 70 mph (113 km/h).	

EKONOMIA	
Średni koszt doładowania	\$1.61
Odpowiednik w paliwie (miasto)	430 MPGe (0.55 L/100 km)
Odpowiednik w paliwie (droga szybkiego ruchu)	219 MPGe (1.08 L/100 km)

WYMIARY	
Rozstaw osi	57.1 cala (1,450 mm)
Wysokość siedzenia	31.0 cala (787 mm)
Kąt pochylenia	24.5 stopnia
Ślad	3.7 cala (94 mm)

MASY		
	Standard SR/S	Premium SR/S
Masa własna	505 lb (229 kg)	516 lb (234 kg)
Ładowność	495 lb (225 kg)	484 lb (220 kg)

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Kto jest gwarantem?

Zero Motorcycles Inc. ("Zero").

Kogo obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Niniejsza ograniczona gwarancja dotyczy wszystkich pierwszych właścicieli oraz następnych właścicieli objętych gwarancją modeli północnoamerykańskich Zero 2021 SR/S („motocykle „2021 Zero Motorcycles” lub „2021 Zero Motorcycles”). W okresie gwarancyjnym gwarancja jest bezpłatna.

Zero wymaga by autoryzowani dealerzy (sprzedawcy) w chwili zakupu przedstawiali informację on-line o zarejestrowaniu gwarancji lub w formie karty gwarancyjnej przesłanej mailowo, by zapewnić nabywcy odpowiedni serwis.

Przy sprzedaży objętego gwarancją motocykla Zero 2021 kolejnemu nabywcy, pierwszy właściciel powinien w formie elektronicznej lub pisemnej przedstawić wniosek o przeniesienie gwarancji. Pozwoli to Zero kontaktować się z nowym właścicielem w przypadku (mało prawdopodobnym) problemów związanych z bezpieczeństwem. Patrz [Przekazanie własności i praw gwarancyjnych, na stronie 9.8.](#)

Co obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Zero gwarantuje, że wszystkie fabrycznie nowe Motocykle Zero 2021 są wolne od wad materiałowych i wykonawczych w okresie ograniczonej gwarancji.

Gwarancja obejmuje części, łącznie z silnikiem, układem sterowania silnikiem, ramą, wahaczem, widelcem, tylnym amortyzatorem, zespołami hamulcowymi, kołami, podzespołami elektrycznymi i oryginalnymi akcesoriami Zero zamontowanymi w momencie zakupu od dealera.

Gwarancja obejmuje także poniższe elementy, zwane łącznie „Zestawami zasilającymi”:

- Zestaw zasilający Z-Force® Li-Ion ZF14.4 zamontowane w motocyklach Zero 2021 SR/S.
- Dodatkowy Zbiornik z baterią Z-Force®, który może być zamontowany w modelach Zero SR/S. W przypadku zakupu Zbiornika z baterią Z-Force® po dacie serwisu przed sprzedażowego motocykla Zero 2021, okres gwarancji zbiornika z baterią będzie zrównany z pozostałym okresem gwarancji zestawu zasilającego motocykla Zero 2021.

Ograniczona gwarancja obejmuje wszystkie komponenty zestawów zasilających, wchodzących w skład zestawu zasilającego Z-Force®, łącznie z baterią, układem zarządzania baterią, przewodem i konstrukcją wewnętrzną.

Jaki okres obejmuje ograniczona gwarancja?

Okres gwarancji zależy od tego, czy nabyty motocykl jest egzemplarzem demonstracyjnym czy niedemonstracyjnym. Demonstracyjnymi są motocykle Zero 2021, które były używane przez klientów lub potencjalnych klientów Zero lub dealerów Zero, pracowników, personel, pracowników mediów, lecz nigdy nie były zarejestrowane w danym stanie, prowincji lub kraju.

Niedemonstracyjnymi są motocykle Zero 2021, które nie są motocyklami demonstracyjnymi.

A. JAKI JEST OKRES GWARANCJI DLA MODELI NIEDEMONSTRACYJNYCH?

Okres niniejszej ograniczonej gwarancji dla niedemonstracyjnych motocykli Zero Motorcycles 2021, z wyłączeniem zestawów zasilających wynosi dwa (2) lata od daty pierwszego przeglądu przedsprzedażowego.

Uwaga: Data przeglądu przedsprzedażowego, to data wcześniejsza z (a) daty wykonania przez dealera przeglądu przed dostawą („PDI”) i dostawy motocykla do klienta (gdyby te zdarzenia zasły w innych dniach, data późniejszego będzie datą przeglądu przedsprzedażowego), (b) daty po trzech (3) latach od daty wysłania motocykla przez Zero do autoryzowanego dealera.

Okresem obowiązywania ograniczonej gwarancji dla zestawów zasilających (z wyłączeniem ich obudowy zewnętrznej) jest:

- Pięć (5) lat od daty przeglądu przedsprzedażowego dla zestawów zasilających Z-Force® Li-Ion ZF14.4 w motocyklach Zero 2021 SR/S.
- Pięć (5) lat od daty przeglądu przedsprzedażowego podstawowego motocykla Zero 2021 SR/S dla dokupionego Zbiornika z baterią. Jeżeli Zbiornik z baterią został dokupiony po upływie gwarancji zestawu podstawowego, Zbiornik z baterią otrzyma standardową gwarancję dla akcesoriów wynoszącą jeden (1) rok od daty zakupu.

Obudowa zewnętrzna zestawu zasilającego nie jest objęta powyższą gwarancją dla zestawu. Okres gwarancji dla obudowy wynosi dwa (2) lata od daty przeglądu przedsprzedażowego.

B. JAKI JEST OKRES GWARANCJI DLA MOTOCYKLI DEMONSTRACYJNYCH?

Okres niniejszej ograniczonej gwarancji dla demonstracyjnych motocykli 2021, z wyłączeniem zestawów zasilających wynosi dwa (2) lata i 90 dni od daty „wysyłki motocykla”.

Uwaga: „Datą wysyłki” jest data wysyłki motocykla demonstracyjnego do autoryzowanego dealera.

Okresem obowiązywania ograniczonej gwarancji dla zestawów zasilających (z wyłączeniem ich obudowy zewnętrznej) jest:

- Pięć (5) lat i 90 dni od „daty wysyłki” dla zestawów zasilających ZForce® Li-Ion ZF14.4 w motocyklach Zero 2021 SR/S.
- Pięć (5) lat i 90 dni od „daty wysyłki” podstawowego motocykla Zero 2021 SR/S dla dokupionego Zbiornika z baterią. Jeżeli Zbiornik z baterią został dokupiony po upływie gwarancji zestawu podstawowego, Zbiornik z baterią otrzyma standardową gwarancję dla akcesoriów wynoszącą jeden (1) rok od daty zakupu.

Obudowa zewnętrzna zestawu zasilającego nie jest objęta powyższą gwarancją dla zestawu. Okres gwarancji dla obudowy wynosi dwa (2) lata i 90 dni od „daty wysyłki”.

Czego nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Skład chemiczny baterii powoduje, że w miarę upływu czasu i używania baterii, pojemność baterii/zasięg motocykla maleje. Jest to zjawisko normalne. Zależnie od sposobu używania i przechowywania, w okresie gwarancji właściwości zestawów zasilających będą ulegać pogorszeniu. W okresie obowiązywania gwarancji Zero naprawi lub wymieni baterię, którego nominalna pojemność wg pomiaru wykonanego przez autoryzowanego dealera Zero, spadła o ponad 20% w porównaniu do publikowanej pojemności nominalnej. W celu sprawdzenia pojemności zestawu zasilającego dealer Zero może dokonać sprawdzenia rejestrów układu zarządzania baterią w celu potwierdzenia, czy spadek pojemności zawiera się w dopuszczalnych granicach.

Co więcej, niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje jedynie motocykle i zestawy zasilające/Zbiorniki z baterią Zero Motorcycles 2021 użytkowane „zgodnie z zasadami użytkowania” i „w normalnych warunkach pracy”. Dla stwierdzenia powyższego, obowiązywać będą następujące definicje:

- „Normalne warunki pracy” oznaczają czynności konserwacyjne i codzienną dbałość o motocykl Zero 2021 i jego zestawy zasilające w sposób opisany w niniejszym podręczniku.

Informacja o ograniczonej gwarancji

- „Normalne warunki pracy” nie obejmują używania Zero 2021 w celach zarobkowych lub biznesowych, np. jako pojazd wynajmowany.
- „Zgodność z zasadami użytkowania” oznacza używanie motocykla Zero 2021 jedynie dla przewożenia kierowcy i pasażera z odpowiednim wyposażeniem w sposób opisany w niniejszym podręczniku i zgodnie z lokalnymi przepisami.
- „Zgodność z zasadami użytkowania” oznacza także nieprzechowywanie/niepozostawianie zestawu zasilającego naładowanego poniżej 30% przez więcej niż 30 dni.

Dodatkowo, niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje:

- Kosztów części zamiennych i robocizny związanych z rutynowymi czynnościami konserwacyjnymi i/lub wymiany części zamiennych spowodowanych normalnym zużyciem i pogorszeniem się własności, łącznie z np. oponami, wkładkami ciernymi i tarczami hamulców, paskami napędowymi, uszczelkami widelca, uchwyty, podnóżkami i siedzeniami.
- Opon motocykli Zero 2021. Opony z oryginalnego wyposażenia są objęte gwarancją producenta opon.
- Wymiany cieczy chyba, że ich wymiana jest niezbędną częścią serwisu gwarancyjnego części objętej gwarancją.
- Kół i opon uszkodzonych podczas jazdy off-road.
- Kosmetycznych uszkodzeń pochodzących od warunków środowiskowych, spowodowanych przez użytkownika,

wynikających z braku rutynowej uwagi i konserwacji i/lub nieodpowiedniego używania.

- Części i elementów uszkodzonych w wyniku pracy w warunkach normalnych lub niezgodnie z zaleceniami niniejszego podręcznika, co obejmuje także nieaktualnianie oprogramowania motocykla w regularnych okresach serwisowych lub po otrzymaniu powiadomienia o dostępności nowego oprogramowania.
- Motocykli i zestawów zasilających Zero 2021 używanych w wyścigach lub innych zawodach.
- Motocykli i zestawów zasilających Zero 2021 niewłaściwie użytkowanych lub obsługiwanych.
- Uszkodzeń, niewłaściwego działania lub złej wydajności spowodowanej modyfikacjami lub zmianami motocykla Zero 2021 - łącznie z modyfikacjami i zmianami wprowadzonymi przez autoryzowanego dealera Zero - powodujących awarie motocykli i zestawów zasilających Zero 2021.
- Uszkodzeń, niewłaściwego działania lub złej wydajności spowodowanej akcesoriami pochodzącymi z rynku wtórnego zamontowanymi w motocyklu lub zestawie zasilającym Zero 2021 po dacie przeglądu przedsprzedażowego, lub spowodowanych takimi akcesoriami zamontowanymi nie przez autoryzowanego dealera Zero.
- Uszkodzeń, niewłaściwego działania lub złej wydajności spowodowanej niewłaściwą naprawą motocykla, zamontowaniem części zamiennych lub akcesoriów nie

zakupionych od, lub zaaprobowanych przez Zero, zamontowaniem i używaniem części i akcesoriów zmieniających dane techniczne motocykla, lub zastosowaniem nowych lub używanych części nie zaaprobowanych przez Zero.

- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z użytkowaniem spowodowanych użyciem lub montażem ładowarki nie sprzedanej lub zaaprobowanej przez Zero.
- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z użytkowaniem spowodowanych ogniem, kolizją, wypadkiem lub nieodpowiednim przechowywaniem.
- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z użytkowaniem spowodowanych długim użytkowaniem motocykla pomimo aktywnej kontrolki ostrzegawczej, odczytu przyrządu pomiarowego lub innego ostrzeżenia wskazującego na problem mechaniczny lub inny problem w pracy motocykla.
- Motocykli Zero 2021 mocno uszkodzonych lub przeznaczonych do złomowania przez ubezpieczyciela, a także ponownie zmontowanych z użyciem części pochodzących z innego używanego motocykla;
- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z osiągnięciem, spowodowanych nieprzestrzeganiem wymagań dotyczących konserwacji i obsługi motocykla podanych w niniejszym podręczniku;

- Uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub problemów z osiągnięciem spowodowanych zanieczyszczeniami pochodzącymi z powietrza (np. kwaśny deszcz), odchodami ptaków, sokami z drzew, kamieniami, powodziami, nawałnicami i temu podobnymi zdarzeniami.

Ponadto, niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje motocykli Zero 2021 lub ich części i akcesoriów nie importowanych lub rozprowadzanych przez Zero.

Pozostałe ograniczenia związane z niniejszą ograniczoną gwarancją

Niniejszej ograniczonej gwarancji dotyczą także poniższe ograniczenia:

- NINIEJSZA OGRANICZONA GWARANCJA JEST JEDYNĄ GWARANCJĄ DOTYCZĄCĄ SPRZEDAŻY TEGO MODELU MOTOCYKLA ZERO. INNE DOMNIEMANE GWARANCJE, JAK GWARANCJA PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ LUB GWARANCJA PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONYCH ZASTOSOWAŃ SĄ OGRANICZONE CZASOWO DO OKRESÓW PODANYCH W NINIEJSZEJ PISEMNEJ GWARANCJI. Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia okresów gwarancji domniemanych, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie dotyczyć niektórych posiadaczy.
- Zero nie przyjmuje na siebie - ani nie upoważnia nikogo do przyjmowania na siebie żadnych innych zobowiązań gwarancyjnych.
- NINIEJSZA OGRANICZONA GWARANCJA NIE OBEJMUJE USZKODZEŃ WYPADKOWYCH, ANI ICH KONSEKWENCJI, ŁĄCZNIE Z UTRATĄ WARTOŚCI MOTOCYKLA, UTRACONYMI PRZYCHODAMI LUB ZYSKAMI, WYDATKAMI NA TRANSPORT ZASTĘPCZY LUB NOCLEGI, WYDATKAMI NA ZWROT PRODUKTU DO AUTORYZOWANEGO SERWISU LUB DEALERA, HOLOWANIEM LUB POMOCĄ DROGOWĄ, WYDATKAMI NA

ZWROT PRODUKTU DO WŁAŚCICIELA, WYDATKAMI NA MECHANIKĄ, NA KOMUNIKACJĘ, NA UTRATĘ LUB USZKODZENIA WŁASNOŚCI PRYWATNEJ, ANI ZA STRATĘ CZASU LUB SPOWODOWANE NIEDOGODNOŚCI. Niektóre stany nie zezwalają na wykluczenie ograniczeń szkód wypadkowych lub ich konsekwencji, tak więc powyższe ograniczenia lub wykluczenia mogą nie dotyczyć niektórych klientów.

- Zero rezerwuje sobie prawo do zmiany lub ulepszenia konstrukcji dowolnego motocykla lub zestawu zasilającego Zero 2021 lub dowolnych innych części Zero (łącznie „produktów Zero”), w dowolnym czasie, bez obowiązku modyfikacji produktów Zero wyprodukowanych lub sprzedanych wcześniej.
- Nabywca jest świadomy ryzyka związanego z używaniem motocykla. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje -a Zero nie będzie odpowiedzialne, za uszkodzenia ciała powstałe w wyniku nieodpowiedniego używania produktów Zero, nieprzestrzegania instrukcji, zalecanego sposobu konserwacji, niezwracania uwagi na ostrzeżenia i niezachowanie środków bezpieczeństwa.
- Pierwszy zarejestrowany nabywca, a także kolejni nabywcy udokumentowani na formularzu rejestracyjnym gwarancji, zobowiązani są do przekazywanie Podręcznika Użytkownika i wszystkich instrukcji i ostrzeżeń związanych z bezpieczeństwem, a także Ograniczonej Gwarancji w chwili sprzedaży, wynajmu lub innego przekazania sprzętu innej osobie.

Jakie są Twoje obowiązki klienta?

Jako właściciel produktu objętego niniejszą ograniczoną gwarancją, odpowiadasz za zapoznanie się i zrozumienie Podręcznika Użytkownika, niniejszej ograniczonej gwarancji, oraz wszystkich ostrzeżeń związanych z obsługą motocykla Zero 2021. Nieprawidłowa obsługa lub nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa i ostrzeżeń może prowadzić do poważnych konsekwencji, a nawet śmierci w przypadku każdego motocykla.

Ponadto obowiązkiem posiadacza jest:

- Dokonywanie zalecanych i niezbędnych czynności konserwacyjnych oraz prawidłowa obsługa motocykla Zero i zestawu zasilającego w sposób opisany w Podręczniku Użytkownika, łącznie z uaktualnianiem oprogramowania motocykla zgodnie z harmonogramem serwisowania lub regularnie po otrzymaniu powiadomienia o dostępności uaktualnienia.
- Zapoznanie się i przestrzeganie obowiązujących przepisów dotyczących motocykli w ogóle, a szczególnie motocykli elektrycznych.
- Podczas użytkowania motocykl Zero 2021 stosowanie odpowiedniego sprzętu i ubrania, w tym kasku, zabezpieczenia oczu i odpowiedniego obuwia.
- Przekazanie Podręcznika Użytkownika i wszystkich ostrzeżeń, instrukcji i Ograniczonej Gwarancji w chwili sprzedaży, wynajmu lub innego przekazania sprzętu innej osobie.

Obowiązki Zero Motorcycles w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji?

W okresie obowiązywania gwarancji autoryzowany dealer Zero naprawi lub wymieni (wg uznania Zero), bez opłaty, dowolny motocykl, zestaw zasilający lub części objęte niniejszą ograniczoną gwarancją uznane przez Zero za niesprawne z powodu wady materiałowej lub wytwórczej.

Gwarancja a prawo krajowe/stanowe.

Stanowe Prawo Cytrynowe

Niektóre stany posiadają przepisy, zwane czasem „przepisami cytrynowymi”, które pozwala właścicielowi na wymianę motocykla lub pełny zwrot ceny zakupu w pewnych okolicznościach. Przepisy te są różne w różnych stanach. Jeżeli pozwala na to prawo stanowe, Zero wymaga, by wpieryw pisemnie powiadomić firmę o trudnościach w uzyskaniu serwisu lub innych utrudnieniach, tak, by dać nam możliwość dokonania naprawy bez konieczności uciekania się do środków przewidzianych tymi przepisami. We wszystkich innych stanach, Zero prosi o pisemne powiadomienie o kłopotach lub trudnościach w uzyskaniu serwisu.

Prosimy o wysyłanie pisemnych powiadomień na poniższy adres:

Zero Motorcycles Inc.
Attn: Customer Service
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Jak uzyskać serwis gwarancyjny?

Serwis gwarancyjny może być przeprowadzony po skontaktowaniu się z lokalnym dealerem Zero Motorcycles. Lokalizację najbliższego dealera można znaleźć na naszej stronie internetowej (www.zeromotorcycles.com/locator).

W przypadku braku dealera w twojej lokalizacji, prowincji lub kraju, bezpośredni kontakt do Zero Motorcycles Inc. to:

+1 (888) 786-9376 (Ameryki, Azja i Oceania) lub

+31 (0) 72 5112014 (UK, Europa, Środkowy Wschód i Afryka) lub przez e-mail support@zeromotorcycles.com.

W przypadku komunikacji pisemnej lub telefonicznej prosimy o podane dokładnego opisu lub okoliczności powstania problemu, a także numeru VIN i stanu licznika przebiegu.

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Zero Motorcycles B.V.
Oester 12
1723 HW Noord-Scharwoude
The Netherlands

(U.S. and International Patents and Trademarks Pending)

Przekazanie własności i praw gwarancyjnych

Przy sprzedaży motocykla Zero 2021, prosimy odwiedzić naszą stronę internetową, sekcja właściciela i wypełnić formularz przekazania własności i gwarancji. Pozwoli to Zero kontaktować się z nowym właścicielem w przypadku (mało prawdopodobnym) problemów związanych z bezpieczeństwem. W celu uzyskania pomocy, prosimy o kontakt pod poniższym adresem lub z wydziałem serwisu klienta.

- *North America*

Zero Motorcycles Inc.

Tel.: +1 (888) 786-9376

Poniedziałek-Piątek 8.00 do 17.00 (Czas Pacyfik)

E-mail: support@zeromotorcycles.com

- *Zero Motorcycles Europe*

Zero Motorcycles B.V.

Tel.: +31 (0) 72 5112014

E-mail: service.eu@zeromotorcycles.com

W celu otrzymania bieżących uaktualnień oraz dodatkowych informacji prosimy odwiedzić sekcję dla posiadaczy Motocykli Zero: <http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

Pomoc dla klienta

Kontaktując się z Zero Motorcycles Inc. prosimy o przygotowanie następujących informacji, które pozwolą szybko i sprawnie odpowiedzieć na pytania i rozwiązać problem.

- Nazwisko i adres właściciela
- Numer telefonu właściciela
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Data zakupu
- Numer seryjny silnika (jeżeli jest widoczny)

Uwaga: Schemat informacji o motocyklu dla klienta, który pozwala zapisać te informacje pokazano na wewnętrznej stronie przedniej okładki.

Z Zero Motorcycles Inc. można się kontaktować w sposób następujący:

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Tel.: +1 (888) 786-9376

Pon.-Piątek 8.00 do 17.00 (Pacific Time)

E-mail: support@zeromotorcycles.com (24 hours)

W celu otrzymania bieżących uaktualnień oraz dodatkowych informacji prosimy odwiedzić sekcję dla posiadaczy Motocykli Zero: www.zeromotorcycles.com/owner-resources/

Zgłaszanie usterek zagrażających bezpieczeństwu

Stany Zjednoczone

Jeżeli uważasz, że twój pojazd posiada wadę, która może spowodować wypadek lub uszkodzenia ciała lub śmierć, oprócz powiadomienia Zero Motorcycles Inc. należy powiadomić także Państwową Administrację d/s bezpieczeństwa drogowego (NHTSA).

W przypadku otrzymania wielu powiadomień i po stwierdzeniu wady zagrażającej bezpieczeństwu, NHTSA może, w wyniku przeprowadzonego postępowania, wycofać grupę produktów z rynku lub zarządzić akcję naprawczą. Jednakże, NHTSA nie zaangażuje się w pojedynczy spór pomiędzy klientem, dealerem lub Zero Motorcycles Inc.

W celu kontaktu z NHTSA można dzwonić na darmową infolinię pod numerem:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); przejdź do

<http://www.safercar.gov>; lub napisz do:

Administrator
National Highway Traffic Safety
1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

Informację n/t bezpieczeństwa pojazdu można otrzymać także pod adresem: <http://www.safercar.gov>

Kanada

Jeżeli uważasz, że twój pojazd posiada wadę, która może spowodować wypadek lub uszkodzenia ciała lub śmierć, oprócz powiadomienia Zero Motorcycles Inc. należy powiadomić także Transport Canada.

Aby skontaktować się z Transport Canada zadzwoń pod darmową infolinię:

+1-800-333-0510

United Kingdom, Europa, i inne rynki światowe

Jeżeli uważasz, że twój pojazd posiada wadę, która może spowodować wypadek lub uszkodzenia ciała lub śmierć, należy natychmiast powiadomić autoryzowanego dealera Zero Motorcycles. Jeżeli problem nie może zostać rozwiązany z pomocą autoryzowanego dealera, można kontaktować się bezpośrednio z Zero Motorcycles Inc. pod numerem +1-888-786-9376, lub przez naszą stronę internetową:

<http://www.zeromotorcycles.com>

Historia serwisu

Po przeprowadzeniu serwisu, prosimy sprawdzić, czy właściwy zapis o serwisie został dokonany.

W rubryce „Notatki” należy zapisać sprawy, o których należy pamiętać przy kolejnym przeglądzie.

600 mil (1000 km) lub 1 miesiąc	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

4,000 mil (7,000 km) lub 6 miesiąc	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

8,000 mil (13,000 km) lub 12 miesiąc	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

12,000 mil (19,000 km) lub 18 miesiąc	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

16,000 mil (25,000 km) lub 24 miesiąc	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

Rejestracja przeglądów

20,000 mil (31,000 km) lub 30 miesiąc	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

24,000 mil (37,000 km) lub 36 miesiąc	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

28,000 mil (43,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

32,000 mil (49,000km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

36,000 mil (55,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

40,000 mil (61,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

44,000 mil (67,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

48,000 mil (73,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

52,000 mil (79,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

56,000 mil (85,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

60,000 mil (91,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

64,000 mil (97,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

Rejestracja przeglądów

68,000 mil (103,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

72,000 mil (109,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

76,000 mil (115,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

80,000 mil (121,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

84,000 mil (127,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

88,000 mil (133,000 km)	
Odczyt licznika:	Data:
Notatki	
Wykonał:	

A

ABS	
Wyłączanie	4.18
Wskaźnik ostrzegawczy	4.19
Akcesoria	1.4
Dodatkowe złącza (12 Volt)	6.33

B

Bateria	6.31
12 Volt	6.31
Wysokie napięcie	5.1
Bluetooth	3.20, 3.37
Parowanie Bluetooth®	4.4
Przerywanie połączenia Bluetooth®	4.4
Wymiana wkładek ciernych (klocków hamulcowych)	6.13
Wymiana żarówki światła tylnego/hamowania	6.30
Hamulce	6.10
ABS (System wspomagania hamowania)	4.17
Płyn hamulcowy DOT 4	6.11
Kontrola wkładek ciernych hamulca	6.12
Hamowanie	4.10
Hamulec przedni	6.11
Regulator dźwigni hamulca przedniego	3.18
Hamulec tylny	6.11

C

Ładowarka	
3 kW	5.2
6 kW	5.2
Ładowanie zestawu zasilającego	5.7
Wielkość doładowania	3.51
Opóźnienie/Zaplanowane (Delay/Scheduled)	3.50
Czyszczenie motocykla	6.37
Łączność (Connectivity)	3.37
Informacje o kontaktach	
NHTSA	9.10
Zero Motorcycles	9.9
Tempomat	3.10, 3.16

D

Kokpit	3.19
Brightness & Contrast (Jasność i Kontrast)	3.30
Wyświetlane jednostki	3.43
Wskaźniki pomiarowe	3.25, 3.33, 4.12
Widok ogólny	3.19
Czujniki temperatury	4.12
Światła ostrzegawcze	3.22
Rodzaje ekranów kokpitu	3.27
Ekran Menu	3.27
Ekran jazdy	3.27
Dane	8.2

Data

Ustawienia – Czas, Miesiąc i Rok.....	3.39
Układ kontroli momentu oporu	4.23
Pas napędowy	6.24
Regulacja	6.27
Sprawdzanie napięcia pasa napędowego	6.24, 6.26
Aplikacja na smartfon Gates® Carbon Drive™	6.25

E

Informacja o emisjach.....	1.4
Błędy	
Błędy dostępu.....	3.57
Kody Błędu - Kasowanie	3.57
Definicje kodów błędu	7.3

F

Wersja Firmware (Oprogramowania pokładowego).....	3.58
Bezpieczniki.....	6.33
Zestaw bezpieczników 12V	6.34
Bezpieczniki wysokiego napięcia.....	6.36

G

Wskaźniki pomiarowe	3.25, 3.33
Ogólne wskazówki n/t używania motocykla	
Położenia kluczyka/blokada kierownicy.....	4.8
Sprawdzenie przed jazdą.....	4.1
Środki bezpieczeństwa.....	2.1

H

Światła główne	
Regulacja	6.29
Wymiana żarówki.....	6.29
Ogrzewane manetki (jeżeli na wyposażeniu).....	3.17
Zabezpieczenie kasku	3.59

I

Przełącznik zapłonu	4.8
Ważne informacje o obsłudze.....	2.2
Sprawdzenie przed jazdą	4.1

K

Kluczyki.....	4.7
Podpórka	3.5, 4.9

L

Graniczne obciążenia	4.2
Umiejscowienie ważnych tabliczek.....	2.3, 2.4
Historia Serwisu.....	10.1

M

Konserwacja/przeglądy	
Rejestr	10.1
Harmonogram przeglądów.....	6.2
Maksymalizuj zasięg	4.14
Maksymalne obciążenie	4.2

Przycisk sposobu/stylu jazdy	3.12	Zgłaszanie usterek zagrażających bezpieczeństwu	9.10
Terminologia	3.12	Style/Sposoby jazdy.....	3.13
Numer seryjny silnika	1.5	CUSTOM (Użytkownika).....	3.13
Wyłącznik Stop Silnika	3.10	ECO, STREET (Ulica), SPORT, & RAIN (Deszcz).....	3.13
O		S	
Obsługa motocykla	4.10	Wskazówki n/t bezpiecznej jazdy	1.2
Hamowanie	4.10, 4.17	Blokady bezpieczeństwa	7.9
Zatrzymywanie	4.10	Zdejmowanie siedzenia	6.28
Czujnik przechyłu.....	4.9	Numer seryjny	
Odpowiedzialność właściciela.....	6.1	Silnik	1.5
P		Zestaw zasilający	1.5
Parkowanie.....	6.38	Aplikacja na smartfon.....	4.3
Części zamienne i akcesoria	1.4	Dane techniczne.....	8.1
Części/elementy konserwacyjne.....	6.2	Stan naładowania (SOC).....	3.48
Zestaw zasilający	6.9	Blokada kierownicy	4.8
Podłącz swój zestaw zasilający Z-Force.....	1.1, 5.7	Przechowywanie	
Pojęcia „Zestaw zasilający” i „Bateria”	1.2	Długoterminowe.....	6.38
Numer seryjny silnika.....	1.5	Zawieszenie	
Stan naładowania.....	3.20, 3.48	Przednie.....	6.14
Kiedy ładować zestaw zasilający Z-Force®™.....	1.3	Tylne	6.14
Pojęcia „Zestaw zasilający” i „Bateria”	1.2	Regulacja zawieszenia	6.15
Zbiornik z baterią	5.9	Regulacja przedniego widelca.....	6.18
		Regulacja tylnych amortyzatorów.....	6.19
		Ustawienie zawieszanie	
R		Przedniego (fabryczne)	6.18
Dodatkowe/zamienne kluczyki.....	4.7	Tylnego (fabryczne)	6.22
Dodatkowe/zamienne opony	6.23		

T

Dane techniczne	
SR/F (Europa).....	8.2
SR/F (Reszta świata).....	8.6
Time (Czas)	
Automatyczna synchronizacja czasu	3.39
Wyświetlanie na kokpicie (12- lub 24-godz.)	3.43
Format (12- lub 24-godz.).....	3.39
Ustawianie	3.39
Widoczny lub ukryty	3.35
Czujnik przechyłu.....	4.9
Pompowanie opon	6.23
Kontrola trakcji	4.20
Wyłącz	4.20
Style jazdy - Street (ulica), SPORT, & RAIN (Deszcz)	4.20
Wskaźnik Kontroli Trakcji	4.20
Trip (Podróż)	
Wyświetlacz A or B	3.32
Zerowanie.....	3.56
Wymiana żarówki kierunkowskazu	6.30

V

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
Lokalizacja	1.5
Znaczenie Numeru VIN	8.1
Zasięg pojazdu	4.13

W

Światła ostrzegawcze.....	3.22
Gwarancja	
Co obejmuje gwarancja	9.1
Wyłączenia	9.3
Przekazanie prawa własności i gwarancji.....	9.8
Koła i opony.....	6.23

Y

Żółty kluczyk.....	4.7
--------------------	-----



UWAGA



NIE PRZECINAJ
NICZEGO W
POKOLOROWANEJ
STREFIE

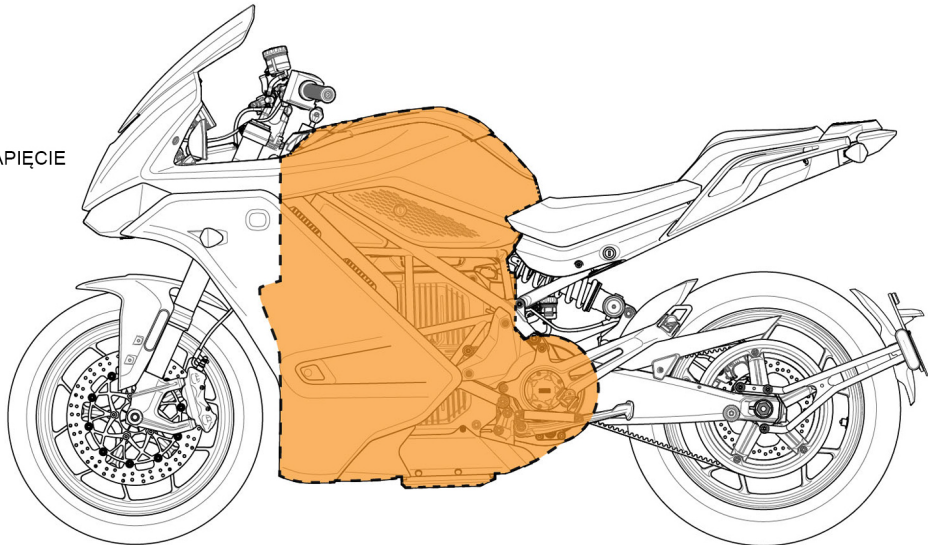


NIGDY nie przecinaj komponentów lub kabli pod wysokim napięciem.
Może to skutkować poważnym uszczerbkiem na zdrowiu lub śmiercią.



Przewody wysokiego napięcia oraz podpięte komponenty mogą zachować energię elektryczną do 60 s po odłączeniu.

■ WYSOKIE NAPIĘCIE



ZERO
MOTORCYCLES®



ZEROMOTORCYCLES.COM
88-09446-01